

# PN Metro Plus e città medie RMS

## primo Incontro di co-progettazione ed accompagnamento: “Porto Torres verso un turismo accessibile”

*SIMONA FOIS Vicesindaco e assessore alle Politiche Sociali, Politiche Giovanili, Benessere della Persona, Politiche dell'Infanzia, Pubblica Istruzione, Igiene e Sanità, Volontariato e Associazionismo, Pari Opportunità, Risorse Educative, Sport*

*GIAN SIMONA TORTU, assessore al Turismo, edilizia privata, urbanistica, polizia municipale, viabilità, trasporti, infrastrutture, reti ed internazionalizzazione*

**Città: PORTO TORRES**

**Sala Filippo Canu  
14 Dicembre 2023**

## PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027

l'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027 si estende ad alcune città medie delle Regioni Meno Sviluppate, prevedendo **degli interventi** di carattere settoriale e **finalizzati a promuovere iniziative di inclusione ed innovazione sociale ed il miglioramento della qualità della vita in contesti degradati ed in aree del disagio.**

l'Autorità di gestione rappresentata dall'Agenzia per la coesione territoriale, Dipartimento per le politiche di coesione - Presidenza del Consiglio dei Ministri ha identificato il **Comune di Porto Torres** come **potenziale Beneficiario** del Programma **sulla base di una graduatoria ottenuta in considerazione della dimensione demografica dei singoli Comuni e della situazione di disagio socio economico rappresentata dall'indice IDS (indice di disagio sociale).**

## PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027

A giugno 2023 il Comune di Porto Torres ha sottoscritto il protocollo di intesa con l'Autorità di gestione per l'ammissione a **finanziamento € 4.438.900,00**

Ripartite su due Priorità di investimento:

- ❖ **Priorità 5 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale (FSE+) € 3.248.900,00**
- ❖ **Priorità 6 – Infrastrutture per l'inclusione sociale (FESR) € 1.190.000,00 FESR**

# PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027

## ..... La tempistica

Per l'ottenimento del finanziamento **Il Comune** dovrà **presentare le schede progetto entro marzo 2024**

**L'Autorità di Gestione** verificherà le schede progetto presentate al fine di valutare la loro ammissibilità al Programma **entro giugno 2024**.

All'esito della relativa positiva valutazione verrà firmata una Convenzione che regolerà modalità e tempi di realizzazione degli interventi.

# Timeline del processo di selezione delle operazioni da ammettere al finanziamento del Programma delle Città Medie Sud



# PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027

## ..... La tempistica

A febbraio 2023 si è tenuto il primo incontro con AdG

Avvio focus group individuati sulla base di tematismi riferibili ai principali ambiti di policy attivabili in coerenza con le priorità e gli obiettivi specifici del Programma. In particolare, il “PN Metro Plus e Città Medie Sud” prevede di promuovere l’inclusione, l’innovazione sociale e il miglioramento della qualità della vita in contesti degradati di alcune città medie del Sud attraverso l’attuazione di interventi nei seguenti macro ambiti di policy:

- ☐ Inclusione attiva e accompagnamento al lavoro
- ☐ Riduzione del disagio abitativo
- ☐ Lotta alla povertà estrema e alla marginalità
- ☑ **Rafforzamento del ruolo della cultura e del turismo sostenibile nell’inclusione e nell’innovazione sociale**
- ☐ Riduzione dell’esclusione e della marginalizzazione di persone in stato di disagio economico e sociale

## Roadmap generale per l'avvio delle attività

5

Sollecitare l'attivazione degli attori tramite diversi percorsi possibili (tavoli, workshop, etc.) al fine di definire la sfida/il progetto. Questo percorso potrebbe prendere luogo anche attraverso strumenti come la co-progettazione o la co-programmazione

3

Sollecitare l'attivazione degli stakeholders tramite diversi percorsi possibili (tavoli, workshop, etc.), al fine di condividere il bisogno sociale/definire il problema

1

Il comune individua un bisogno sociale (anche a carattere ampio)

0

Il comune studia e analizza la rispondenza agli obiettivi specifici del programma

6

Identificare uno o più siti oggetto di intervento, intesi sia come luoghi fisici che come aree su cui calibrare l'operazione

4

Mappatura degli attori e delle risorse (tra le quali le infrastrutture, gli spazi dismessi, che possono diventare asset strategici) da coinvolgere/attivare

2

Mappatura degli stakeholders e individuazione di una prima lista di soggetti che poi aderiranno attivamente al partenariato

# Avvio alla progettazione: studio per la rispondenza agli obiettivi del programma

## Obiettivi specifici per Fondo

Fondo: **FSE+**

- **ESO 4.8** *Incentivare l'inclusione attiva, per promuovere le pari opportunità, la non discriminazione e la partecipazione attiva, e migliorare l'occupabilità, in particolare dei gruppi svantaggiati (FSE+)*
- **ESO 4.11** *Migliorare l'accesso paritario e tempestivo a servizi di qualità, sostenibili e a prezzi accessibili, compresi i servizi che promuovono l'accesso agli alloggi e all'assistenza incentrata sulla persona, anche in ambito sanitario; modernizzare i sistemi di protezione sociale, anche promuovendone l'accesso e prestando particolare attenzione ai minori e ai gruppi svantaggiati; migliorare l'accessibilità l'efficacia e la resilienza dei sistemi sanitari e dei servizi di assistenza di lunga durata, anche per le persone con disabilità (FSE+)*

Fondo: **FESR**

- **RSO 4.3** *Promuovere l'inclusione socioeconomica delle comunità emarginate, delle famiglie a basso reddito e dei gruppi svantaggiati, incluse le persone con bisogni speciali, mediante azioni integrate riguardanti alloggi e servizi sociali (FESR)*
- **RSO 4.6** *Rafforzare il ruolo della cultura e del turismo sostenibile nello sviluppo economico, nell'inclusione sociale e nell'innovazione sociale (FESR)*



## Roadmap per l'avvio delle attività

Il Comune ha individuato un **bisogno sociale** in modo ampio e ritiene necessario approfondire e verificare il fabbisogno specifico attraverso il **coinvolgimento di differenti soggetti potenzialmente target** delle azioni/interventi e **potenziali attuatori degli stessi**.

L'oggetto del processo partecipativo è diretto a:

- + **Approfondimento dei fabbisogni;**
- + **Definizione dalla sfida specifica** da affrontare attraverso il PN Metro;
- + **Individuazione e attivazione degli stakeholder.**

## Strumenti e procedure di attuazione



**Mappatura degli stakeholders** e individuazione di una prima lista di soggetti che poi aderiranno attivamente al partenariato



**Invito stakeholders al percorso** - tavoli, workshop, avviso etc., al fine di definire/condividere il bisogno sociale/definire il problema e favorire possibili soluzioni



**Avviso per la realizzazione di laboratori e occasioni di confronto** tra potenziali partner e beneficiari degli interventi finanziati dal programma



**Manifestazione per la raccolta di idee progettuali** legate ad una area target o all'utilizzo di un bene immobile abbandonato, per il rafforzamento di servizi di comunità di quartiere

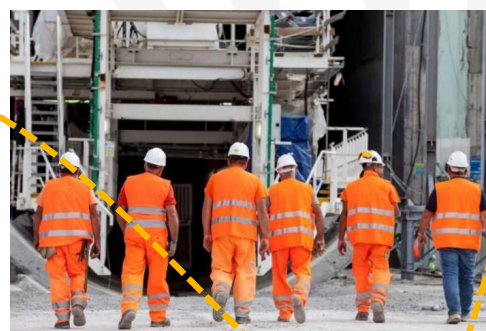
# Analisi del Contesto - Fabbisogno

**Titolo del progetto: PORTO TORRES VERSO UN TURISMO ACCESSIBILE –**

**IL PORTO CHE ACCOGLIE - VIVERE E CON.DI.VIVERE**

**Porto Torres** è un luogo fortemente segnato dalla presenza del polo petrolchimico realizzato negli anni '70.

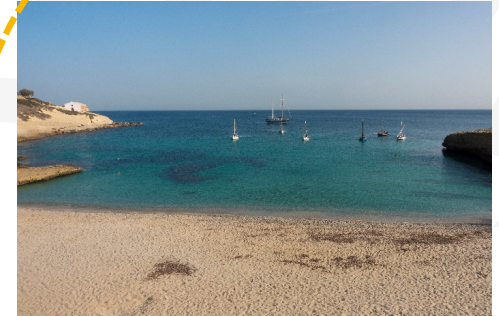
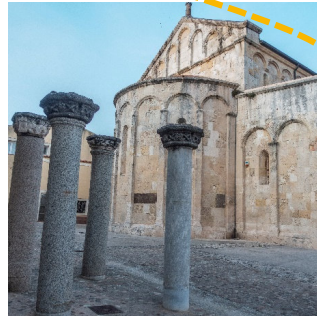
Le conseguenze sono leggibili su più livelli: dallo **sviluppo urbanistico di una città cresciuta in fretta** con principi di edificazione atta a soddisfare il fabbisogno abitativo di famiglie e lavoratori **trascurando spesso il decoro e gli spazi urbani da dedicare alla collettività**, fino all'attuale generazione di **contesti degradati** ed al crescente fenomeno del **disagio sociale** legato al considerevole numero di **fuoriusciti dal mondo del lavoro** dovuto alla crisi del comparto industriale.



## Analisi del Contesto - Fabbisogno

Porto Torres non è solo «petrolchimico»! Sfruttando l'immagine turistica della Sardegna, nota per il turismo balneare, nel tentativo di distinguersi e collocarsi in una nicchia del mercato delle **'vacanze accessibili'**, si vuole **identificare Porto Torres come luogo con proposte e servizi specializzati all'accoglienza di portatori di disabilità 'multi livello'** con particolare riferimento all'attività fisico/sportiva, riabilitativa e cura della persona sia fisica che mentale.

**La sfida prioritaria** è che oggi si vuole ridisegnare il profilo di una città che si affaccia sullo splendido golfo dell'Asinara (sede di un ex carcere di massima sicurezza) oggi Parco Nazionale e Area marina protetta con innumerevoli siti di interesse storico culturale, dai siti preistorici alla città di fondazione romana, e si vuole puntare a **rafforzare il sistema dei servizi di prossimità** e del territorio, favorire il **miglioramento della qualità della vita, stimolare la capacità imprenditoriale, favorire l'inserimento nel mondo del lavoro dei soggetti vulnerabili** attraverso azioni di **innovazione ed inclusione sociale**.



## Analisi del Contesto - Fabbisogno

Gli interventi inseriti nel programma dovranno mirare al **rilancio nel settore dell'accoglienza turistica** con particolare riferimento ai **portatori di disabilità**, tramite **la formazione qualificata e l'avviamento al lavoro delle categorie svantaggiate e fuoriusciti dal mondo del lavoro**, nel rispetto delle **pari opportunità e la partecipazione attiva**.

Inoltre, tra gli **indirizzi programmatici dell'amministrazione** è doveroso evidenziare l'intendimento di **implementare e migliorare la qualità degli spazi urbani dedicati alla collettività ed in particolare alle attività sportive indoor ed outdoor** con particolare attenzione alle eccellenze già presenti nel territorio valorizzando le innumerevoli associazioni sportive che svolgono attività a vantaggio dei portatori di handicap.



# Risorse Complementarietà/sinergia con altre progettualità e fonti di finanziamento

## Complementarietà/Sinergia:

- **Progetto Includis:** finanziato tramite fondi regionali, consiste nella attivare progetti di inclusione e inserimento lavorativo destinato a soggetti adulti diversamente abili, con fragilità di tipo sia sensoriale che fisica e psichica, in sinergia con aziende private presenti sul territorio e con partenariato di cooperative sociali presenti sul territorio; (10 inserimenti);
- **Prendere il volo:** finanziato tramite fondi regionali. Consiste in progetti individualizzati tesi al reinserimento e inclusione nel mondo del lavoro o della formazione scolastica destinato a oggetti che fuoriescono da comunità per minori e comunità terapeutiche, con obiettivo quello di garantire l'autonomia e l'autodeterminazione;
- **Progetto albatros** – associazione sportiva aquatic team Freedom– inclusione nello sport disabili minori ed adulti –abbattere le barriere sociali attraverso l'abbattimento barriere fisiche e mentali- finanziamento RAS contributi comunali per il canone piscina (33 utenti con problemi psico motori)
- **Scuola per mare:** finanziato tramite fondi comunali. Progetto finalizzato a minori a rischio devianza teso a recupero formativo e comportamentale, con acquisizione di competenze di tipo marittimo navale spendibili successivamente in un eventuale inserimento lavorativo;
- **Dopo di noi:** fondi nazionali legge 112/2016. Consiste in progetti finalizzati all'assistenza dei soggetti con disabilità grave fisica e psichica, tesi a far raggiungere ai destinatari l'autonomia personale, intesa come gestione della quotidianità e della socializzazione, fino a raggiungere le condizione per creare dei gruppi appartamento;
- **PUC:** finanziamento ministeriale. Attività lavorative legate al reddito cittadinanza, tese ad avviare un possibile reinserimento lavorativo anche tramite l'acquisizione di competenze diverse;
- **REIS:** finanziamento regionale che vede le stesse modalità e finalità dei PUC, con destinatari coloro che non hanno i requisiti per l'accesso al reddito di cittadinanza;
- **SAI:** finanziamento comunitario che tende all'inserimento sociale, culturale e lavorativo di richiedenti asilo di secondo livello, al quale segue l'attività dell'ente destinata ai soggetti che terminano la permanenza all'interno del SIA e che vengono indirizzate, con la collaborazione dell'ASPAL territoriale, ad attività di tirocinio ed inserimento lavorativo per garantire il corretto percorso inclusivo;



Si evidenziano, inoltre, le seguenti opere infrastrutturali:

"PNRR-M5C2-I2.1- **PROGETTO DI RIGENERAZIONE DELLA CITTADELLA SPORTIVA – RIQUALIFICAZIONE CAMPI DA CALCIO VIALE DELLE VIGNE**".  
**PROGETTO DI RIGENERAZIONE DELLA CITTADELLA SPORTIVA - REALIZZAZIONE DI 2 IMPIANTI SPORTIVI POLIVALENTI**".

## Contenuti progettuali e attività da realizzare evidenziando gli aspetti aggiuntivi e innovativi

Il progetto, la cui tematica è turismo e cultura, mira ad **implementare la cultura del turismo accessibile** ed allo **sviluppo dell'accoglienza** mediante la creazione di prodotti e servizi progettati per tutti e senza barriere.

Rispetto al contesto di riferimento si vuole **sviluppare un principio di convivenza e alternanza all'offerta lavorativa legata al mondo dell'industria** investendo nella **crescita di professionalità e servizi legate a progetti nell'ambito del turismo accessibile**, sostenibile e responsabile rivolto alla popolazione e alle persone più vulnerabili.

La crescita di nuove professionalità legate ai servizi alla persona e l'auspicato incremento delle attività imprenditoriali generate ai fini turistici, genereranno anche miglioramenti dei servizi ai cittadini residenti.



# Contenuti progettuali e attività da realizzare evidenziando gli aspetti aggiuntivi e innovativi

Per ciò che riguarda l'opera infrastrutturale, l'amministrazione è in fase di affidamento della progettazione per lo studio di fattibilità di un intervento di **recupero di un'infrastruttura abbandonata di proprietà comunale**, collocata ai margini di un quartiere caratterizzato da insediamenti di edilizia economico popolare. Ex bocciodromo ed ex centro sociale, nell'edificio si prevede la **realizzazione di un luogo adeguato ad accogliere spazi collettivi favorevoli allo sviluppo di attività di coworking e scambio di competenze** con la possibilità di creare spazi interni ed esterni con finalità conviviali e da dedicare ad attività motorie. Valore aggiunto è la collocazione dello stabile in prossimità della erigenda "cittadella sportiva" (finanziamento -fondi per la rigenerazione urbana).





# Procedura per la concessione di contributi/sovvenzioni a progetti – Avviso per la chiamata di progetti - regime de minimis

## *Esempi di possibili aiuti*

### OS 4.8

- Progetti di orientamento, accompagnamento e sensibilizzazione
- percorsi integrati finalizzati a sostenere l'integrazione socio lavorativa delle persone svantaggiate
- Progetti a sostegno conciliazione e la partecipazione attiva alla società

### OS 4.11

- Progetti di assistenza e presa in carico rivolti a famiglie e soggetti particolarmente svantaggiati

### OS 4.8

- 137.Sostegno al lavoro autonomo e avvio di impresa;
- 138.Sostegno all'economia sociale e imprese sociali

### OS 4.6

Sovvenzioni operatori culturali e turistici

# Partenariato istituzionale, economico-sociale e della comunità locale: individuazione, attivazione, coinvolgimento

Il partenariato coinvolto e da coinvolgere nel presente progetto si rivolge a soggetti istituzionali, economico e sociali quali:

**Enti ed istituzioni:** Ente Parco, Ministero beni culturali, Regione Autonoma Sardegna, Università, ASPAL, ASL,  
**cooperative sociale di tipo A ed associazione del terzo settore: .....**

**Scuole di formazione:** es. fondazione Leonardo

Le proposte progettuali, da avviare **mediante co-programmazione e/o co-progettazione** da inserire nel programma degli interventi, dovranno essere volte a migliorare l'offerta dei servizi per cittadini e turisti in termini di qualità, sostenibilità, assistenza alla persona anche in ambito sanitario. I progetti dovranno inoltre tenere conto dell'incentivazione alla partecipazione attiva delle giovani generazioni, inclusione e protezione dei soggetti fragili, integrazione sociale, incremento dell'autonomia dei soggetti fragili e sviluppare l'educazione e promozione culturale del turismo sostenibile e sociale e dello sport con obiettivo di inclusione sociale.



# Grazie per l'attenzione!

Arch. Gian Simona Tortu

Assessore al Turismo, edilizia privata, urbanistica, polizia municipale, viabilità, trasporti, infrastrutture, reti ed internazionalizzazione

Phone: +39 347 1332917

e-mail: [tortu.giansimona@comune.porto-torres.ss.it](mailto:tortu.giansimona@comune.porto-torres.ss.it)

Comune di Porto Torres