

PEBA Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

Allegato F

PIANO DEFINITIVO

Schede progetto degli spazi urbani

Quadro Urbano

Committente:
Comune di
Porto Torres



domo.bio
PROGETTARE NATURALE
ARCHITETTURA E AMBIENTE

Progettista:
Arch. Gavino Cau

Collaboratore:
Arch. Maria Laura
Porqueddu

Data:
Maggio 2024

PEBA

Comune di Porto Torres

Il Sindaco:
Massimo Mulas

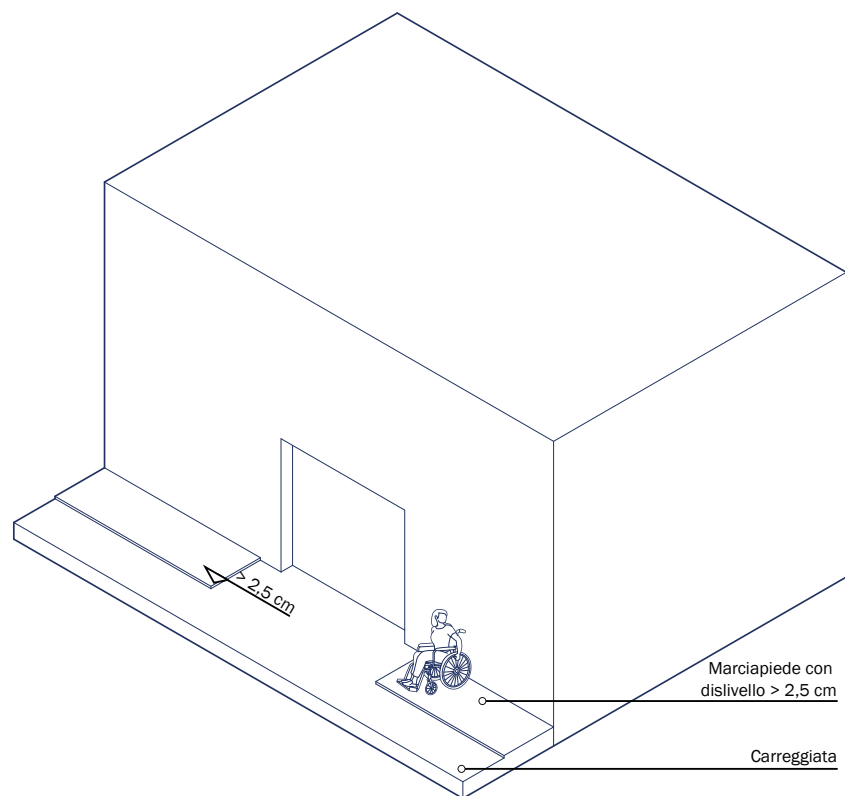
Il Dirigente:
Ing. Massimo Ledda

Il RUP:
Arch. Fabrizia Muzzu

Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile



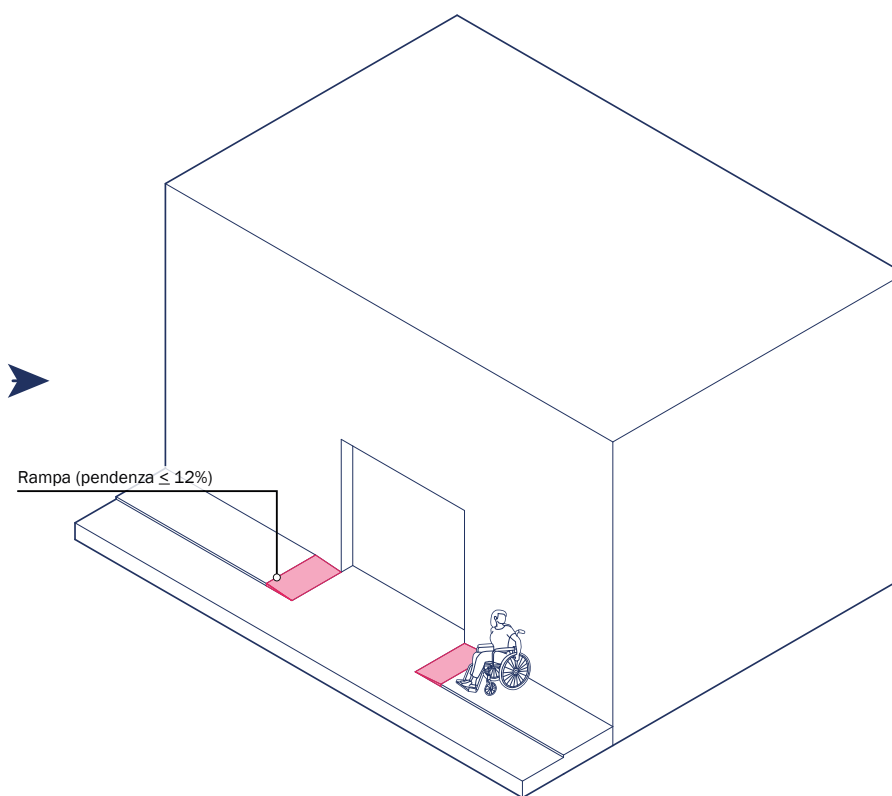
In caso di dislivello per passo carrabile o pedonale con gradino superiore ai 2,5 cm o con la presenza di scivoli che presentano una pendenza superiore a quella minima prevista dal D.M 236/1989 artt. 4.2.1. e 8.1.11, sarà necessaria la realizzazione di scivoli, previo scavo.



Stima dei costi

€ 1.469,94

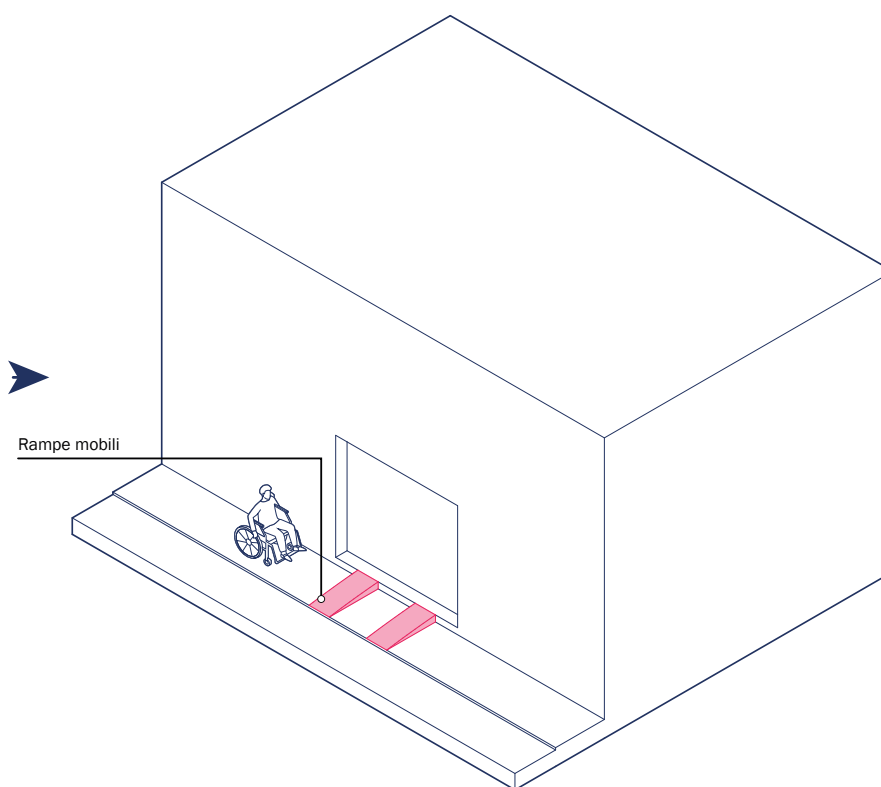
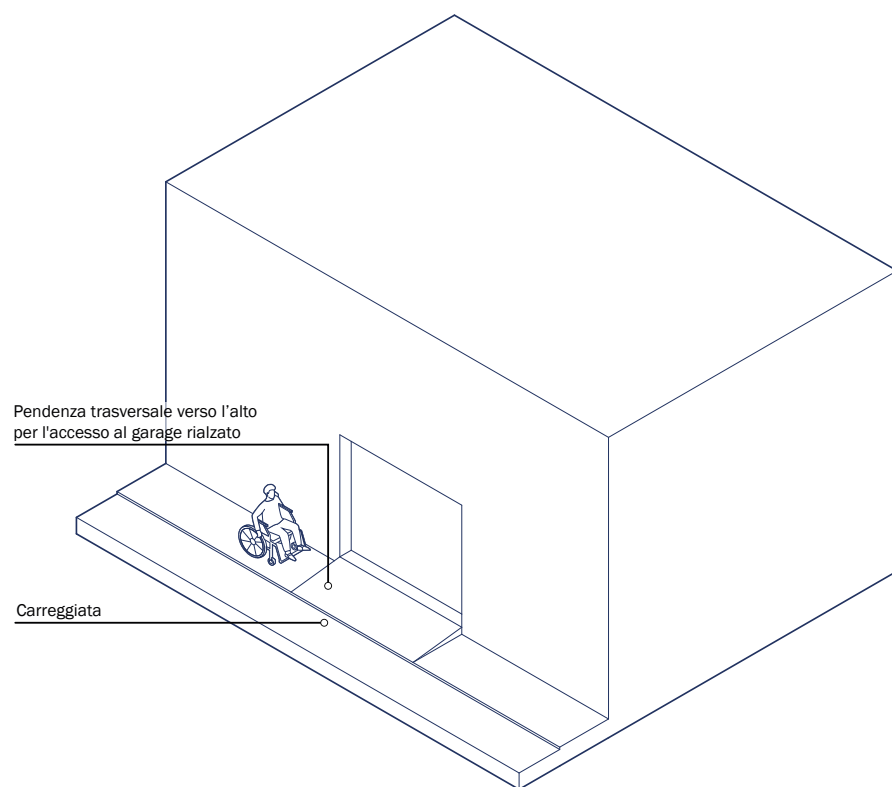
euro millequattrocentosessantanove/94



Intervento 2 - Dislivello per passo carrabile



Nei dislivelli per passo carrabile o pedonale causati dalla presenza di una rampa che permette l'accesso delle auto nel garage rialzato, si dovrà demolire la rampa di accesso al garage per rendere tutto il marciapiede in piano; per l'accesso al garage andranno previste delle rampe mobili in modo che non costituiscano un ostacolo per i pedoni.



Stima dei costi

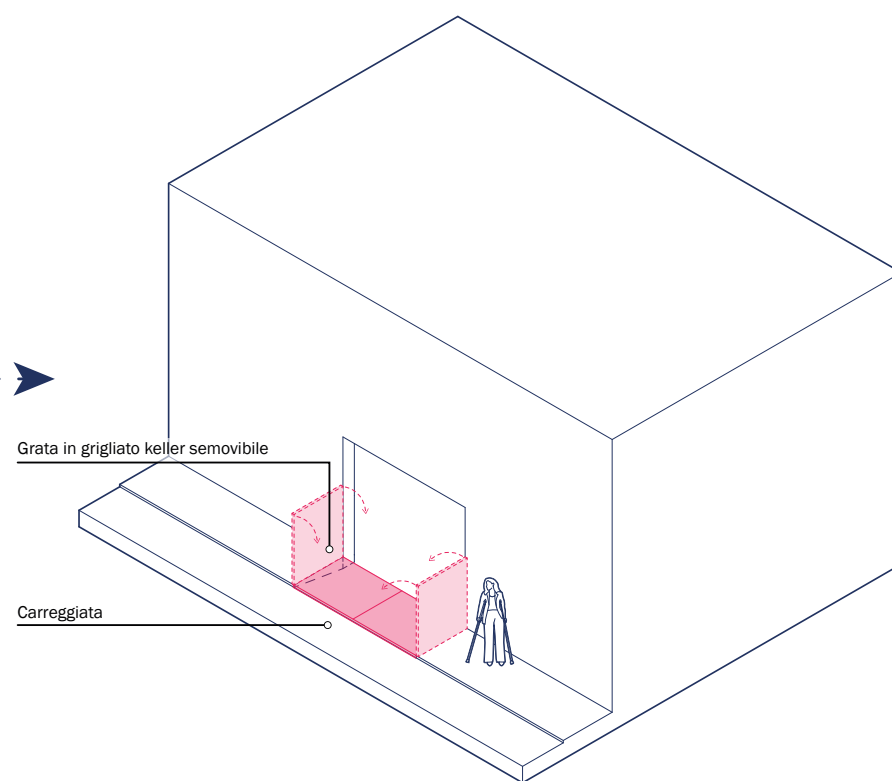
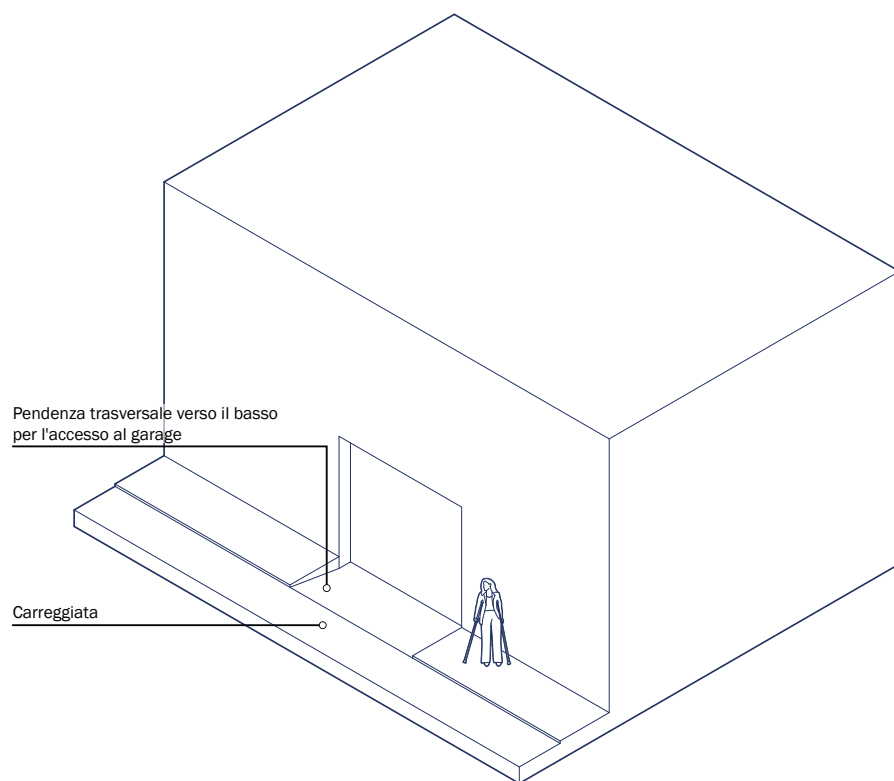
€ 1.338,89

euro milletrecentotrentotto/89

Intervento 3 - Dislivello per passo carrabile



Per dislivelli per passo carrabile con pendenza longitudinale verso il basso per l'accesso al garage, si ricorrerà a una grata in grigliato keller semovibile che mantiene la continuità del marciapiede e possa essere aperta per permettere alle macchine di accedere al garage.



Stima dei costi

€ 1.876,54

euro milleottocentosettantasei/54

Intervento 4 - Dislivello per passo carrabile

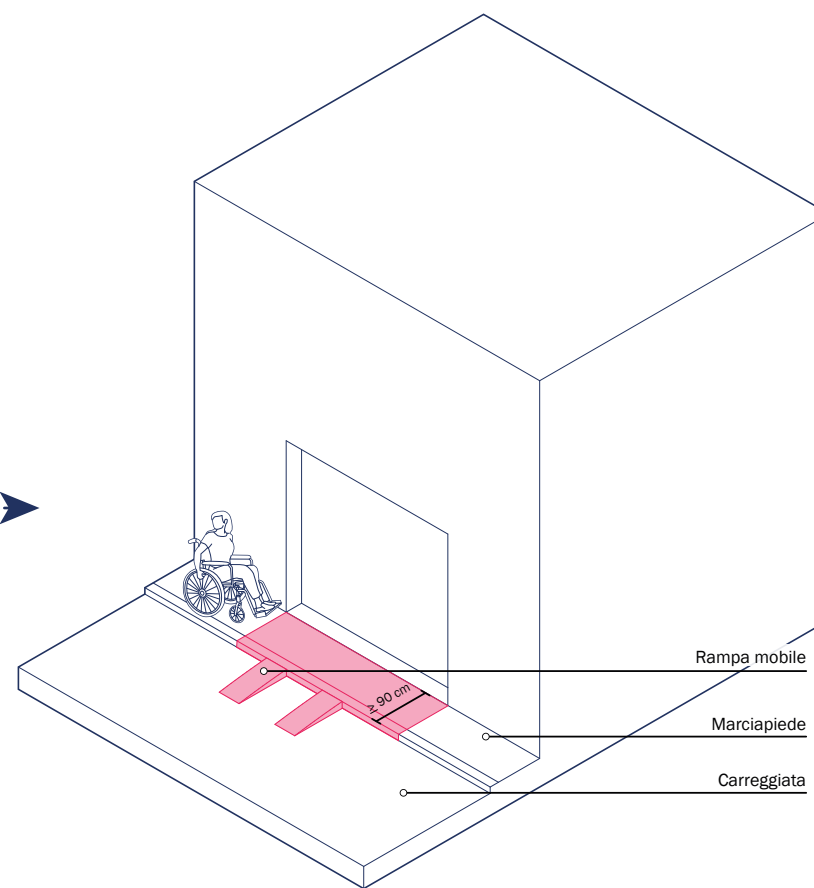
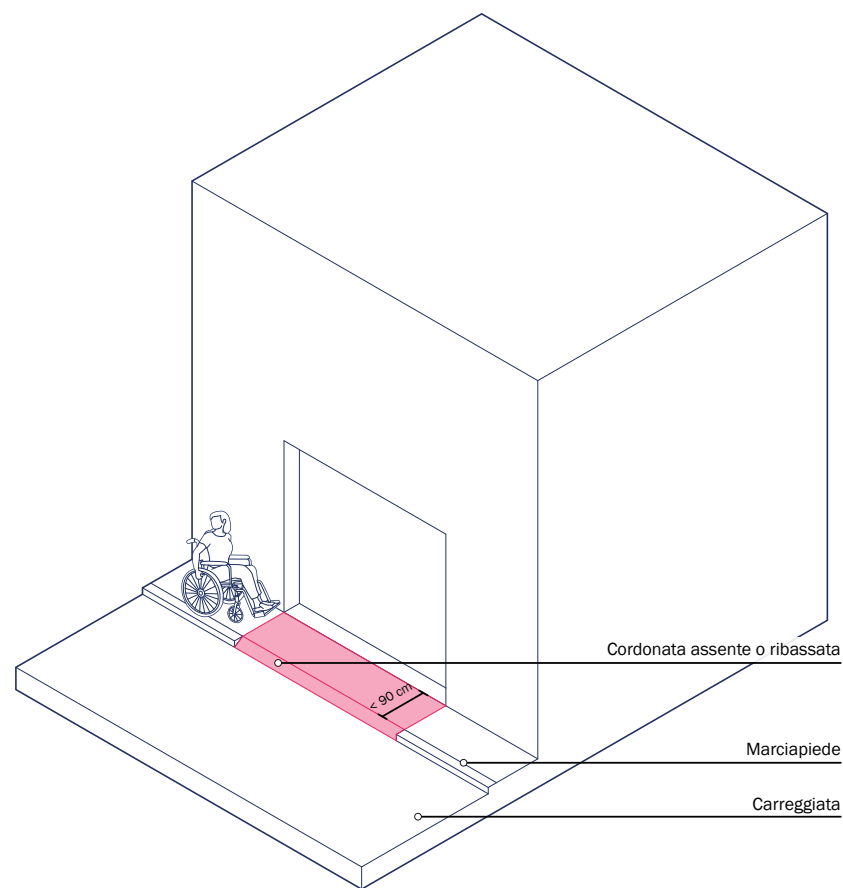


In assenza della cordonata del marciapiede in corrispondenza di passo carrabile o pedonale che rende le dimensioni del marciapiede < 90 cm, si dovrà prevedere il ripristino della cordonata stessa per rendere tutto il marciapiede in piano; per l'accesso al garage andranno previste delle rampe mobili in modo che non costituiscano un ostacolo per i pedoni.

Stima dei costi

€ 1.265,11

euro milleduecentosessantacinque/11



Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede

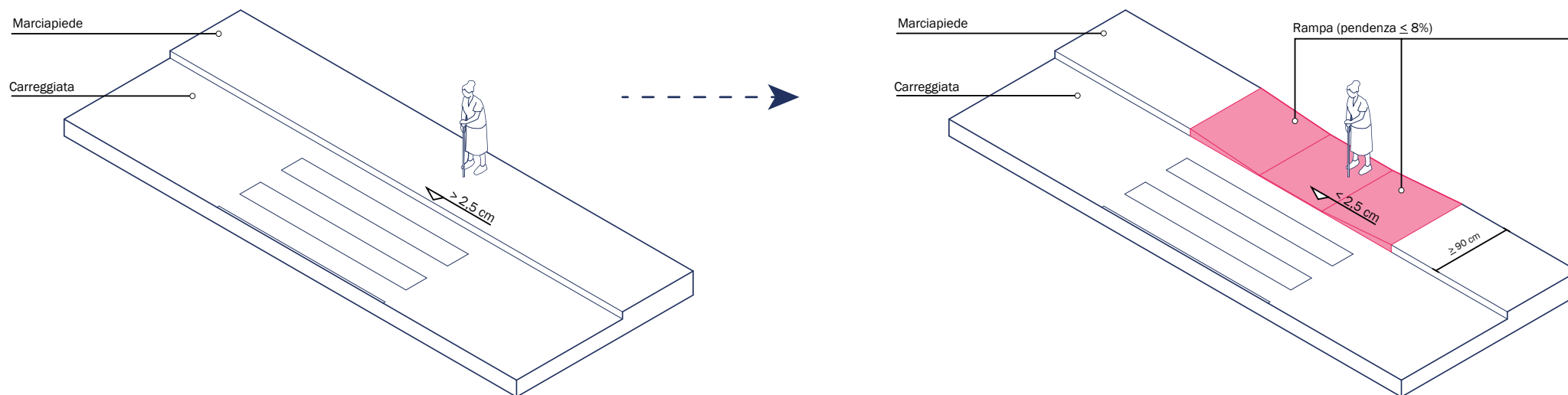
3

Per dislivelli per attraversamenti pedonali, con dislivelli superiori ai 2,5 cm o con scivolo con pendenza $> 8\%$, si prevede l'adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Stima dei costi

€ 1.469,94

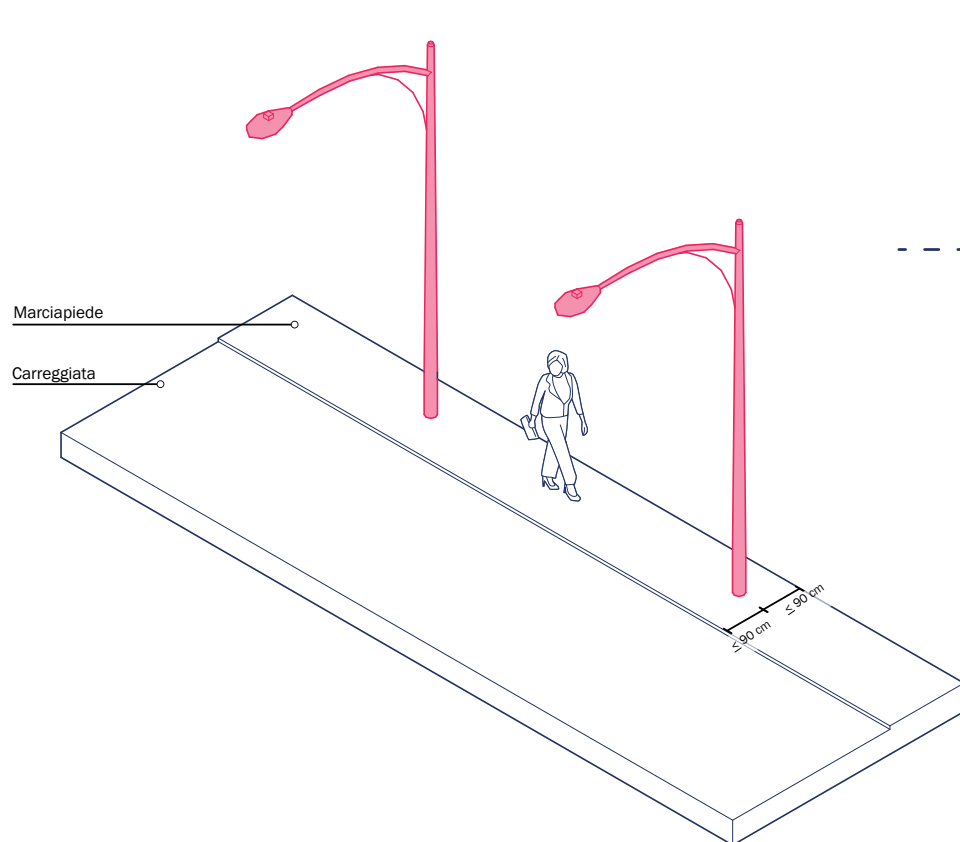
euro millequattrocentosessantanove/94



Intervento 6 - Pali illuminazione

4

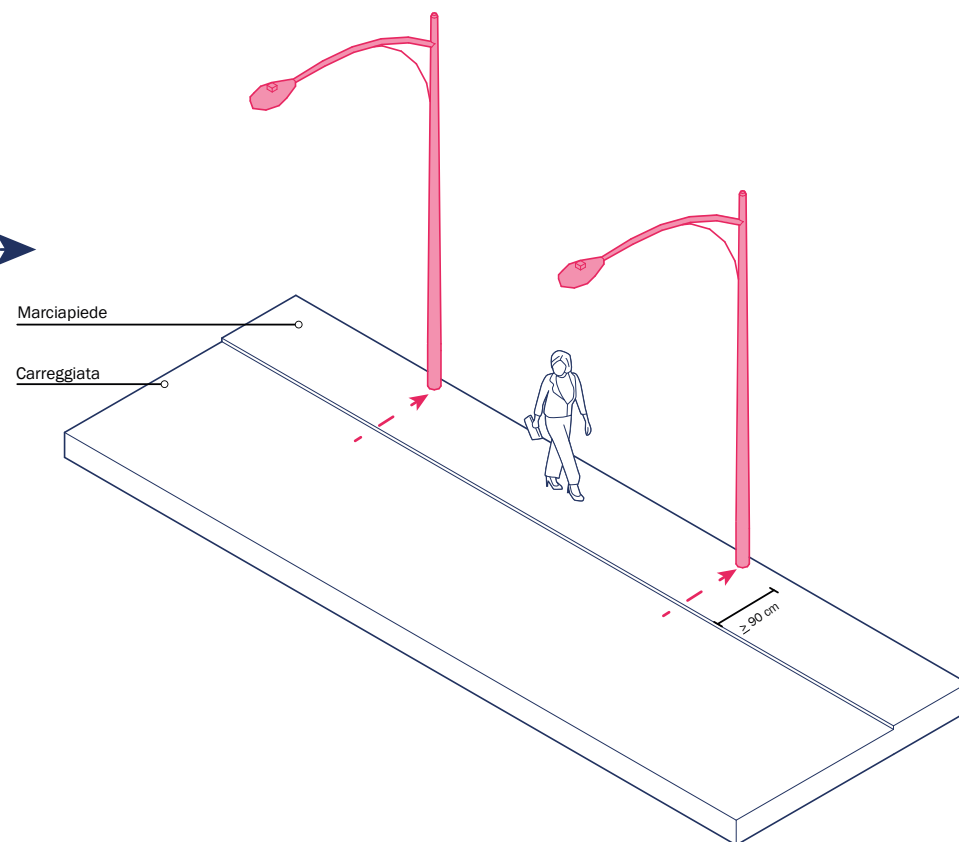
Se la presenza di pali della luce nel marciapiede dovessero rendere lo spazio utile per il pedone inferiore ai 90 cm previsti dalla normativa, questi dovranno essere riposizionati al lato del marciapiede, dove non costituiscono un ostacolo per il passaggio dei pedoni.



Stima dei costi

€ 2.135,48

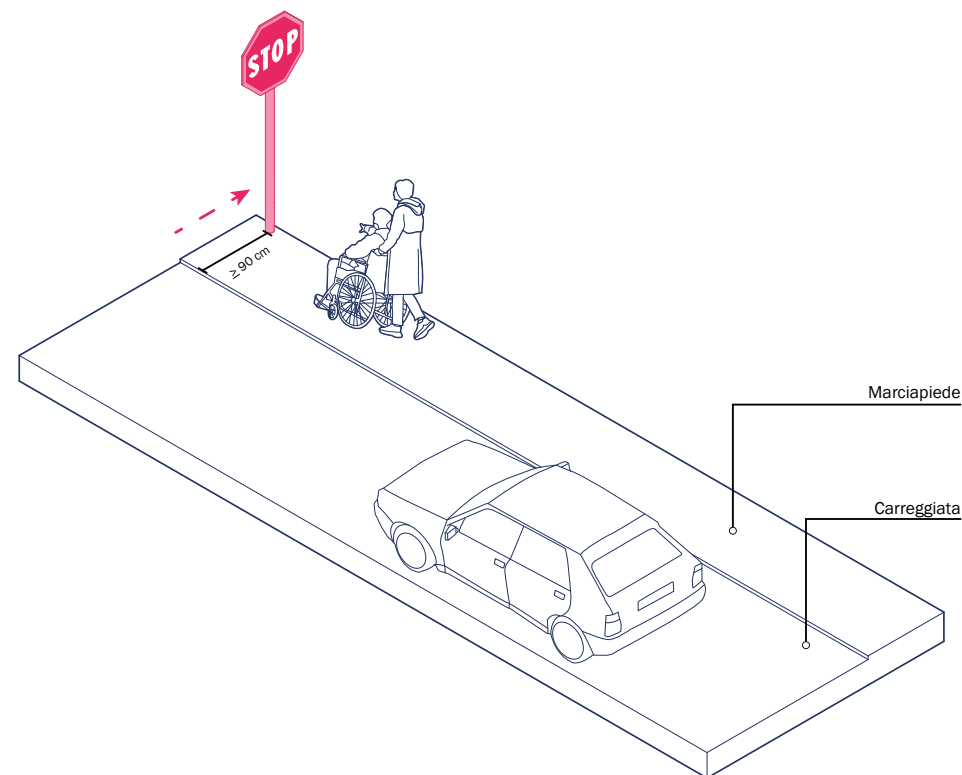
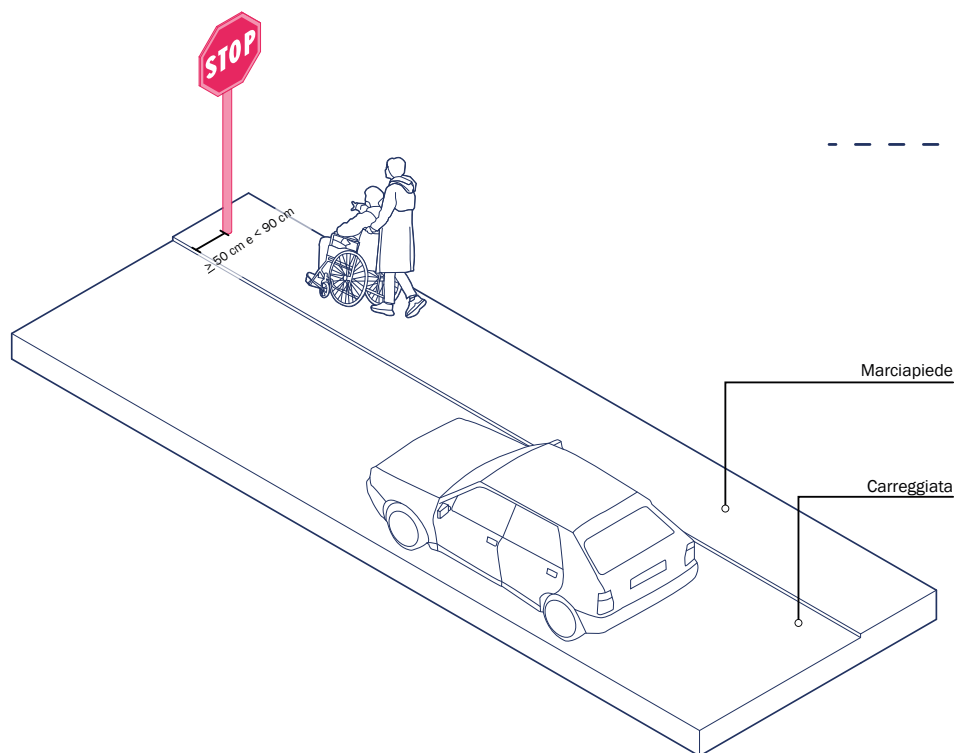
euro duemilacentotrentacinque/48



Intervento 7 - Pali per la segnaletica

5

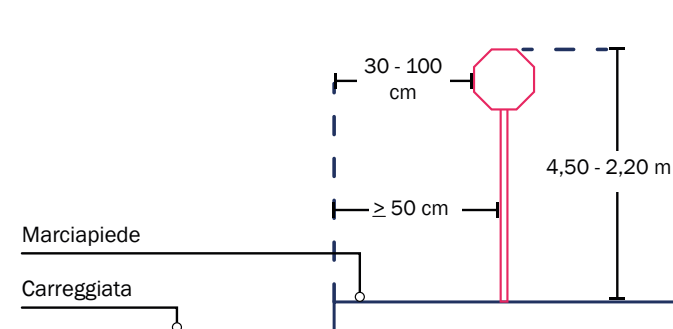
Quando i pali per la segnaletica verticale rendono lo spazio utile per il pedone inferiore ai 90 cm previsti dalla normativa, è necessario rimuovere i pali della segnaletica per riposizionarli in modo che non costituiscano un ostacolo per i pedoni e non renda le dimensioni del marciapiede inferiori ai 90 cm. Come previsto dal Codice della Strada (Capo II art.81) i segnali verticali dovranno avere il bordo verticale interno a una distanza compresa fra i 30 cm e 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina, ammettendo distanze inferiori in caso di limitazione di spazio, purché il segnale non sporga sulla carreggiata. I sostegni verticali dei segnali dovranno essere collocati a distanza ≤ 50 cm dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina (vedere schema a destra).



Stima dei costi

€ 436,07

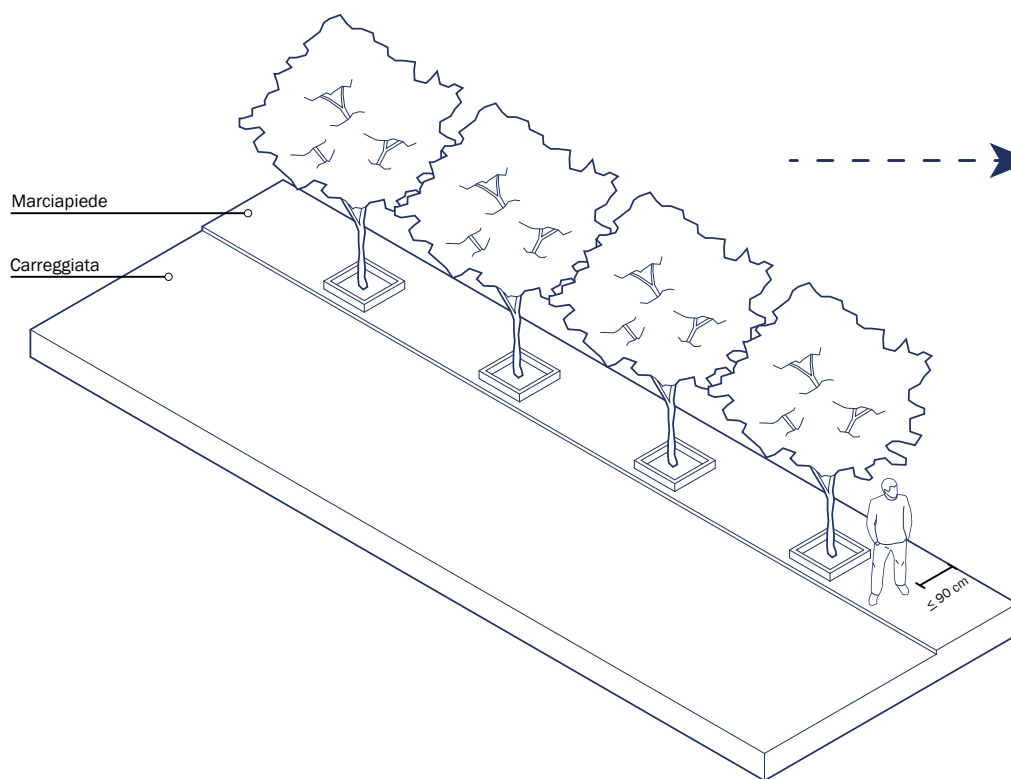
euro quattrocentotrentasei/07



Intervento 8 - Apparati verdi

6

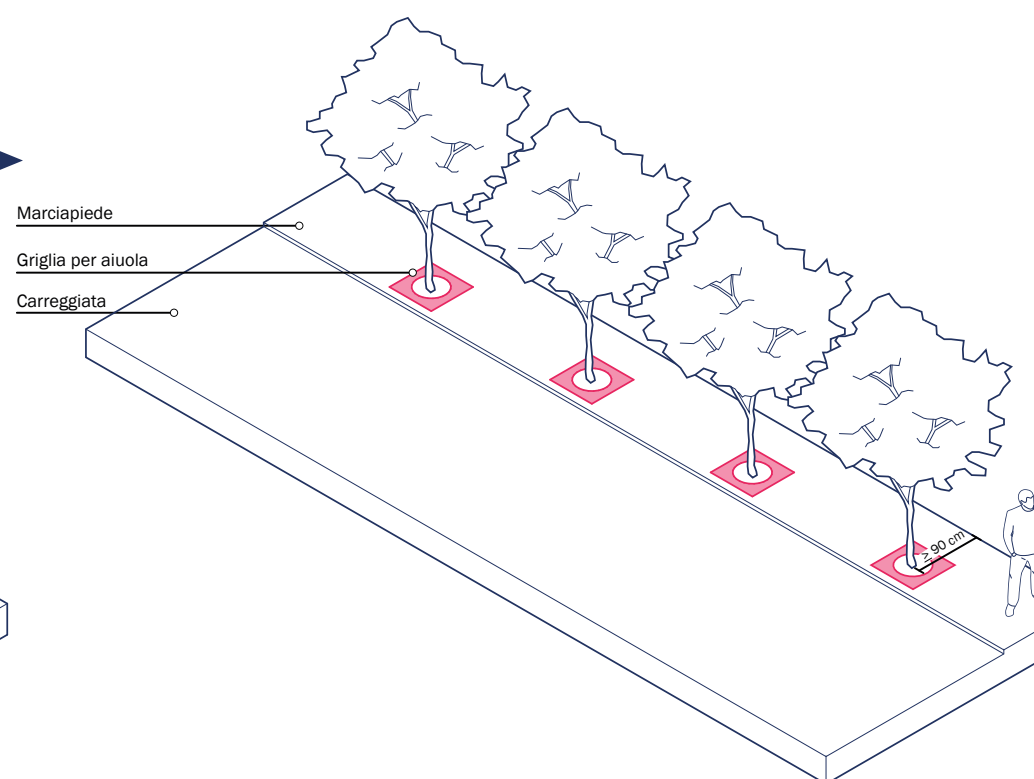
Quando le cordone della aiuole rendono lo spazio utile per il pedone inferiore ai 90 cm previsti dalla normativa dovranno essere rimossi e sostituite da una griglia per aiuole, in modo tale da non costituire un ostacolo per i pedoni e non rendere le dimensioni del marciapiede inferiori ai 90 cm.



Stima dei costi

€ 1.866,59

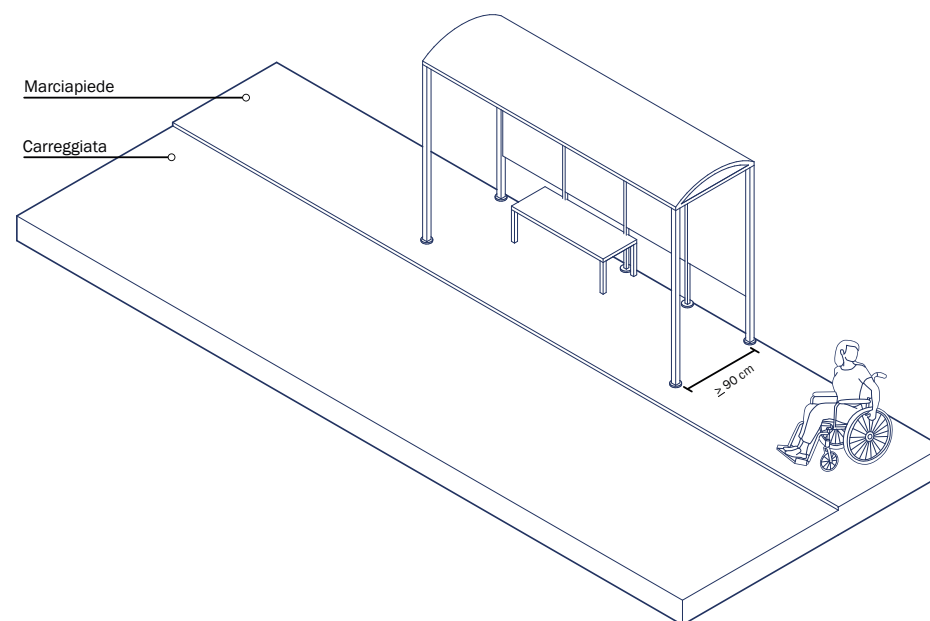
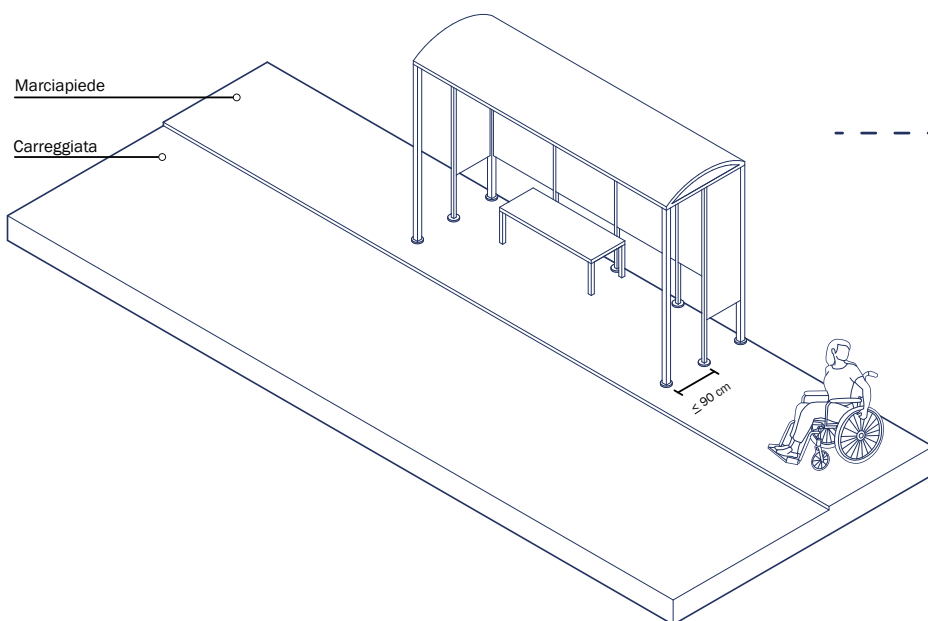
euro milleottocentosessantasei/59



Intervento 9 - Pensilina del bus

7

Le pensiline che diminuiscono lo spazio utile per i pedoni rendendo la larghezza del marciapiede inferiore ai 90 cm previsti dalla norma, dovranno essere rimosse ed essere sostituite da nuove pensiline che non costituiscono un ostacolo per i pedoni e consentono al marciapiede di mantenere le dimensioni al di sopra dei 90 cm.



Stima dei costi

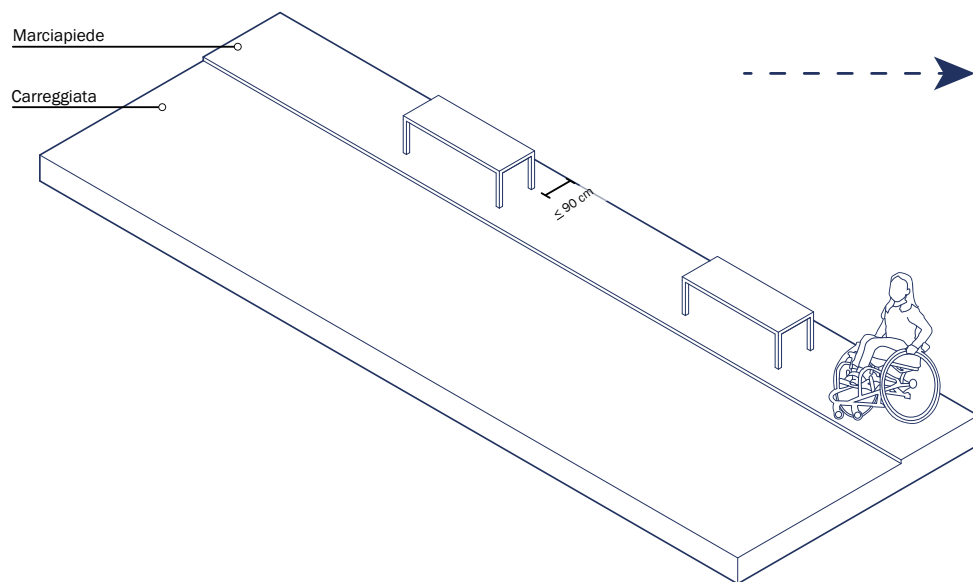
€ 269,30

euro duecentosessantanove/30

Intervento 10 - Panchine e sedute

10

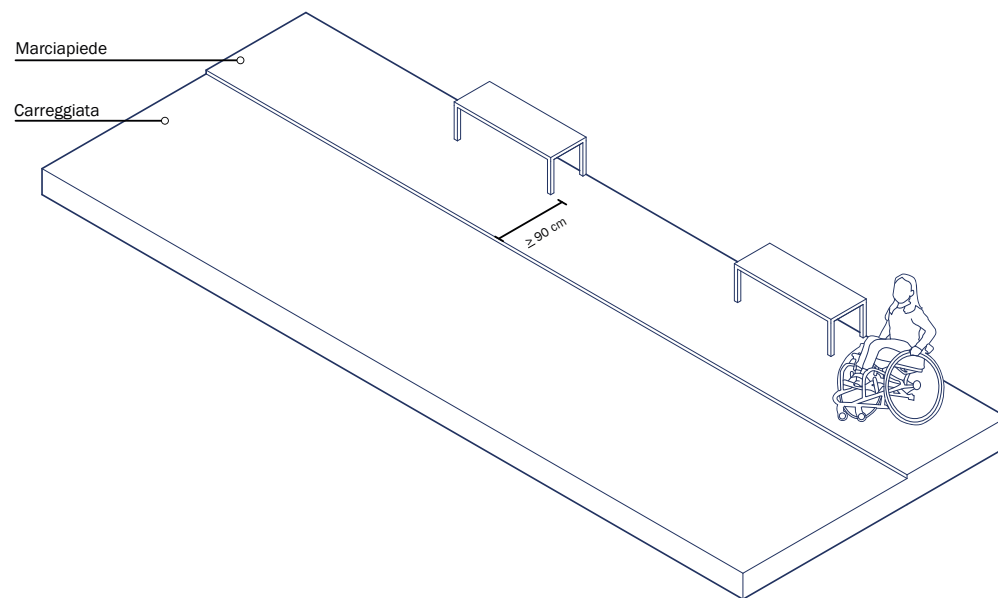
Per le panchine o sedute lapidee che diminuiscono la larghezza del marciapiede al di sotto dei 90 cm previsti dalla normativa, si dovrà intervenire con la rimozione della panchine o demolizione della seduta lapidea e, dove possibile, con il loro riposizionamento in un punto dove non costituiscano un ostacolo per i pedoni e permettano di avere 90 cm di larghezza nei marciapiedi.



Stima dei costi

€ 379,76

euro trecentosettantanove/76

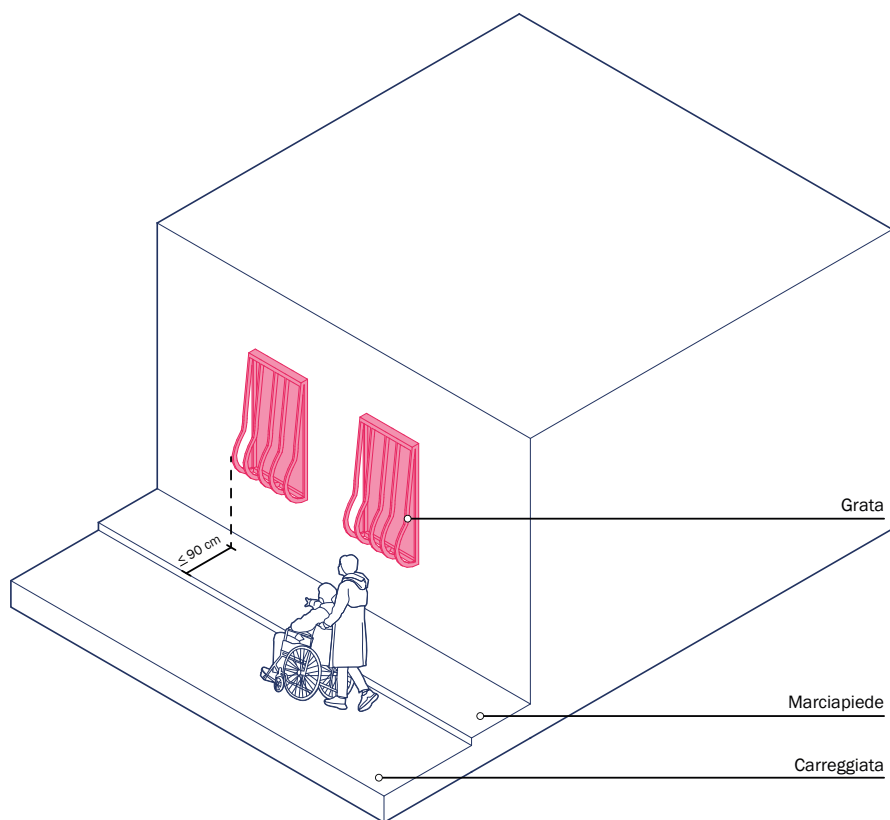


Intervento 11 a - Grata

11

a

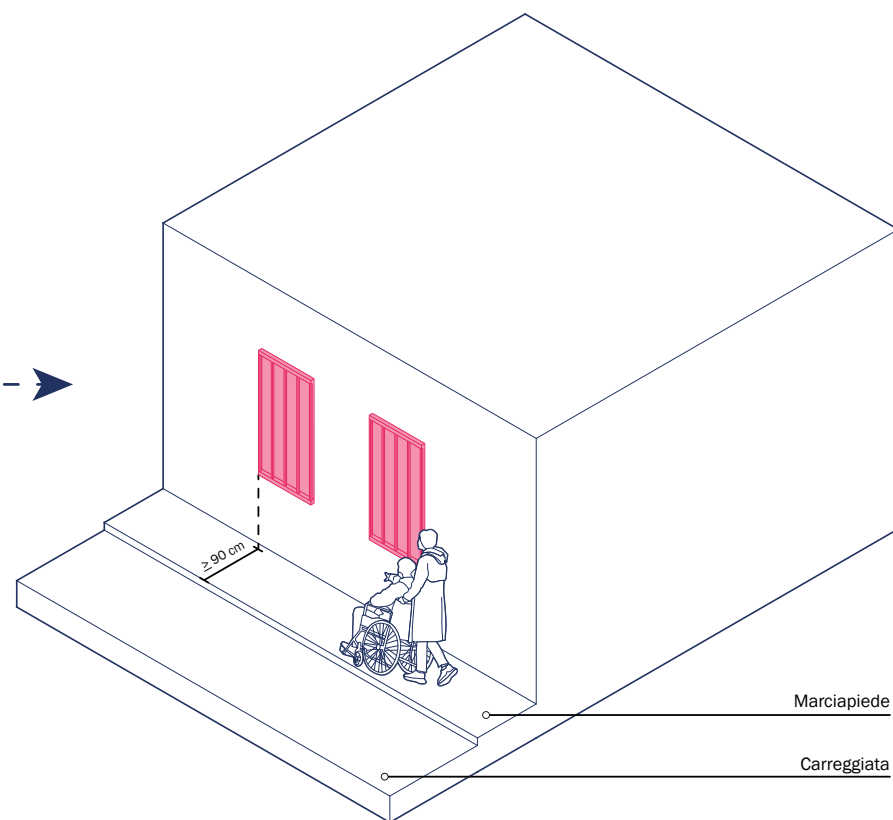
Le grate che riducono lo spazio utile per i pedoni rendendo la larghezza del marciapiede inferiore ai 90 cm previsti dalla norma, dovranno essere rimosse e, se necessario, essere sostituite da nuove grate che non costituiscono un ostacolo per i pedoni e consentono al marciapiede di mantenere le dimensioni al di sopra dei 90 cm.



Stima dei costi

€ 447,83

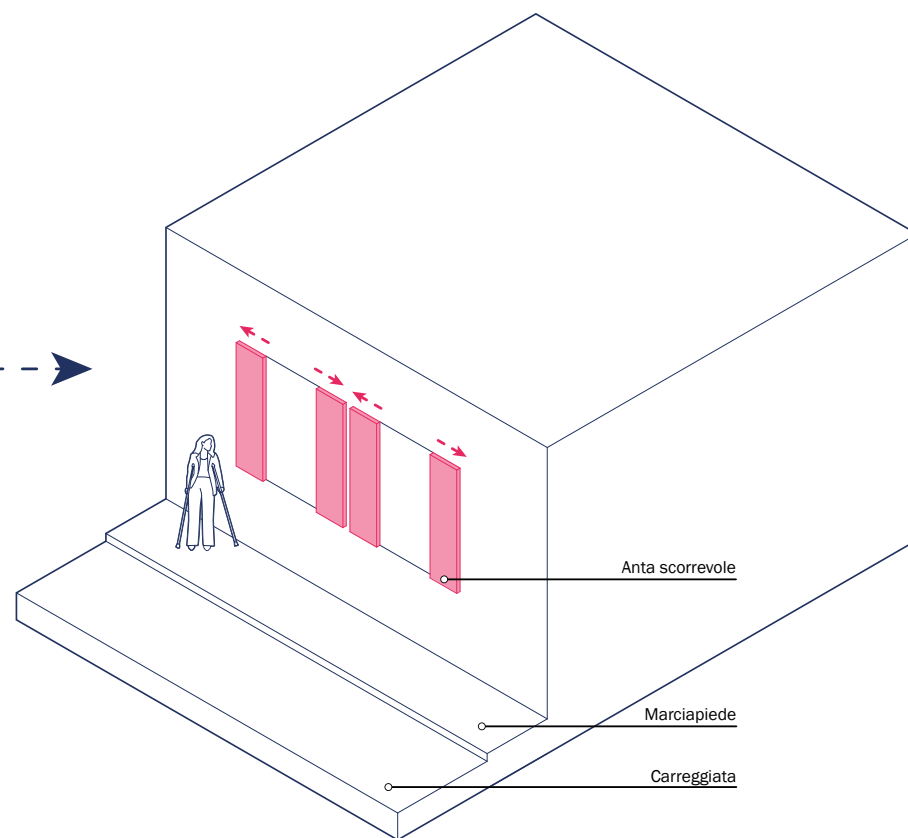
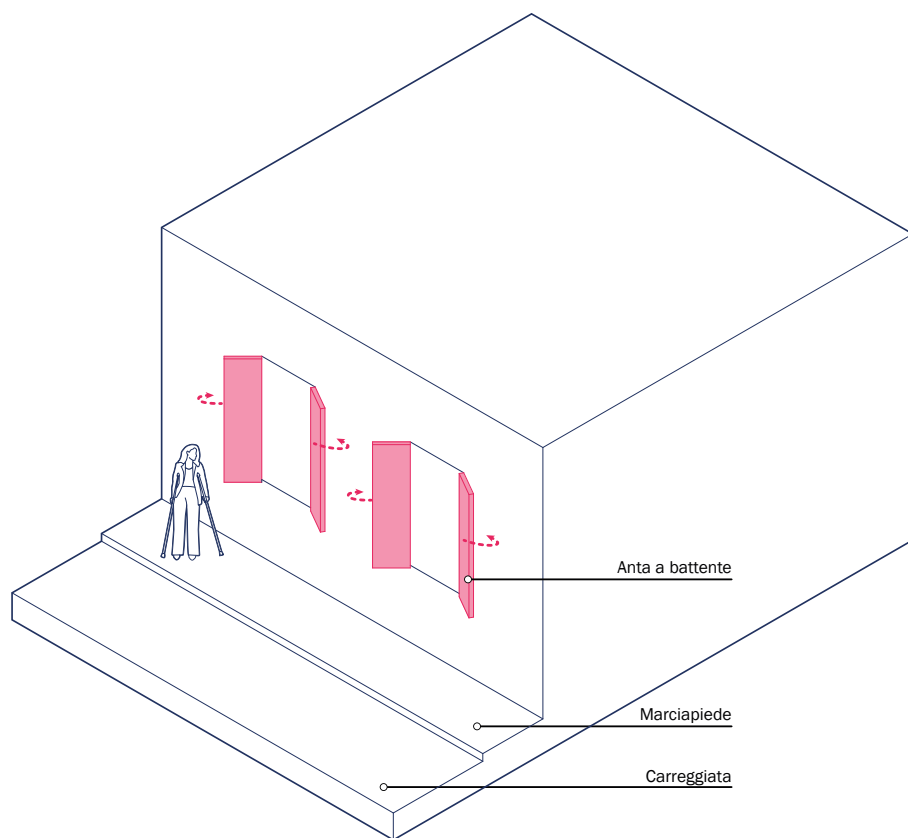
euro quattrocentoquarantasette/83



Intervento 11 b - Persiane

11
b

Le persiane ad anta battente collocate al piano terra delle abitazioni, dovranno essere rimosse se costituiscono un pericolo per i pedoni, e sostituite con ante di tipo scorrevole.



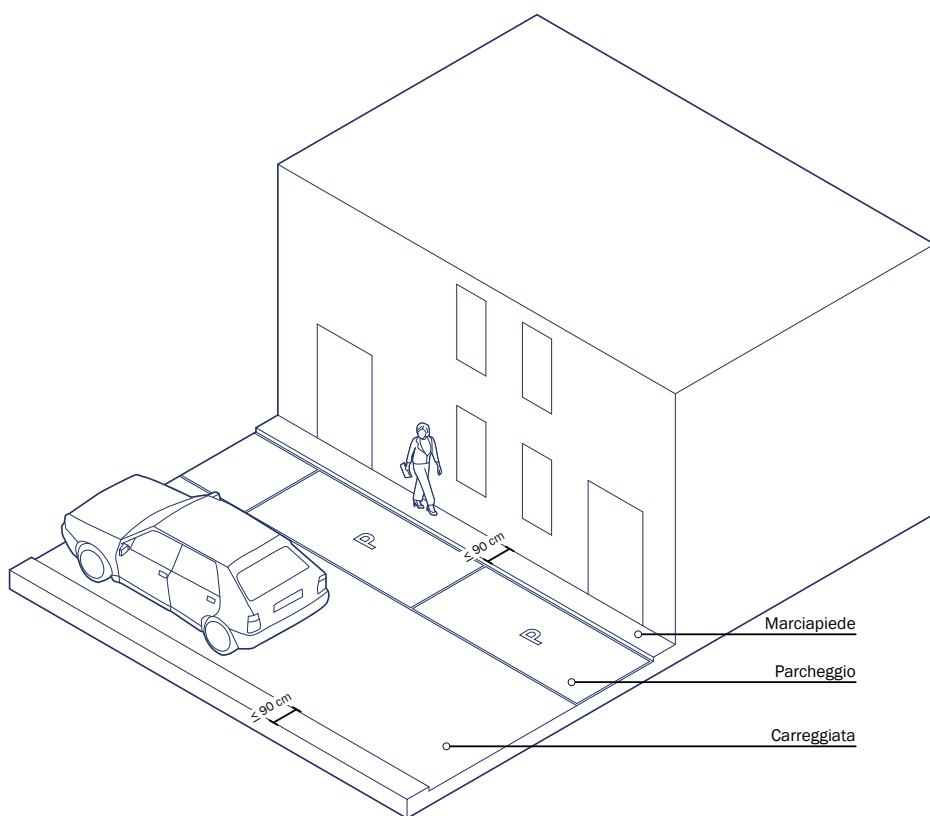
Stima dei costi

€ 1.341,76

euro milletrecentoquarantuno/76

Intervento 12 - Allargamento del marciapiede

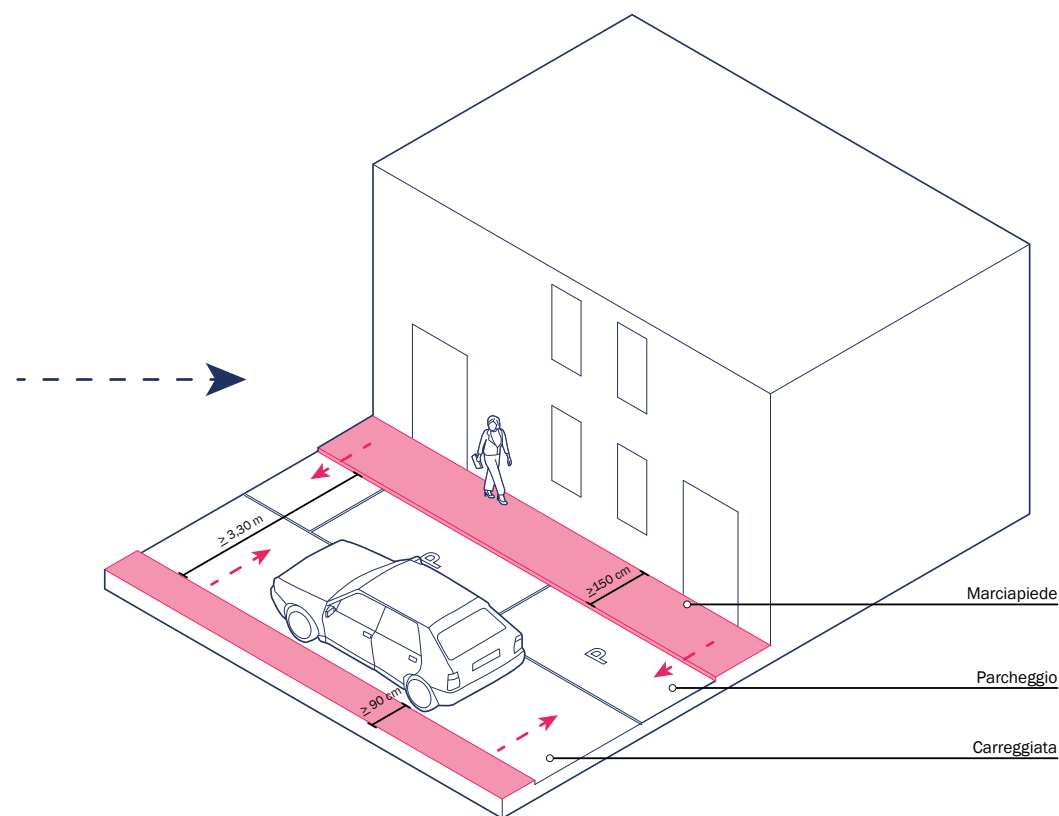
I marciapiedi che non rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa di 90 cm di larghezza, dovranno essere allargati in modo da avere una dimensione di almeno 90 cm di larghezza e garantire la percorribilità; si dovrà realizzare, inoltre, come previsto dal D.M. 236/89 art 8.2.1., un marciapiede di dimensione 1.50 x 1.50 m per consentire l'inversione di marcia.



Stima dei costi

€ 340,70/m²

euro al metro quadro trecentoquaranta/70



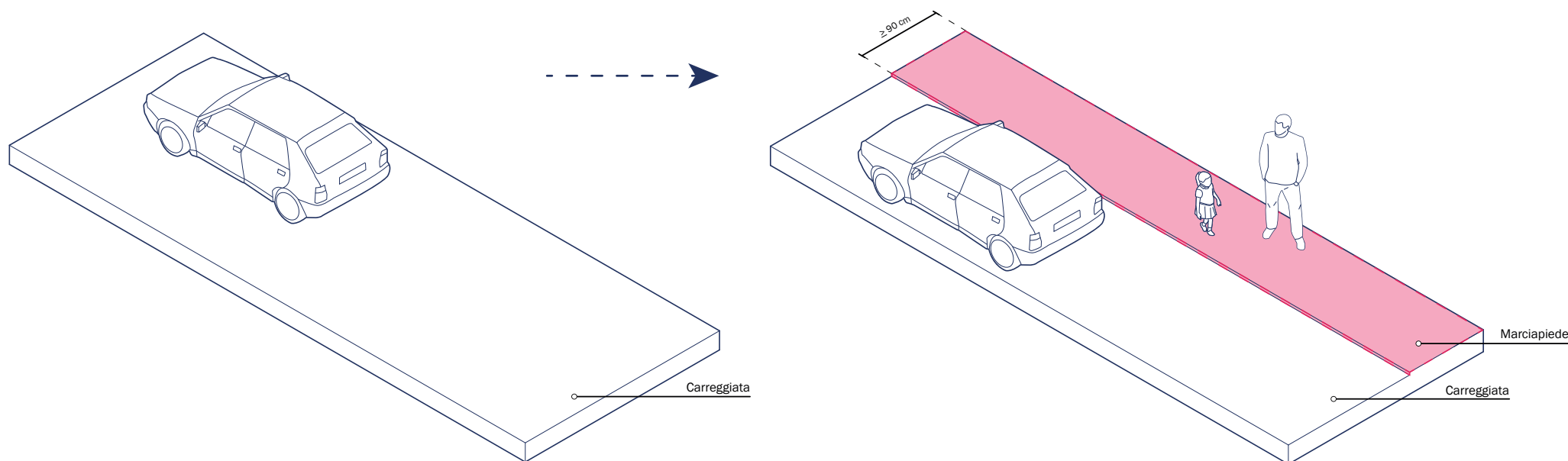
Intervento 13 - Realizzazione di un nuovo marciapiede

In mancanza di marciapiede, si dovrà intervenire mediante la realizzazione di marciapiedi di almeno 90 cm di larghezza nei tratti dove esso non è presente, con uno slargo di dimensione 1.50 x 1.50 m ogni 10 metri per consentire l'inversione di marcia, come previsto dal D.M. 236/89 art 8.2.1.

Stima dei costi

€ 340,70/m²

euro al metro quadro trecentoquaranta/70



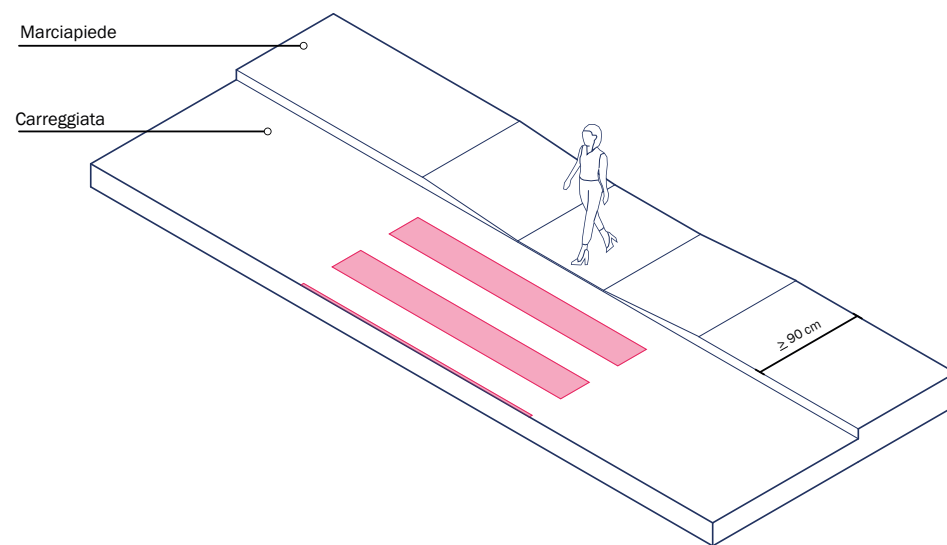
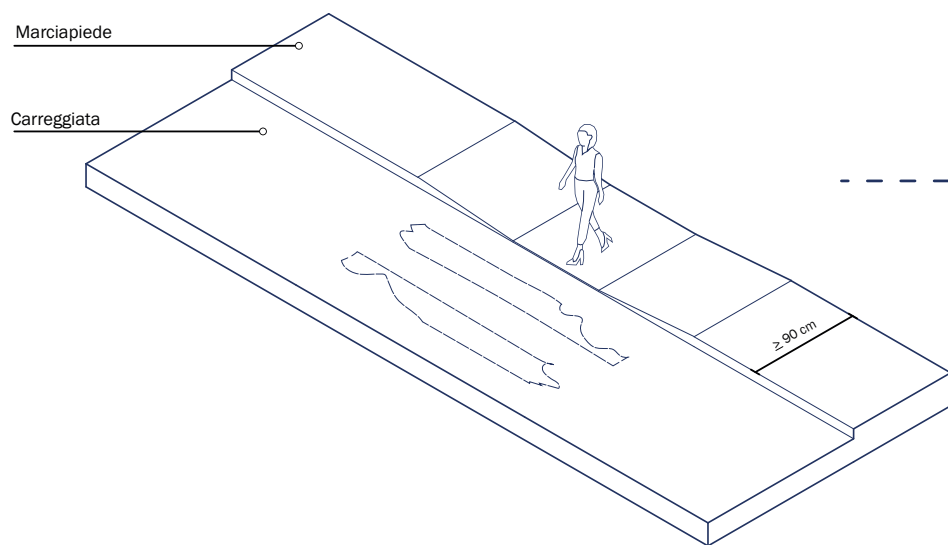
Intervento 14 a - Attraversamento pedonale

In caso di strisce pedonali assenti o poco visibili o non conformi alla normativa vigente, si dovrà intervenire con il rifacimento delle stesse.

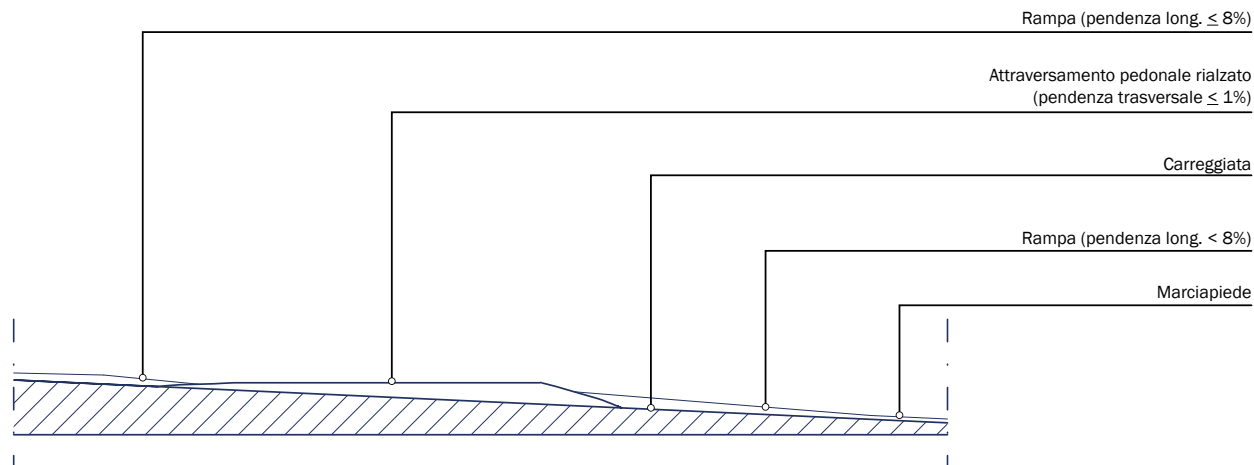
Stima dei costi

€ 1.104,96

euro millecentoquattro/96



Intervento 14 b - Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato

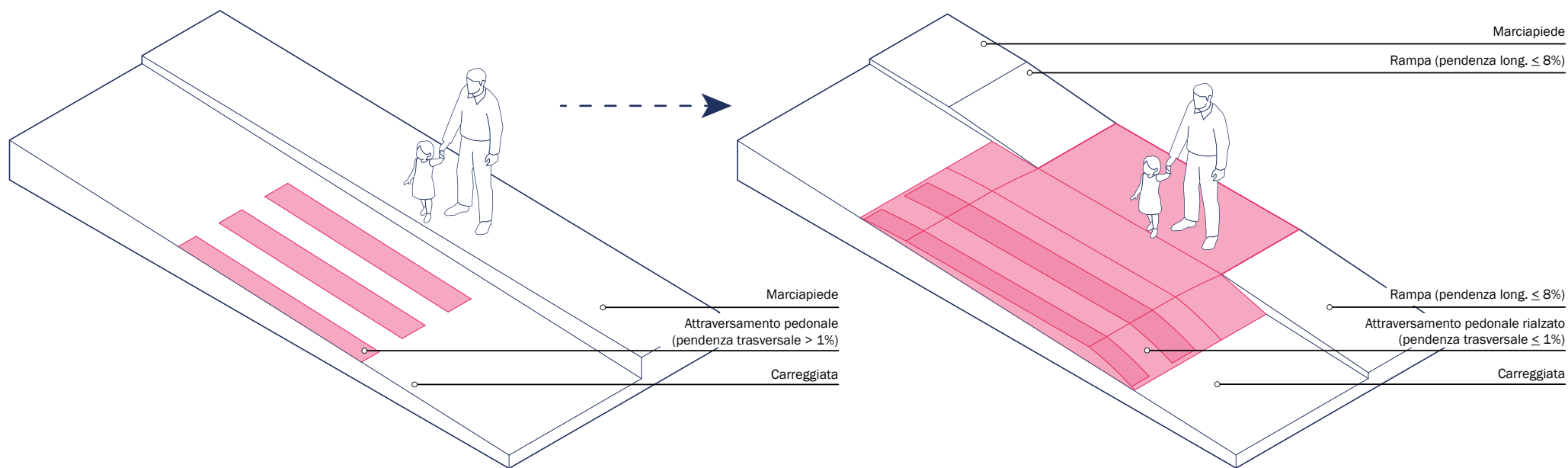


Schema sezione trasversale

In caso di attraversamento pedonale con pendenza trasversale $> 1\%$, si dovrà intervenire con la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato, prevedendo, inoltre, un adeguato sbarco nel marciapiede mediante la realizzazione di scivoli o rampe di raccordo al pianerottolo di arrivo.

Stima dei costi

€ 6.800,86 - euro seimilaottocento/86



Intervento 14 c - Attraversamento pedonale

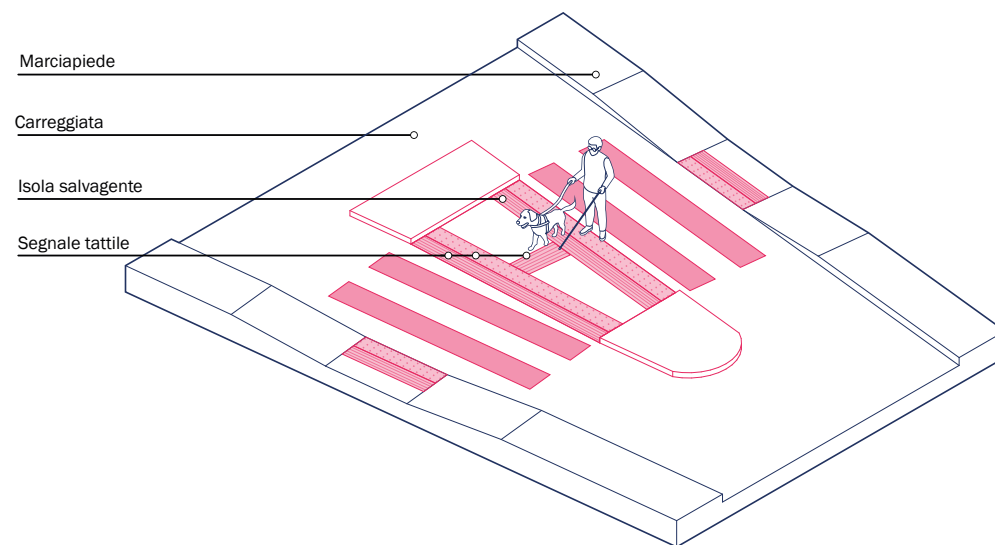
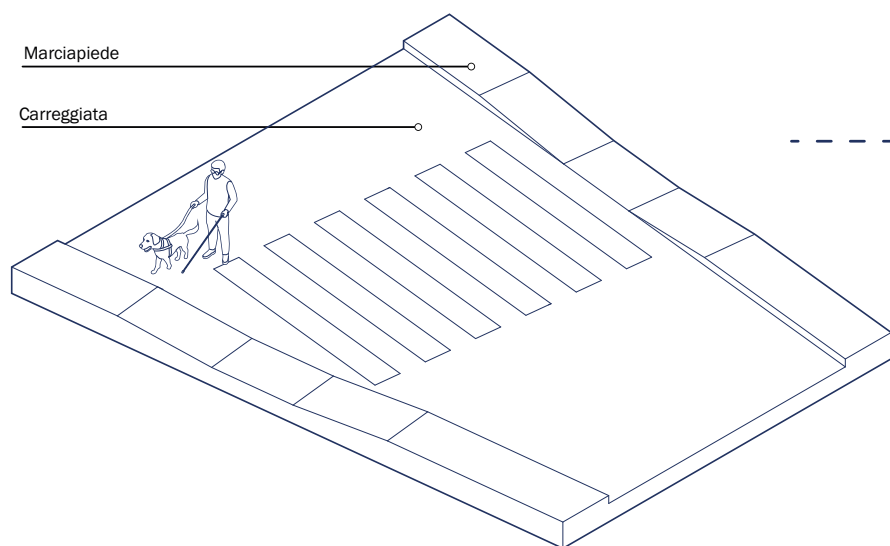
15

In caso di strisce pedonali non perpendicolari al margine del marciapiede, queste dovranno essere modificate secondo quanto previsto dalla norma SN 640 075 "*Spazio di circolazione senza ostacoli*", ovvero essere perpendicolari al margine della carreggiata (appendice, 8.1.4). Per fare questo, si disporrà la realizzazione di un'isola salvagente con i relativi segnali tattili per gli ipovedenti.

Stima dei costi

€ 6.896,03

euro seimilaottocentonovantasei/03



Intervento 15 - Pluviali

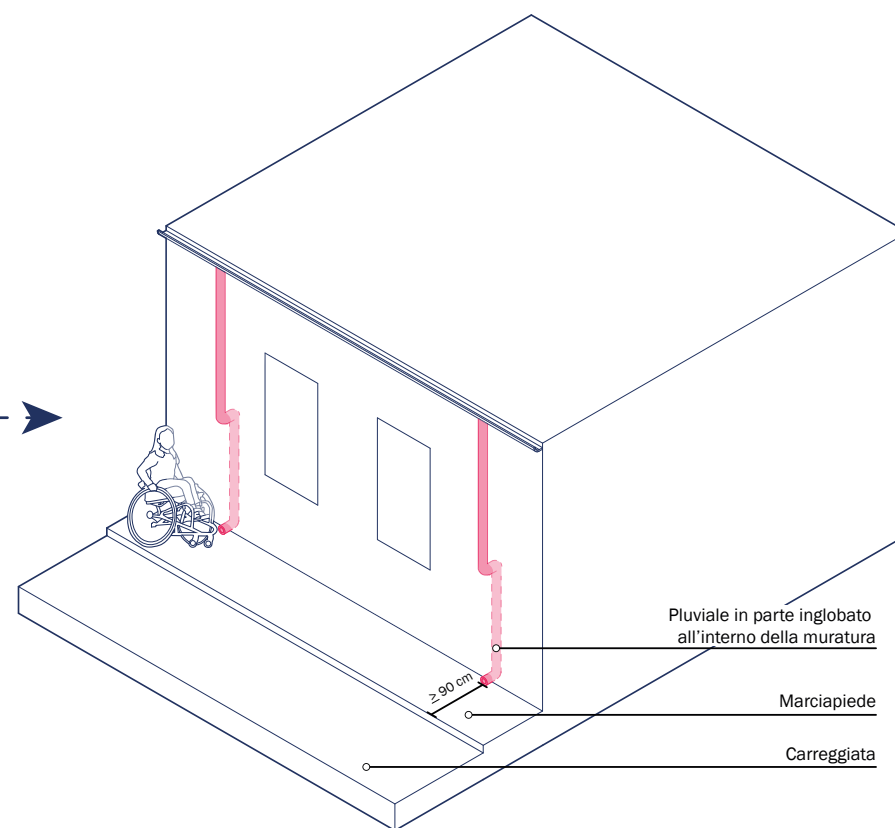
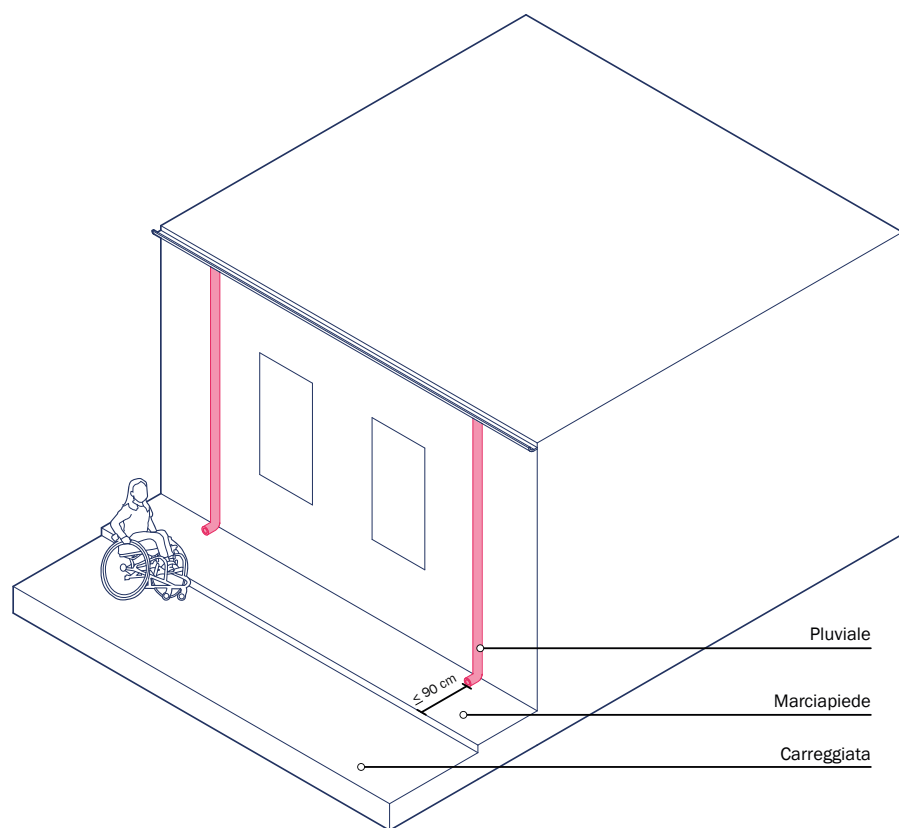
13

Quando l'ingombro del pluviale riduce la sezione del marciapiede impedendo il passaggio a persone con disabilità motorie, esso dovrà essere riposizionato all'interno della facciata dell'edificio per consentire al marciapiede di mantenere le dimensioni al di sopra dei 90 cm.

Stima dei costi

€ 350,14

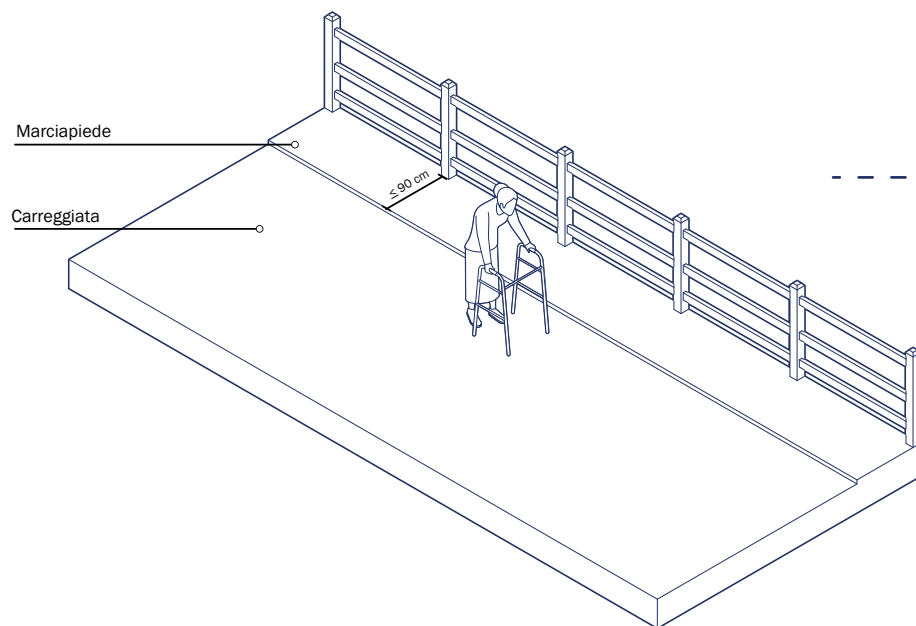
euro trecentocinquanta/14



Intervento 16 - Recinzioni e staccionate

14

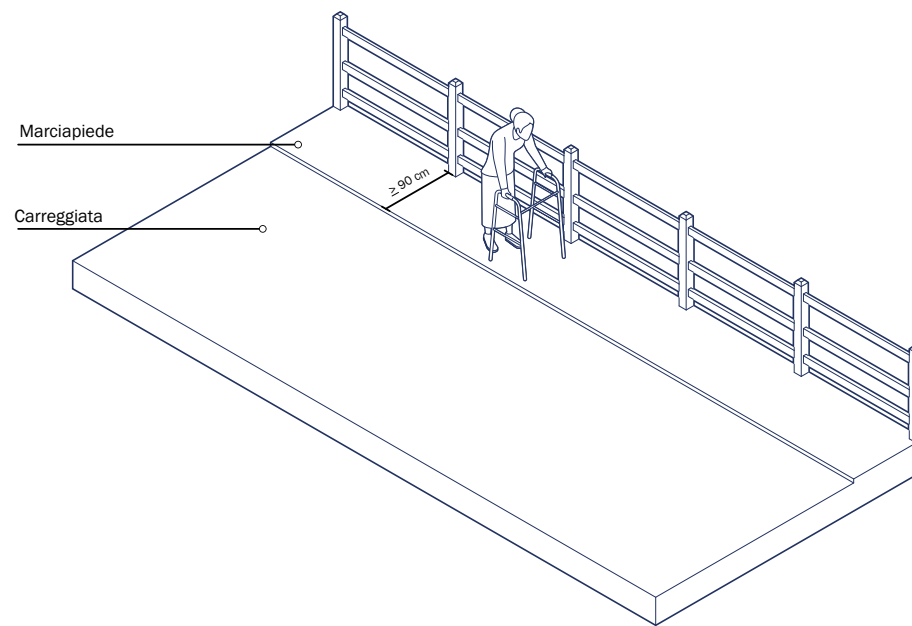
Le recinzioni e/o staccionate che rendono lo spazio utile per il pedone inferiore ai 90 cm previsti dalla normativa dovranno essere rimossi e, dove possibile, riposizionati in un punto dove non costituiscano un ostacolo per i pedoni e non rendano le dimensioni del marciapiede inferiori ai 90 cm.



Stima dei costi

€ 322,75

euro trecentoventidue/75



Intervento 17 - Cartelli pubblicitari

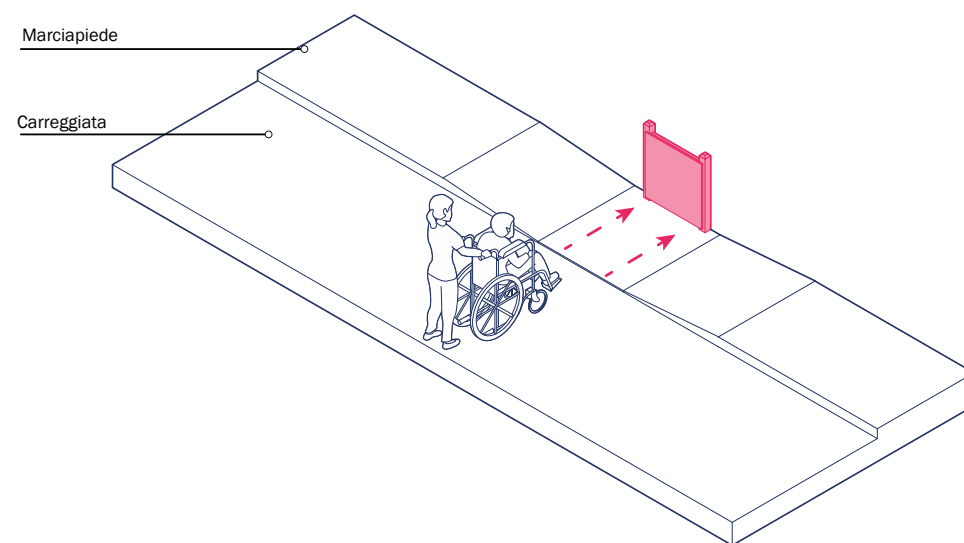
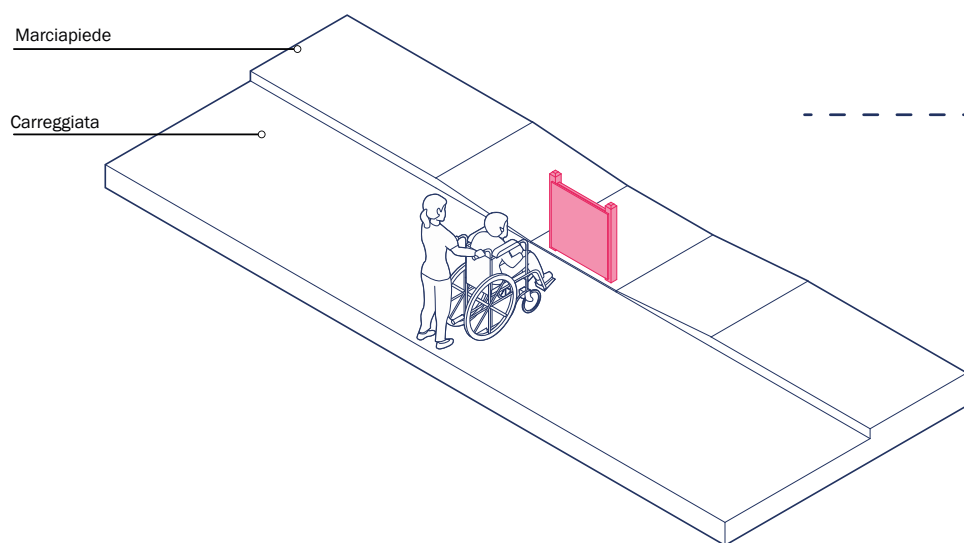
16

I cartelli pubblicitari che impediscono il raggiungimento del marciapiede dopo l'attraversamento o che diminuiscono lo spazio utile per i pedoni rendendo la larghezza del marciapiede inferiore ai 90 cm previsti dalla norma, dovranno essere rimossi o spostati, in modo da non costituire un ostacolo per i pedoni.

Stima dei costi

€ 551,54

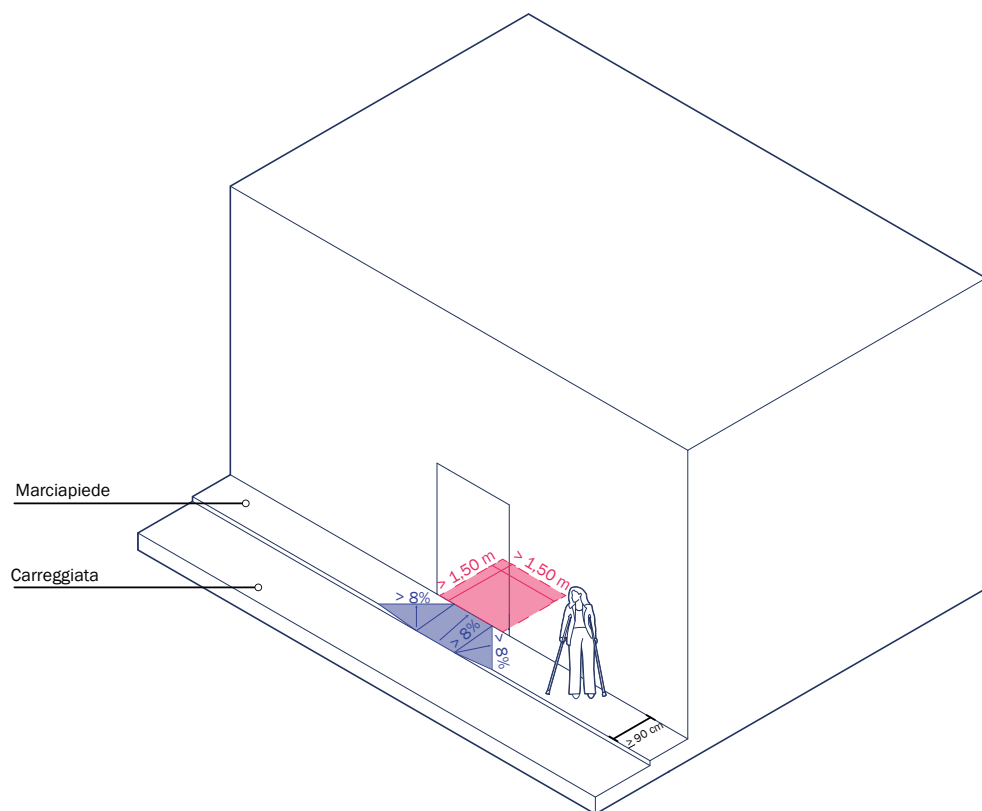
euro cinquecentocinquantuno/54



Intervento 18 - Rampe inadeguate

17

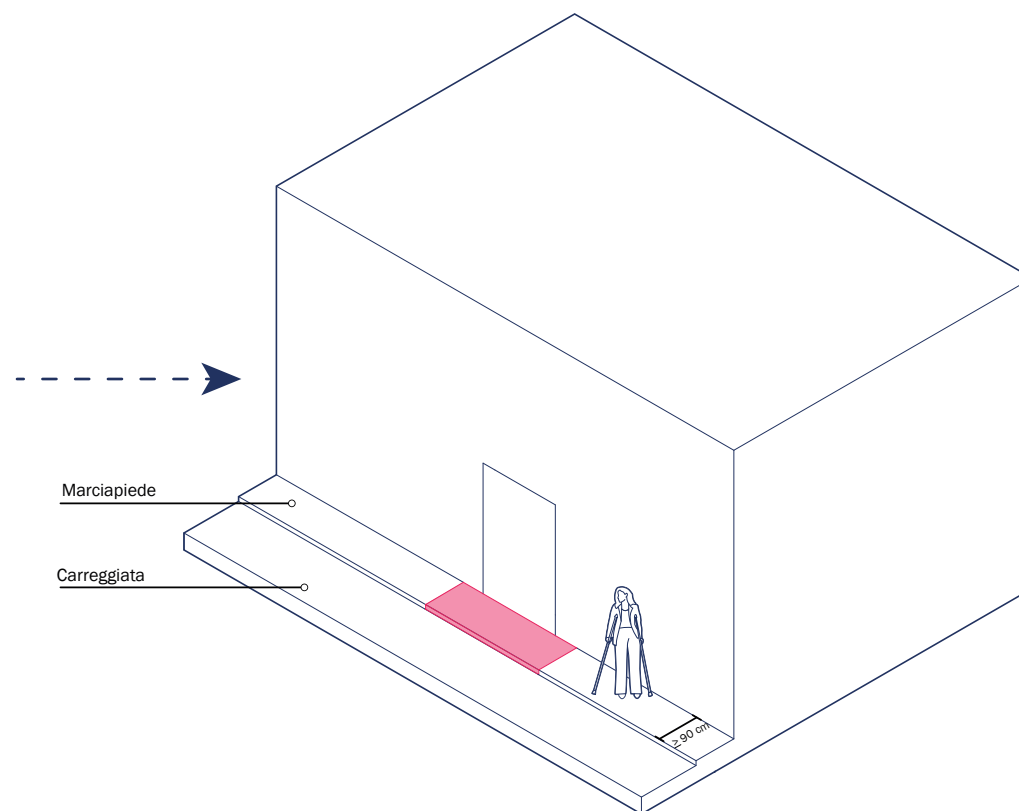
Non si può accedere al marciapiede a causa della rampa inadeguata. Essa presenta una pendenza longitudinale $> 8\%$ e una trasversale superiore al limite previsto dalla normativa (1%). Inoltre, il pianerottolo di arrivo è completamente assente. Si dovrà intervenire con il ripristino del marciapiede.



Stima dei costi

€ 771,90

euro settecentosettantuno/90



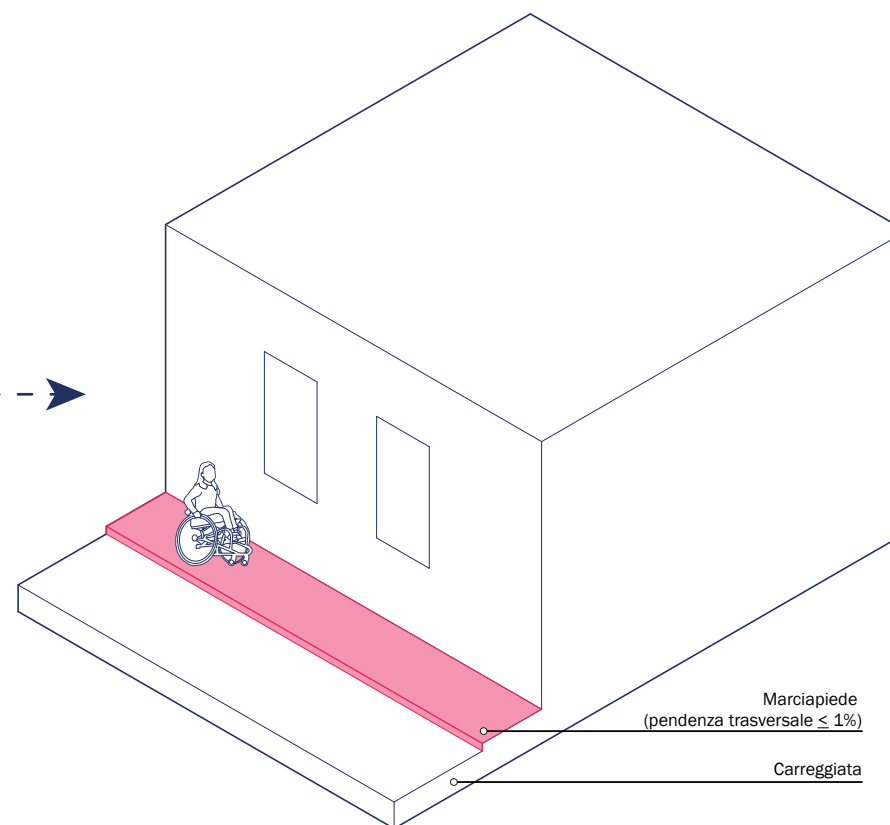
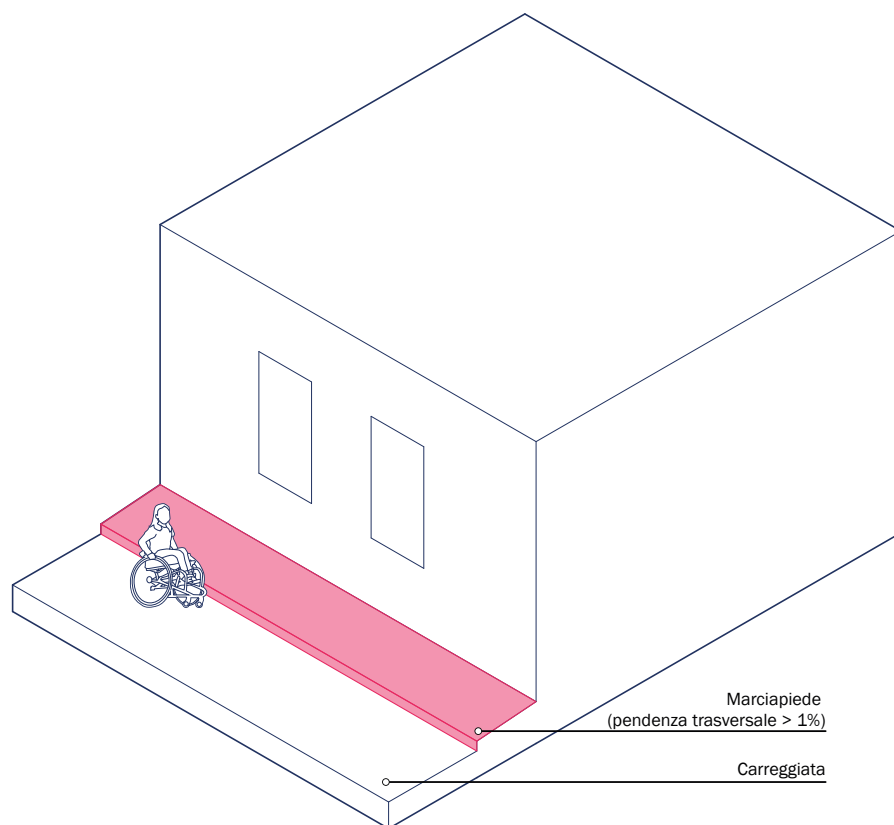
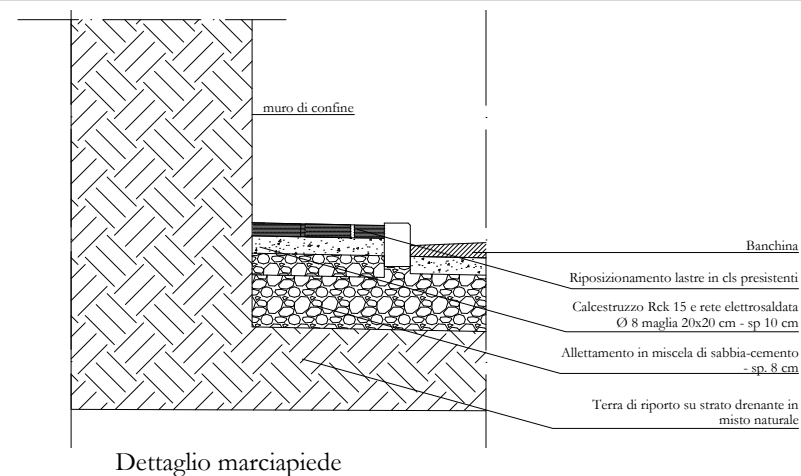
Intervento 19 - Pendenza trasversale > 1%

In caso di pendenza trasversale superiore a quella minima prevista dal D.M. 236/1989 art. 2.2.1., sarà necessario il ripristino della pavimentazione con pendenza trasversale $\leq 1\%$.

Stima dei costi

€ 340,70/m²

euro a metro quadro trecentoquaranta/70



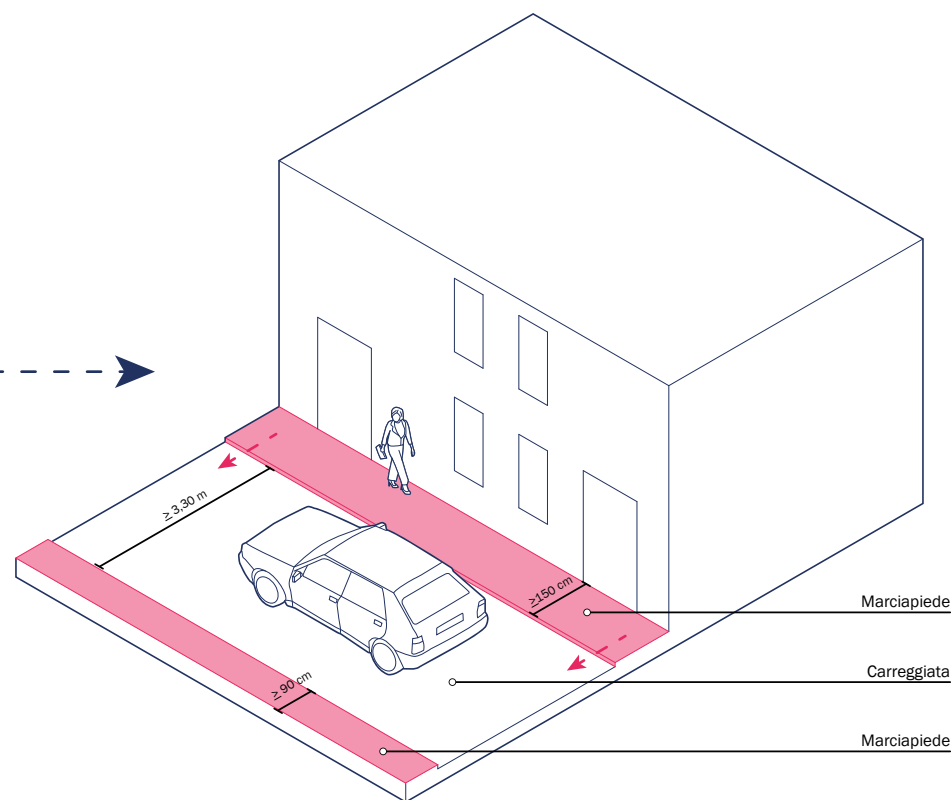
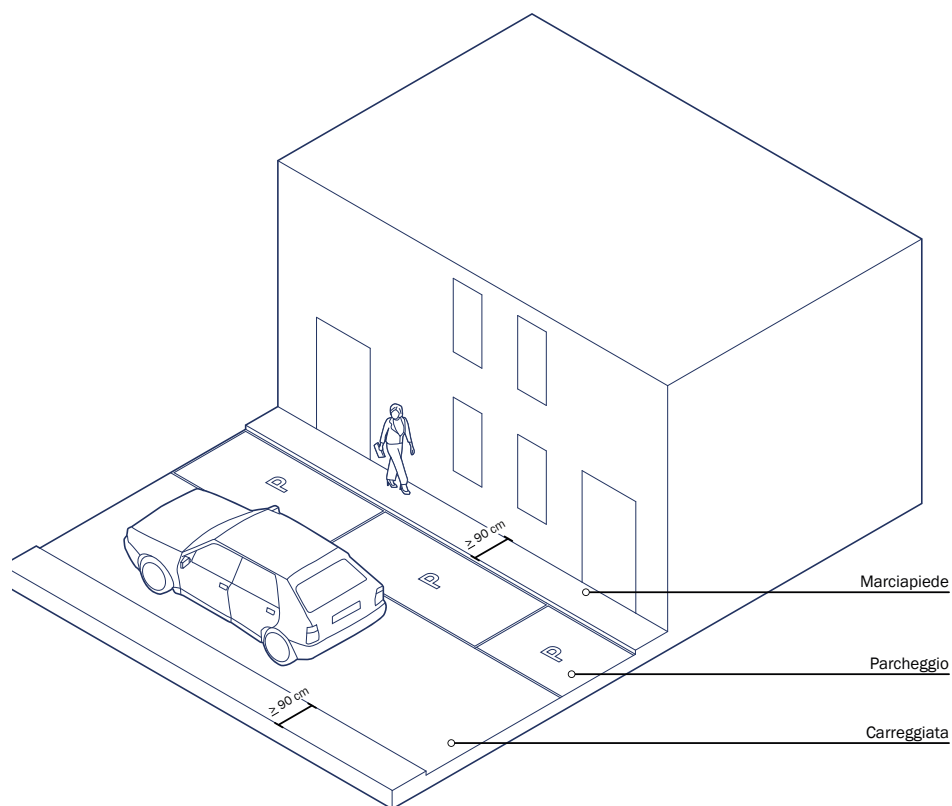
Intervento 20 - Cambio di direzione di marcia

I marciapiedi che, pur rispettando le dimensioni minime previste dalla normativa di 90 cm di larghezza, non presentano uno slargo per il cambio di direzione dei pedoni con disabilità come previsto dal D.M. 236/89 art 8.2.1., dovranno essere soggetti ad un intervento di ampliamento per garantire le dimensioni 1.50 x 1.50 m per consentire l'inversione di marcia.

Stima dei costi

€/m² 350,34

euro a metro quadro trecentocinquanta/34



Intervento 21 - Percorsi tattili

12

In mancanza di guide naturali è necessaria la realizzazione di percorsi tattili come previsto dal D.P.R. 503/1996, art. 4 - *Spazi pedonali*, che stabilisce di prevedere almeno un percorso accessibile in grado di consentire la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità sensoriale (ipovedenti).

Stima dei costi

€/ml 347,14

euro a metro lineare trecentoquarantasette/14

