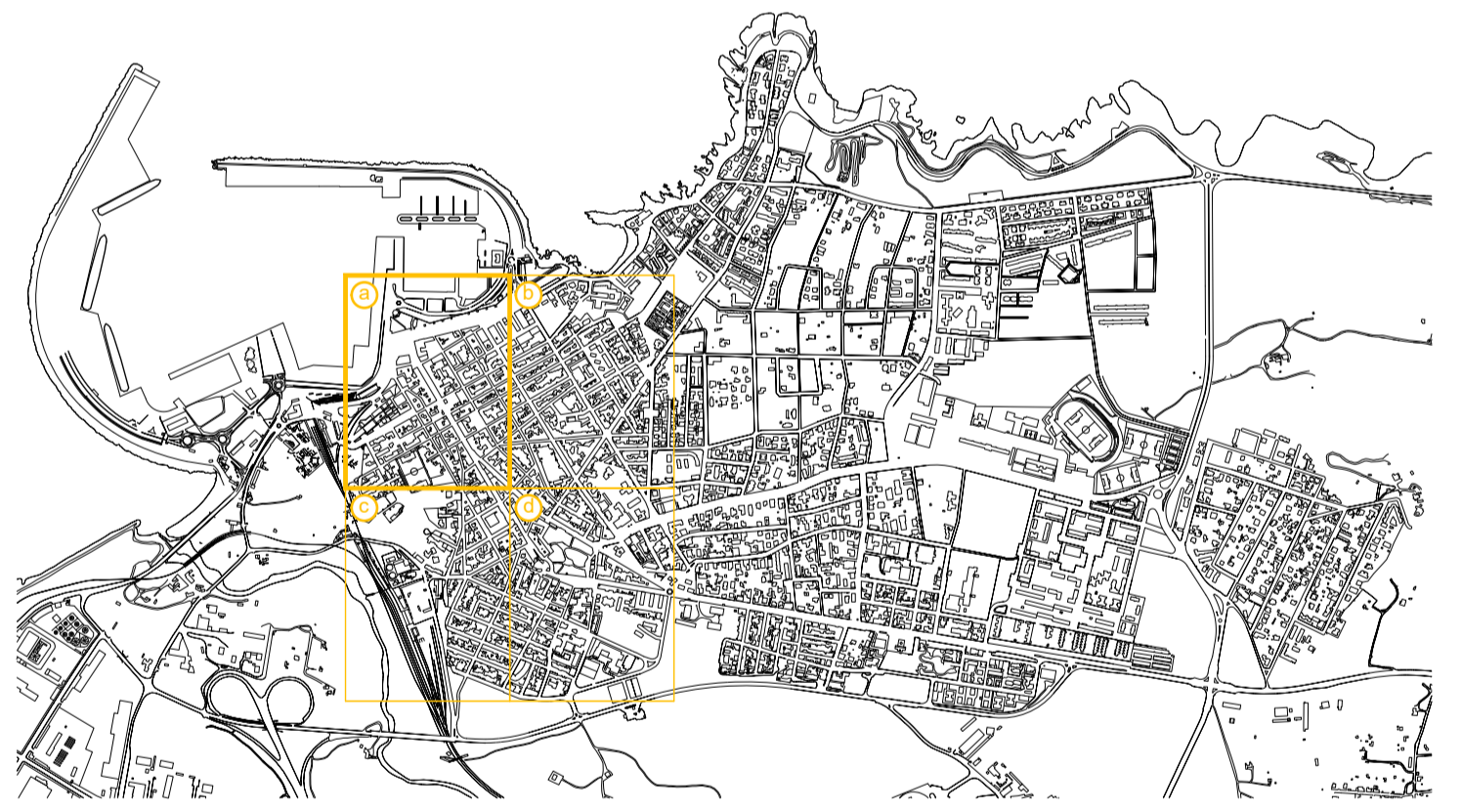


Tabella interventi Quadro urbano

Descrizione ostacolo		Intervento	Previsione costi		Descrizione ostacolo		Intervento	Previsione costi	
 	Dislivello superiore ai 2,5 cm o con la presenza di scivoli che presentano una pendenza superiore a quella minima prevista dalla normativa	Realizzazione di scivoli, previo scavo.	€	1.469,94 x 5		Palo per la segnaletica che diminuisce la larghezza del marciapiede	Riposizionamento del palo in un punto dove non costituisca un ostacolo per la percorribilità;	€	436,07 x 3
	Dislivelli determinati dalla presenza di una rampa per l'accesso nel garage rialzato.	Demolizione della rampa di accesso al garage per rendere tutto il marciapiede in piano e successiva realizzazione di rampe mobili.	€	1.338,89		Presenza di pluviali che diminuiscono la larghezza del marciapiede al di sotto dei 90 cm	Riposizionamento dei pluviali in modo che non costituiscano più un ostacolo	€	350,14 x 12
 	Dislivello superiore ai 2,5 cm o con la presenza di scivoli che presentano una pendenza superiore a quella minima prevista dalla normativa	Realizzazione di scivoli, previo scavo.	€	1.469,94 x 5		Presenza di rampe con pendenza longitudinale > 8% e trasversale superiore al limite previsto dalla normativa (2%), pianerottolo di arrivo assente.	Ripristino del marciapiede.	€	771,90 x 3
	Assenza della cordonata del marciapiede in corrispondenza di passo carrabile o pedonale che rende le dimensioni del marciapiede < 90 cm	Ripristino della cordonata per rendere tutto il marciapiede in piano; per l'accesso al garage andranno previste delle rampe mobili in modo che non costituiscano un ostacolo per i pedoni.	€	1.265,11 x 2		Attraversamento pedonale poco visibile	Rifacimento della segnaletica	€	1.449,31 x 2
	Dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede o con scivolo con pendenza > 8%	Realizzazione di scivoli tra la strada e il marciapiede	€	1.469,94 x 81		Attraversamento pedonale con pendenza trasversale elevata	Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato	€	6.800,86 x 3
	Palo d'illuminazione che diminuisce la larghezza del marciapiede	Riposizionamento del palo in un punto dove non costituisca un ostacolo per la percorribilità;	€	2.135,48 x 2	TOTALE			€	173.031,40



PEBA Piano Eliminazione Barriere Architettoniche  
Comune di Porto Torres

TAVOLA  
N° 3a

scala 1:2000


Progetto

Il Sindaco:  
Massimo Mulas

Il Dirigente:  
Ing. Massimo Ledda

Il RUP:  
Arch. Fabrizia Muzzu

Committente:  
Comune di Porto Torres



domo.bis  
ARCHITETTURA E AMBIENTE

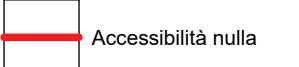
Progettista:  
Arch. Gavino Cau

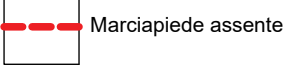
Collaboratore:  
Arch. M. Laura Porqueddu

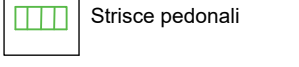
Data:  
Maggio 2024

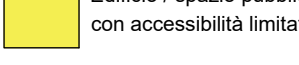
Arch. Gavino Cau, Corso Francesco Vico 25, Sassari 07100 tel: 338/9684541 - e-mail: caugavino@gmail.com - web: www.domo.bis

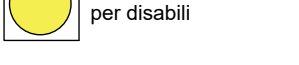
Legenda

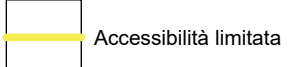
 Accessibilità nulla

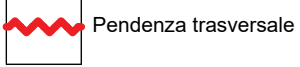
 Marciapiede assente

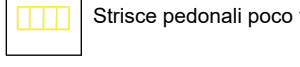
 Strisce pedonali

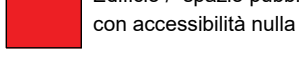
 Edificio / spazio pubblico con accessibilità limitata

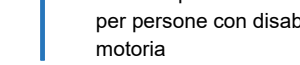
 Parcheggio per disabili


 Accessibilità limitata

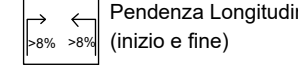
 Pendenza trasversale > 2%

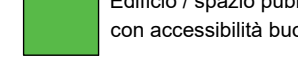
 Strisce pedonali poco visibili

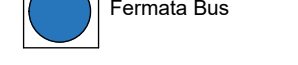
 Edificio / spazio pubblico con accessibilità nulla

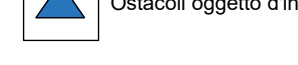
 Percorsi preferenziali per persone con disabilità motoria

 Accessibilità buona


 Pendenza Longitudinale > 8% (inizio e fine)

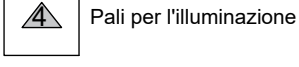
 Edificio / spazio pubblico con accessibilità buona

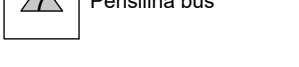
 Fermata Bus


 Ostacoli oggetto d'intervento

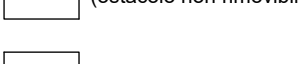
Legenda ostacoli puntuali:


 Dislivelli per passi pedonali


 Pali per l'illuminazione

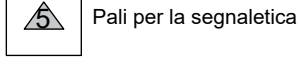
 Pensilina bus

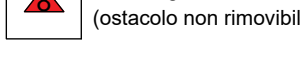
 Panchine / Sedute


 Pluviali (ostacolo non rimovibile)


 Cartelli pubblicitari


 Dislivelli per passi pedonali

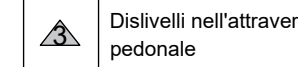
 Pali per la segnaletica

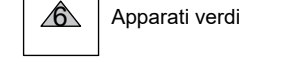
 Scale ingresso (ostacolo non rimovibile)


 Grate e persiane

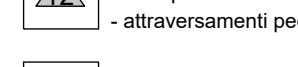
 Recinzioni

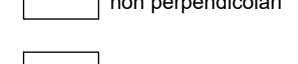
 Dislivelli per passi pedonali inadeguati


 Dislivelli nell'attraversamento pedonale

 Apparati verdi


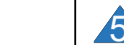

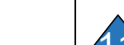

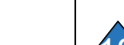




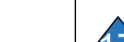



 Armadi impianti elettrici/tel.

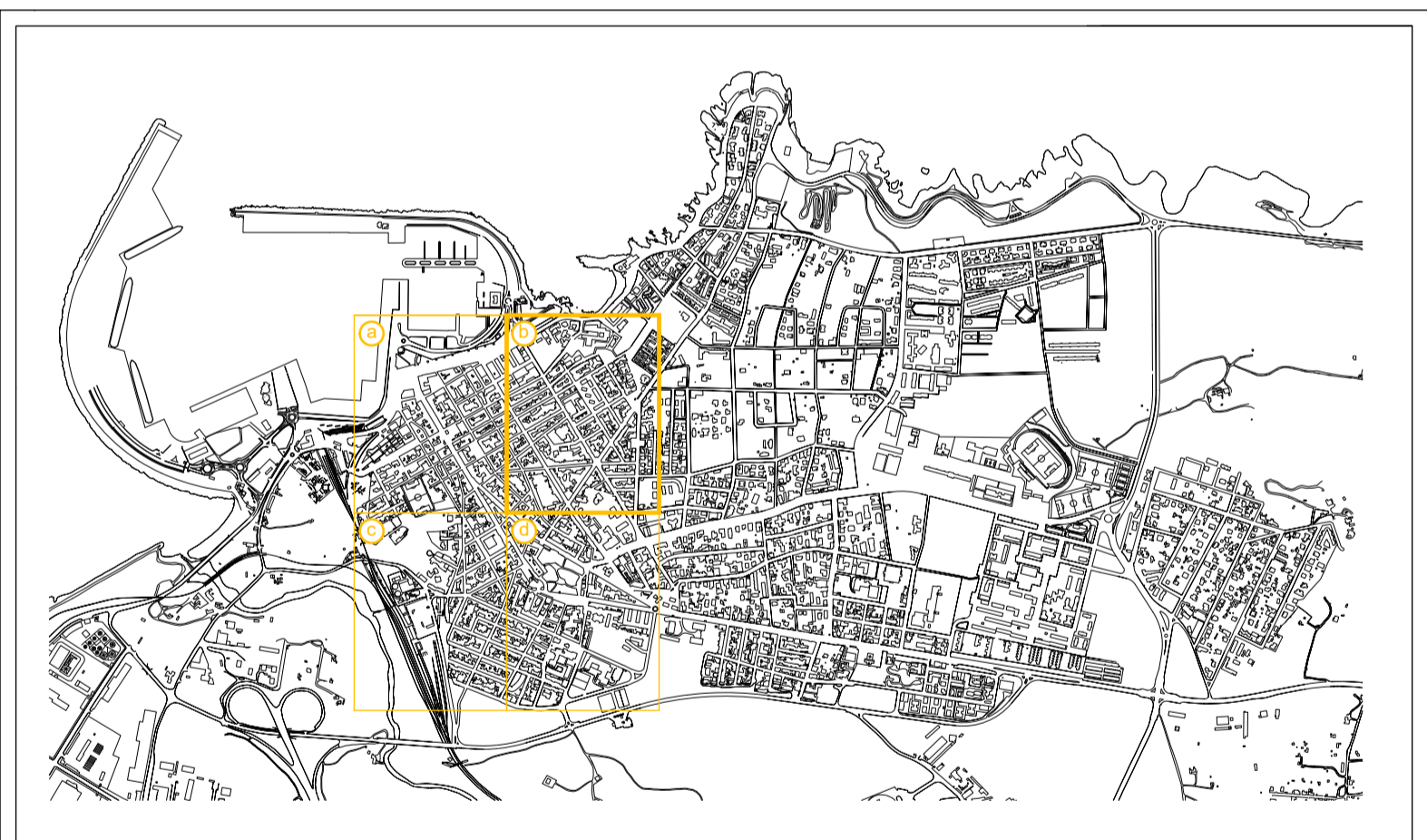
 Percorsi tattili nei punti più critici quali: - attraversamenti pedonali...

 Attraversamenti pedonali non perpendicolari

 Tubi gas

## Tabella interventi Quadro urbano

Descrizione ostacolo		Intervento		Previsione costi			
 a x 5	Dislivello superiore ai 2,5 cm o con la presenza di scivoli che presentano una pendenza superiore a quella minima prevista dalla normativa	Realizzazione di scivoli, previo scavo.	€ 1.469,94 x 5	 x 14	Descrizione ostacolo Palo per la segnaletica che diminuisce la larghezza del marciapiede	Intervento Riposizionamento del palo in un punto dove non costituisca un ostacolo per la percorribilità;	Previsione costi € 436,07 x 14
 b x 1	Dislivelli determinati dalla presenza di una rampa per l'accesso nel garage rialzato.	Demolizione della rampa di accesso al garage per rendere tutto il marciapiede in piano e successiva realizzazione di rampe mobili.	€ 1.338,89	 a x 2	Presenza di grate che diminuiscono la larghezza del marciapiede al di sotto dei 90 cm	Rimozione e installazione di grate meno ingombranti in modo che non costituiscano più un ostacolo	€ 447,83 x 2
 d x 2	Dislivello con presenza di depressione per l'accesso al garage	Installazione di grata in grigliato keller semovibile per mantenere la continuità del marciapiede, da aprire per permettere alle macchine di accedere al garage.	€ 1.876,54 x 2	 x 6	Presenza di pluviali che diminuiscono la larghezza del marciapiede al di sotto dei 90 cm	Riposizionamento dei pluviali in modo che non costituiscano più un ostacolo	€ 350,14 x 6
 e x 11  e x 2	Assenza della cordonata del marciapiede in corrispondenza di passo carrabile o pedonale che rende le dimensioni del marciapiede < 90 cm	Ripristino della cordonata per rendere tutto il marciapiede in piano; per l'accesso al garage andranno previste delle rampe mobili in modo che non costituiscano un ostacolo per i pedoni.	€ 1.265,11 x 13	 x 2	Attraversamenti pedonali non perpendicolari che non permettono alle persone con disabilità visive di raggiungere in sicurezza il marciapiede o l'isola salvagente	Realizzazione di isole salvagente, con rifacimento della segnaletica e installazione di guide tattili per ipovedenti	€ 6.896,03 x 2
 x 76	Dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede o con scivolo con pendenza > 8%	Realizzazione di scivoli tra la strada e il marciapiede	€ 1.469,94 x 76	 x 2	Presenza di rampe con pendenza longitudinale > 8% e trasversale superiore al limite previsto dalla normativa (2%), pianerottolo di arrivo assente.	Ripristino del marciapiede.	€ 771,90 x 2
 x 92	Palo d'illuminazione che diminuisce la larghezza del marciapiede	Riposizionamento del palo in un punto dove non costituisca un ostacolo per la percorribilità;	€ 2.135,48 x 92	 x 3	Attraversamento pedonale poco visibile	Rifacimento della segnaletica	€ 1.449,31 x 3
				 x 4	Attraversamento pedonale con pendenza trasversale elevata	Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato	€ 6.800,86 x 4
				TOTALE		€ 393.056,41	



PEBA Piano Eliminazione Barriere Architettoniche  
Comune di Porto Torres

Committente  
Comune di  
Porto Torres



Progettista:  
Arch. Gavino Caputo

Collaboratore:  
Arch. M. Laura  
Porqueddu





Data:  
Maggio 2024

Arch. Gavino Cau - Corso Francesco Vico 25, Sassari 07100, tel: 338/9684541 - e-mail: caugavino@gmail.com - web: www.domo.b



- |   |   |  |
|---|---|--|
|  Accessibilità nulla                                   |  Accessibilità limitata                                    |  Accessibilità buona                                |
|  Marciapiede assente                                   |  Pendenza trasversale > 2%                                 |  Pendenza Longitudinale > 6% (inizio e fine)        |
|  Strisce pedonali                                      |  Strisce pedonali poco visibili                            |  Edificio / spazio pubblico con accessibilità buona |
|  Edificio / spazio pubblico con accessibilità limitata |  Edificio / spazio pubblico con accessibilità nulla        |  Fermata Bus  |
|  Parcheggio per disabili                               |  Percorsi preferenziali per persone con disabilità motoria |  Ostacoli oggetto d'intervento                      |

### Legenda ostacoli puntuali

- |   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

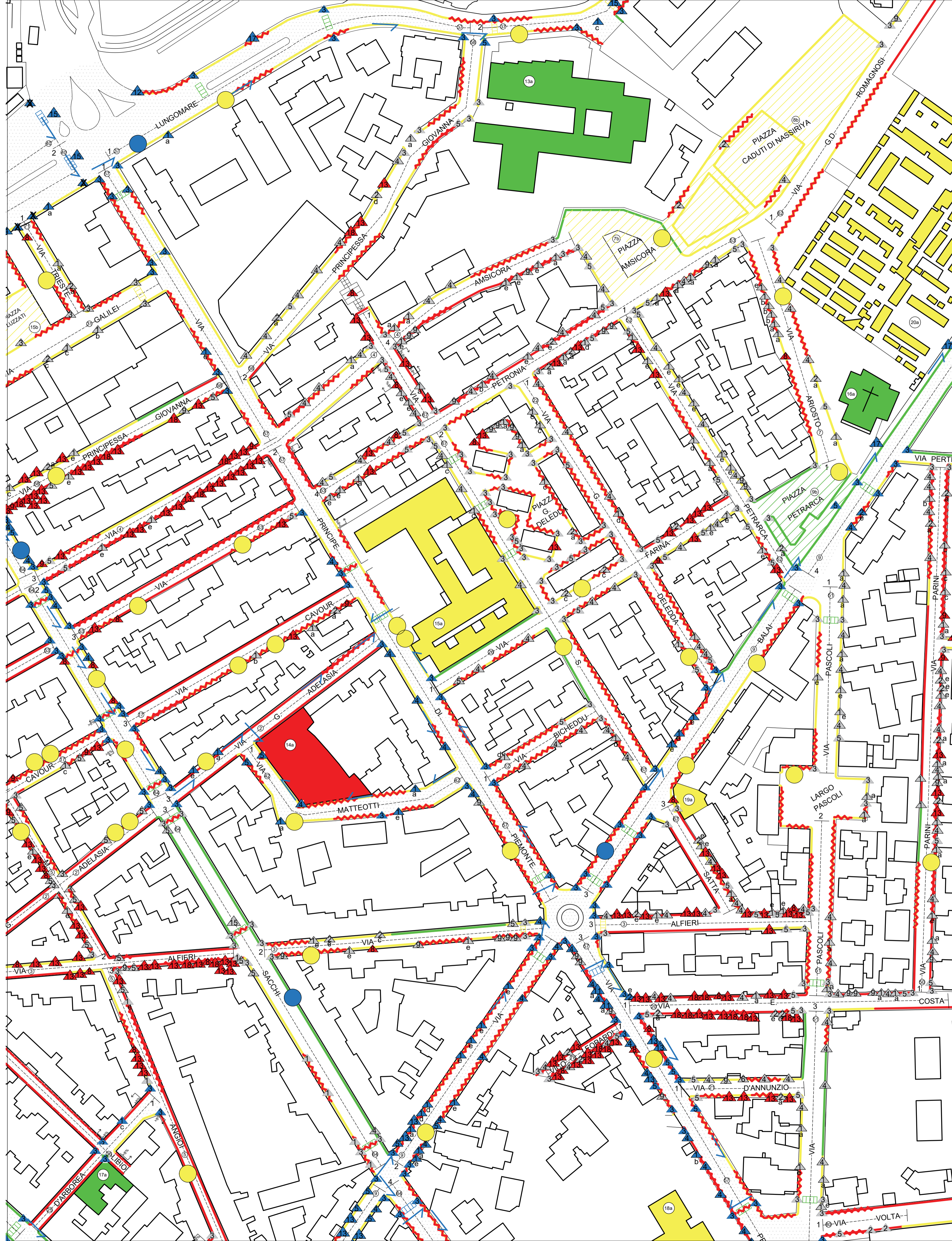

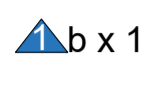




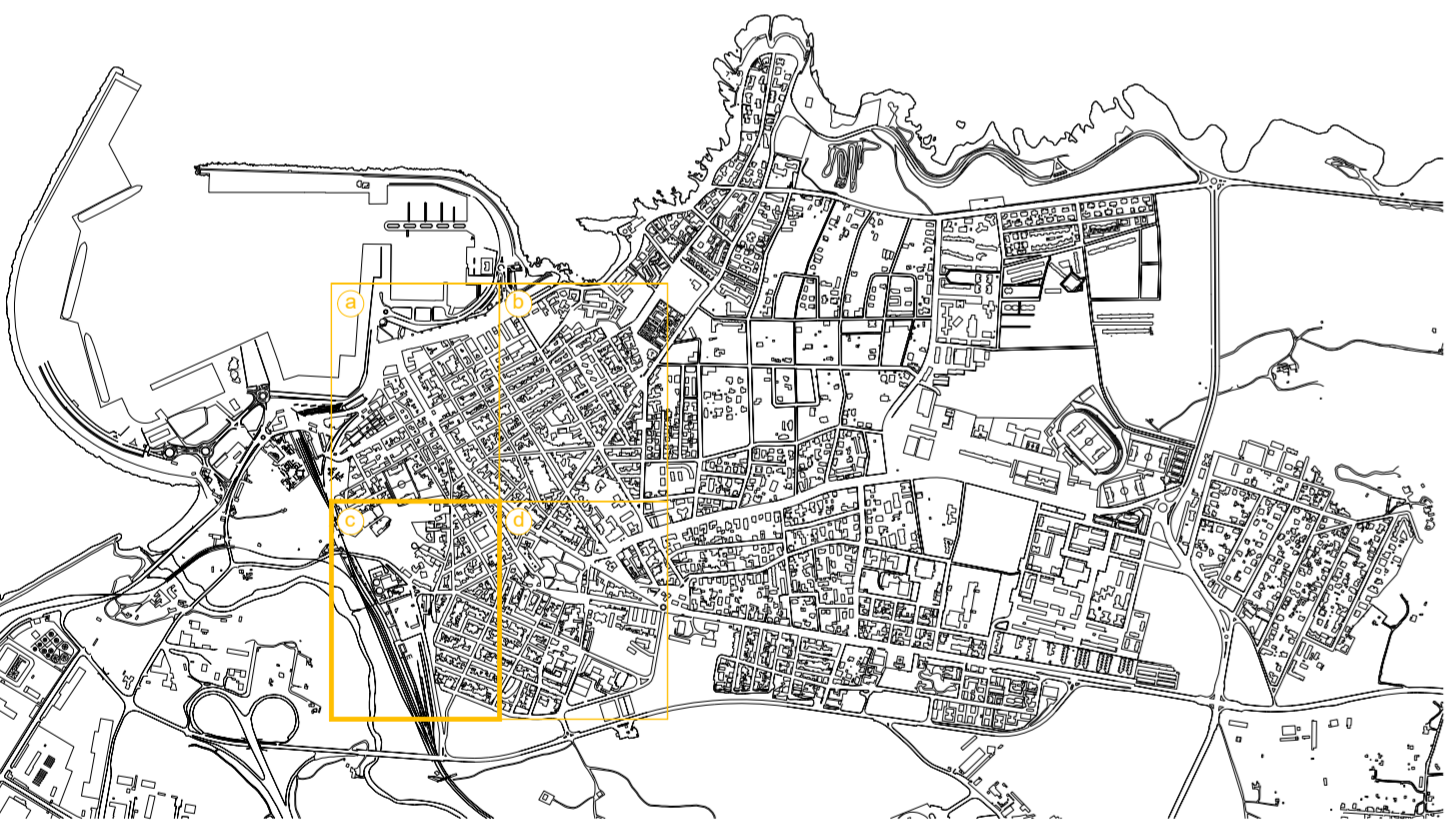


Tabella interventi Quadro urbano

Descrizione ostacolo		Intervento	Previsione costi
 a x 1	Dislivello superiore ai 2,5 cm o con la presenza di scivoli che presentano una pendenza superiore a quella minima prevista dalla normativa	Realizzazione di scivoli, previo scavo.	€ 1.469,94
 b x 1	Dislivelli determinati dalla presenza di una rampa per l'accesso nel garage rialzato.	Demolizione della rampa di accesso al garage per rendere tutto il marciapiede in piano e successiva realizzazione di rampe mobili.	€ 1.338,89
 x 28	Dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede o con scivolo con pendenza > 8%	Realizzazione di scivoli tra la strada e il marciapiede	€ 1.469,94 x 28
 x 3	Palo d'illuminazione che diminuisce la larghezza del marciapiede	Riposizionamento del palo in un punto dove non costituisca un ostacolo per la percorribilità;	€ 2.135,48 x 3
 x 3	Palo per la segnaletica che diminuisce la larghezza del marciapiede	Riposizionamento del palo in un punto dove non costituisca un ostacolo per la percorribilità;	€ 436,07 x 3
 x 1	Presenza di pluviali che diminuiscono la larghezza del marciapiede al di sotto dei 90 cm	Riposizionamento dei pluviali in modo che non costituiscano più un ostacolo	€ 350,14
		TOTALE	€ 52.031,94



**PEBA Piano Eliminazione Barriere Architettoniche**  
Comune di Porto Torres

TAVOLA  
N°3c

PIANO DEFINITIVO

Elaborato grafici:


- Planimetria delle segnalazioni ostacoli e livelli di accessibilità con indicazione degli interventi prioritari

Il Sindaco:  
Massimo Mulas

Il Dirigente:  
Ing. Massimo Ledda

Il RUP:  
Arch. Fabrizia Muzzu


Committente:  
Comune di Porto Torres



Progettista:  
Arch. Gavino Cau

Collaboratore:  
Arch. M. Laura Porqueddu


Data:  
Maggio 2024

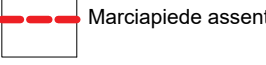


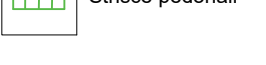
ARCHITETTURA E AMBIENTE


Arch. Gavino Cau, Corso Francesco Vico 25, Sassari 07100 tel: 338/9684541 - e-mail: caugavino@gmail.com - web: www.domo.bio


Legenda

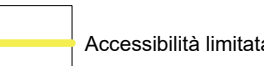
 Accessibilità nulla

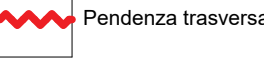
 Marciapiede assente

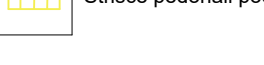
 Strisce pedonali


 Edificio / spazio pubblico con accessibilità limitata

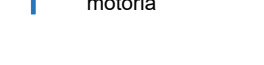
 Parcheggio per disabili


 Accessibilità limitata

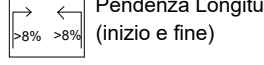
 Pendenza trasversale > 2%

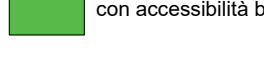
 Strisce pedonali poco visibili


 Edificio / spazio pubblico con accessibilità nulla


 Percorsi preferenziali per persone con disabilità motoria

 Accessibilità buona


 Pendenza Longitudinale > 8% (inizio e fine)

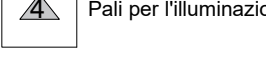
 Edificio / spazio pubblico con accessibilità buona


 Fermata Bus


 Ostacoli oggetto d'intervento


Legenda ostacoli puntuali:


 Dislivelli per passi carrabili


 Pali per l'illuminazione

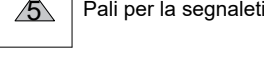
 Pensilina bus

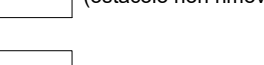
 Panchine / Sedute

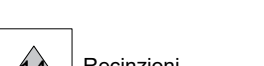
 Pluviali (ostacolo non rimovibile)

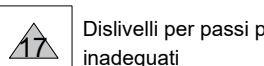
 Cartelli pubblicitari


 Dislivelli per passi pedonali

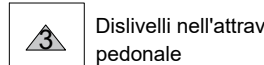
 Pali per la segnaletica

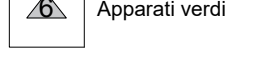
 Scale ingresso (ostacolo non rimovibile)


 Grate e persiane


 Recinzioni

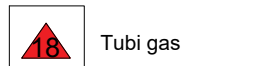
 Dislivelli per passi pedonali inadeguati

 Dislivelli nell'attraversamento pedonale

 Apparat verdi

 Armadi impanti elettrici/ tel.

 Percorsi tattili nei punti più critici quali: - attraversamenti pedonali...

 Attraversamenti pedonali non perpendicolari


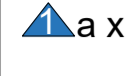
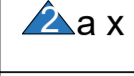

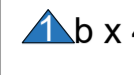
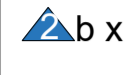




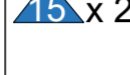



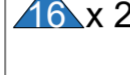
 Tubi gas

Tabella interventi Quadro urbano

Descrizione ostacolo		Intervento	Previsione costi		Descrizione ostacolo	Intervento	Previsione costi	
 a x 2  a x 5	Dislivello superiore ai 2,5 cm o con la presenza di scivoli che presentano una pendenza superiore a quella minima prevista dalla normativa	Realizzazione di scivoli, previo scavo.	€	1.469,94 x 7	 b x 11	Palo per la segnaletica che diminuisce la larghezza del marciapiede	Riposizionamento del palo in un punto dove non costituisca un ostacolo per la percorribilità;	€ 436,07 x 11
 b x 4  b x 1	Dislivelli determinati dalla presenza di una rampa per l'accesso nel garage rialzato.	Demolizione della rampa di accesso al garage per rendere tutto il marciapiede in piano e successiva realizzazione di rampe mobili.	€	1.3338,89 x 5	 c x 3	Presenza di pluviali che diminuiscono la larghezza del marciapiede al di sotto dei 90 cm	Riposizionamento dei pluviali in modo che non costituiscano più un ostacolo	€ 350,14 x 3
 c x 2	Dislivello superiore ai 2,5 cm o con la presenza di scivoli che presentano una pendenza superiore a quella minima prevista dalla normativa	Realizzazione di scivoli, previo scavo.	€	1.469,94 x 2	 d x 2	Attraversamenti pedonali non perpendicolari che non permettono alle persone con disabilità visive di raggiungere in sicurezza il marciapiede o l'isola salvagente	Realizzazione di isole salvagente, con rifacimento della segnaletica e installazione di guide tattili per ipovedenti	€ 6.896,03 x 2
 e x 2	Assenza della cordonata del marciapiede in corrispondenza di passo carrabile o pedonale che rende le dimensioni del marciapiede < 90 cm	Ripristino della cordonata per rendere tutto il marciapiede in piano; per l'accesso al garage andranno previste delle rampe mobili in modo che non costituiscano un ostacolo per i pedoni.	€	1.265,11 x 2	 f x 2	Presenza di cartelli pubblicitari che impediscono la percorribilità	Riposizionamento dei cartelli in modo che non costituiscano più un ostacolo	€ 551,54 x 2
 g x 62	Dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede o con scivolo con pendenza > 8%	Realizzazione di scivoli tra la strada e il marciapiede	€	1.469,94 x 62	 h x 2	Presenza di rampe con pendenza longitudinale > 8% e trasversale superiore al limite previsto dalla normativa (2%), pianerottolo di arrivo assente.	Ripristino del marciapiede.	€ 771,90 x 2
 i x 13	Palo d'illuminazione che diminuisce la larghezza del marciapiede	Riposizionamento del palo in un punto dove non costituisca un ostacolo per la percorribilità;	€	2.135,48 x 4	 j x 3	Attraversamento pedonale poco visibile	Rifacimento della segnaletica	€ 1.449,31 x 3
TOTALE							€	148.766,39



**PEBA Piano Eliminazione Barriere Architettoniche**  
Comune di Porto Torres

TAVOLA  
N° 3d

PIANO DEFINITIVO

Elaborato grafici:

- Planimetria delle segnalazioni ostacoli e livelli di accessibilità con indicazione degli interventi prioritari

scala 1:2000

Progetto

Il Sindaco:  
Massimo Mulas

Il Dirigente:  
Ing. Massimo Ledda

Il RUP:  
Arch. Fabrizia Muzzu



Committente:  
Comune di Porto Torres



Progettista:  
Arch. Gavino Cau

Collaboratore:  
Arch. M. Laura Porqueddu

Data:  
Maggio 2024

Arch. Gavino Cau, Corso Francesco Vico 25, Sassari 07100 tel: 338/9684541 - e-mail: caugavino@gmail.com - web: www.domo.bio

Legenda

 Accessibilità nulla

 Accessibilità limitata

 Accessibilità buona

 Marciapiede assente

 Pendenza trasversale > 2%

 Pendenza Longitudinale > 8% (inizio e fine)

 Strisce pedonali

 Strisce pedonali poco visibili

 Edificio / spazio pubblico con accessibilità limitata

 Edificio / spazio pubblico con accessibilità nulla

 Edificio / spazio pubblico con accessibilità buona

 Parcheggio per disabili

 Percorsi preferenziali per persone con disabilità motoria

 Ostacoli oggetto d'intervento

Legenda ostacoli puntuali:

 Dislivelli per passi carrabili

 Dislivelli per passi pedonali

 Dislivelli nell'attraversamento pedonale

 Pali per l'illuminazione

 Pali per la segnaletica

 Apparat verdi

 Pensilina bus

 Scale ingresso (ostacolo non rimovibile)

 Armadi impanti elettrici/ tel.

 Panchine / Sedute

 Grate e persiane

 Percorsi tattili nei punti più critici quali: - attraversamenti pedonali...

 Pluviali (ostacolo non rimovibile)

 Recinzioni

 Attraversamenti pedonali non perpendicolari

 Cartelli pubblicitari

 Dislivelli per passi pedonali inadeguati

 Tubi gas