

PEBA Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

Allegato D

PIANO DEFINITIVO

Schede analisi del quadro urbano - spazi pubblici

Quadro Urbano

Spazi pubblici

Committente:
Comune di
Porto Torres



domo.bio
PROGETTARE NATURALE
ARCHITETTURA E AMBIENTE

Progettista:
Arch. Gavino Cau

Collaboratore:
Arch. Maria Laura
Porqueddu

Data:
Maggio 2024

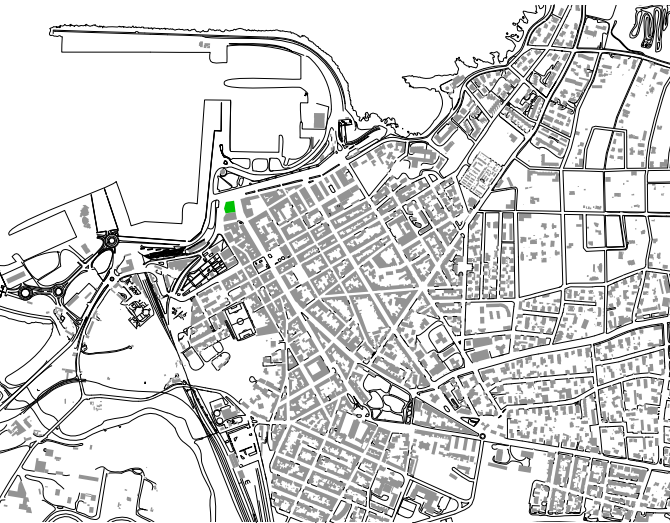
PEBA

Comune di Porto Torres

Il Sindaco:
Massimo Mulas

Il Dirigente:
Ing. Massimo Ledda

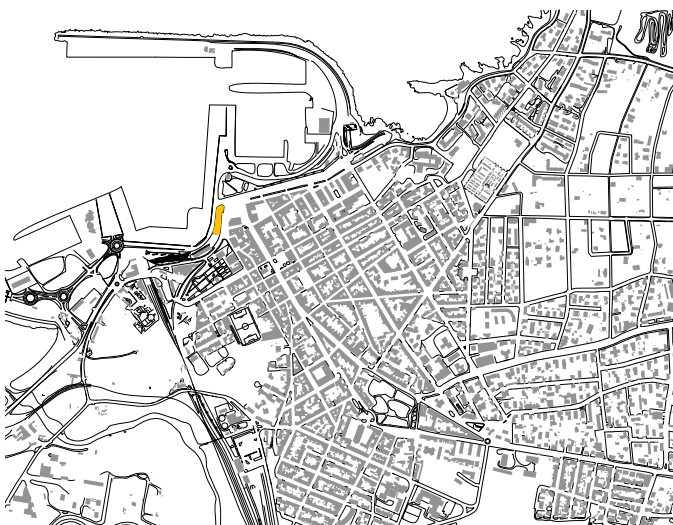
Il RUP:
Arch. Fabrizia Muzzu



Tipologia spazio pubblico: Piazza pubblica
Area totale: 2.290 m²
Fermate autobus entro 200 m: 6

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area è separata da dei dislivelli e sono presenti delle rampe di accesso su corso Vittorio Emanuele II e via Azuni, ma la rampa su via Azuni non risulta a norma.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	È presente un parcheggio per disabili con caratteristiche che rispettano la normativa corrente su Corso Vittorio Emanuele II.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°1 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di una rampa a norma su via Azuni		✕		€ 1.469,94
TOTALE				€ 1.469,94



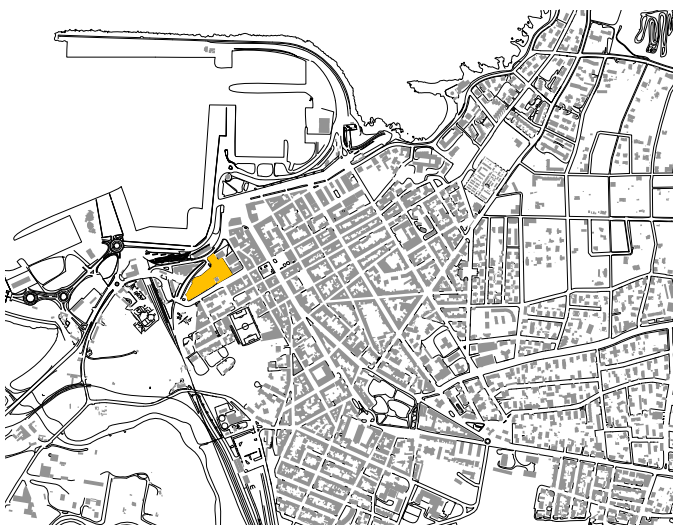
Tipologia spazio pubblico: Parcheggi

Area totale: 1.450 m²

Fermate autobus entro 200 m: 3

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Il primo scivolo su via Azuni non risulta a norma, mentre il secondo rispetta la normativa in materia di barriere architettoniche.
	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato.
	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano.
	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	Non sono presenti parcheggi per disabili.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°1 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di una rampa a norma su via		×		€ 1.469,94
n°11 (Interventi quadro edilizio) Realizzazione di un parcheggio per disabili	×			€ 1.449,31+ € 415,32
TOTALE				€ 3.334,57



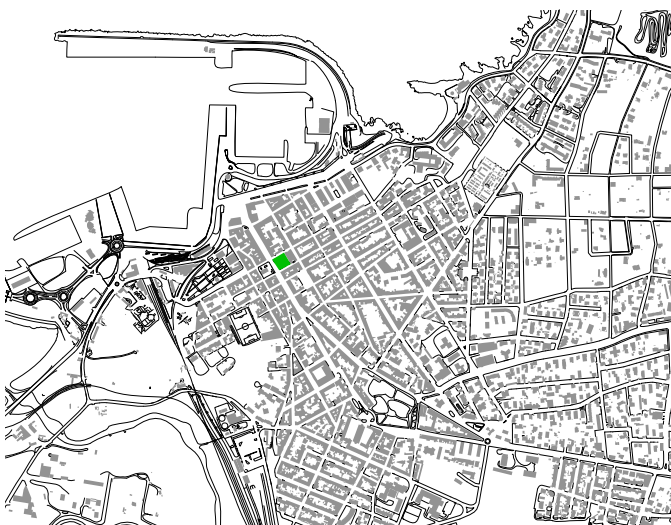
Tipologia spazio pubblico: Parco pubblico

Area totale: 5.000 m²

Fermate autobus entro 200 m: 300

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area è separata da dei dislivelli e sono presenti delle rampe di accesso su via Ponte Romano e su via A. Bassu: quest'ultimo ingresso risulta a norma, ma bisogna risolvere il dislivello.
	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in corrispondenza delle alberature sono presenti avvallamenti.
	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Alcuni camminamenti presentano una pendenza trasversale che supera il 1%. La prima fascia presenta una pendenza longitudinale accettabile, mentre nella seconda fascia la pendenza longitudinale supera l'8%.
	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	Sono presenti parcheggi per disabili con caratteristiche che rispettano la normativa corrente su via Ponte Romano e su via A. Bassu

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°1 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di una rampa a norma su via A.Bassu		×		€ 1.469,94
n°2 (Interventi quadro edilizio) Realizzazione di una rampa per risolvere la pendenza > 8% nella seconda fascia	×			€ 7.214,84
TOTALE				€ 8.684,78



Tipologia spazio pubblico: Piazza pubblica

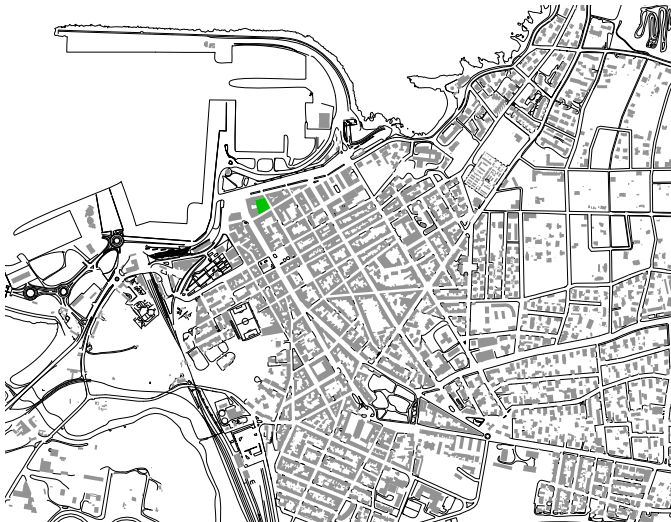
Area totale: 1.840 m²

Fermate autobus entro 200 m: 4

<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli che sono < 2,5 cm su Corso Vittorio Emanuele II, e > 2,5 cm ma serviti da scivoli su via Libio. Tuttavia, un accesso di via Libio è servito da un marciapiede la cui larghezza è inferiore a 90 cm perciò non risulta accssibile.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	Sono presenti dei parcheggi per disabili su corso Vittorio Emanuele II che rispettano le caratteristiche previste dalla normativa.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n° 21 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di un percprsp tattile		×		€/ml 347,14 x 60 ml

E' stata prevista la realizzazione di un percorso tattile che, dal percorso esistente su Corso Vittorio Emanuele II consente di raggiungere sia l'ingresso del Municipio che quello dell'ufficio tecnico, entrambi prospettanti sulla piazza.



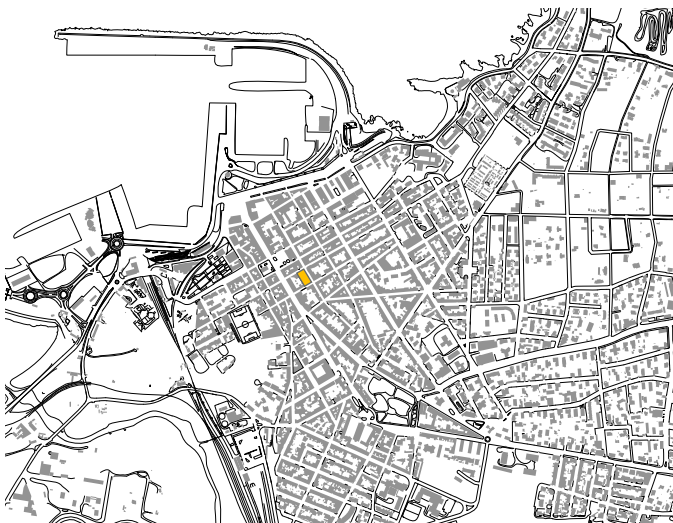
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area è separata da dei dislivelli serviti da sci-
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano o comunque con pendenze accettabili, e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o pedane.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	Sono presenti parcheggi per disabili con caratteristiche che rispettano la normativa corrente sia su corso Vittorio Emanuele II sia su via Mare.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Per questa piazza non è previsto nessun intervento.				

Tipologia spazio pubblico: Piazza pubblica

Area totale: 1.735 m²


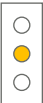

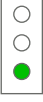

Fermate autobus entro 200 m: 5



Tipologia spazio pubblico: Parcheggi

Area totale: 1.155 m²

Fermate autobus entro 200 m: 4

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa: l'area di manovra delle auto non è separata da quella pedonale in quanto la velocità media di manovra non costituisce un pericolo per i pedoni.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli e sono presente due accessi: il primo, su via Cavour, è a norma, mentre il secondo, su via Petronia, non risulta adeguato. Su via Libio non ci sono accessi pedonali.
	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato.
	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano.
	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	Sono presenti due parcheggi per disabili con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°1 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di una rampa a norma su via Petronia	✕			€ 1.469,94
TOTALE				€ 1.469,94



Tipologia spazio pubblico: Piazza pubblica

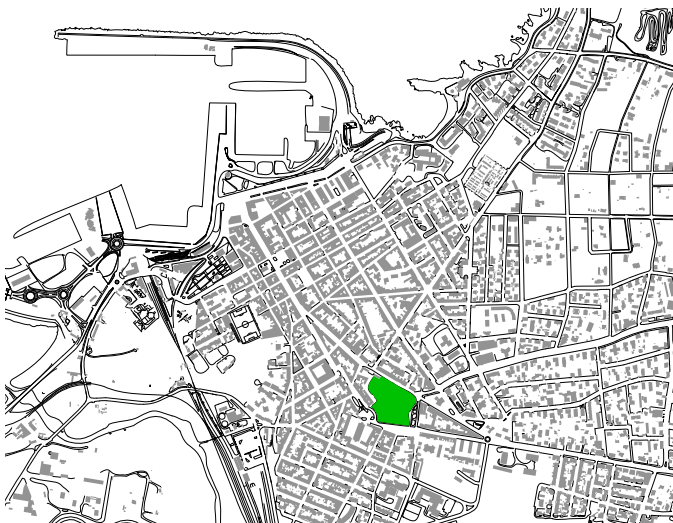
Area totale: 690 m²

Fermate autobus entro 200 m: 5

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area è separata da dei dislivelli, ma è possibile accedere solo da Via G. Mazzini.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma essa non è complanare.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	La pendenza longitudinale non è elevata perciò non causerebbe una limitazione alla percorribilità; tuttavia la pendenza trasversale risulta ec-
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	È presente un parcheggio per disabili con caratteristiche che rispettano la normativa corrente.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°1 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di un secondo accesso alla		×		€ 1.469,94
TOTALE				€ 1.469,94

La piazza presenta una pendenza trasversale elevata e sconnessioni nella pavimentazione, si dovrà valutare se possa essere prevedibile un intervento di sostituzione della pavimentazione a favore di un percorso e sosta più accessibile.



Tipologia spazio pubblico: Parco pubblico

Area totale: 11.670 m²

Fermate autobus entro 200 m: 6

<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area è separata da dei dislivelli dallo spazio carrabile. Gli ingressi si trovano su via Sassari, via Manno, Largo Sabelli, Piazza Marconi e via Tola, ma solo l'ingresso su via Sassari, via Tola e il secondo su Via Manno risultano a norma.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta tutto sommato in buono stato, ma sono presenti alcune sconnessioni nei percorsi.
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano, ma verso la Basilica la pendenza longitudinale supera l'8% e la traversale è > 1%.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	È presente un parcheggio per disabili sia su via Sassari sia su Largo Sabelli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
				€ 0,00 - euro zero/00

Si dovrà valutare se è possibile rendere accessibile il servizio igienico presente (in fase di analisi non è stato possibile accedervi) ed eventualmente valutare se è necessario apportare delle modifiche o aggiungere gli accessori necessari. Inoltre, in alcune porzioni del parco, sul lato nord est, si presentano pendenze maggiori dell'8% che le rendono poco accessibili,



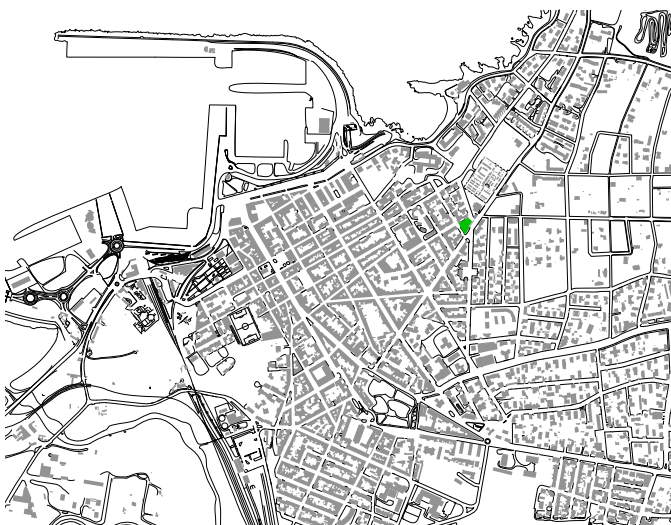
	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area per i pedoni non è separata da dei dislivelli, ma essi non sono necessari in quanto non è consentito l'accesso ai veicoli.
	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta leggermente sconnessa, ma è presente un percorso con una pavimentazione adatta che, tuttavia, nel primo tratto presenta una pendenza trasversale > 1%.
	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o pedane.
	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	È presente un parcheggio per disabili con caratteristiche che rispettano la normativa corrente su Largo Sabelli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Per questa piazza non è previsto nessun intervento. Seppure la pendenza longitudinale è maggiore del 8% normalmente l'accesso viene consentito alle auto per il trasporto, autorizzate ai disabili.				

Tipologia spazio pubblico: Piazza pubblica

Area totale: 6.080 m²

Fermate autobus entro 200 m: 4



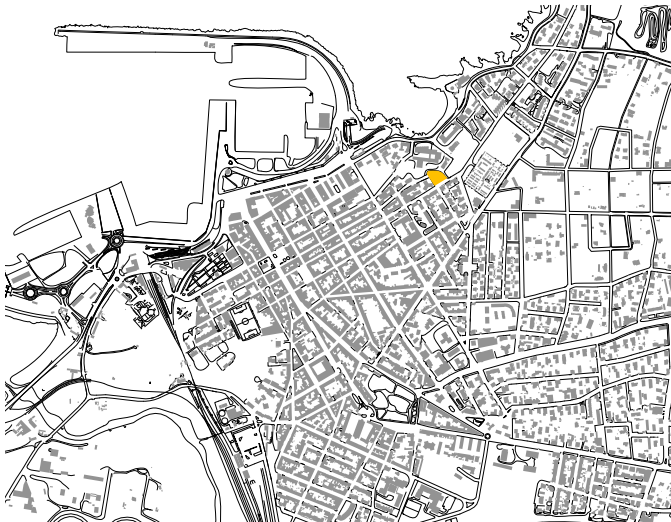
Tipologia spazio pubblico: Piazza pubblica

Area totale: 1.220 m²

Fermate autobus entro 200 m: 1

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile; l'unico scivolo presente si trova su via Balai, ma esso non risulta a norma.
	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato.
	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano.
	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	È presente un parcheggio per disabili su Via Ariosto, ma non è presente una rampa di accesso allo spazio pedonale.


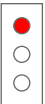

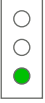
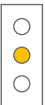
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°1 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di una rampa di accesso a norma su via Balai		×		€ 1.469,94
n°11 (quadro edilizio) Realizzazione di un parcheggio per disabili	L'INTERVENTO È STATO GIÀ COMPUTATO A PAG. 101 DEL QUADRO EDILIZIO			
TOTALE				€ 1.469,94



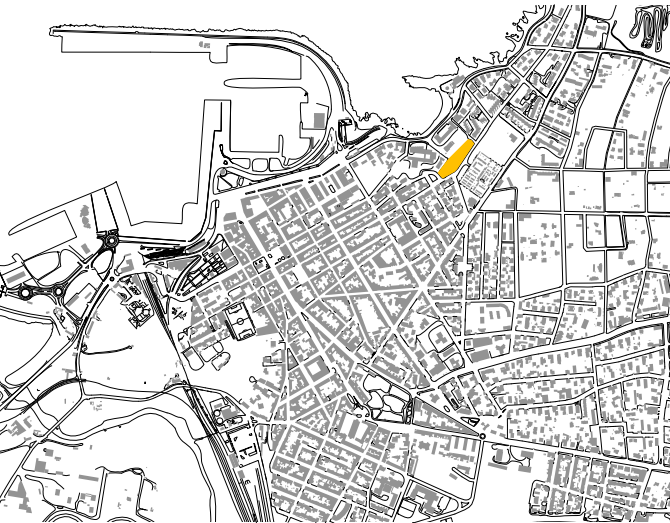
Tipologia spazio pubblico: Parcheggi

Area totale: 1.495 m²

Fermate autobus entro 200 m: /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area per i pedoni è separata da dei dislivelli, ma gli scivoli sono assenti.
	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato.
	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o pedane.
	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	Sono presenti due parcheggi per disabili non serviti da scivoli; inoltre in uno di essi è assente la segnaletica verticale.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°1 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di rampe di accesso all'area per i pedoni	✕			€ 1.469,94 x 2 accessi
n°11 (quadro edilizio) Realizzazione di un parcheggio per disabili: eliminazione dei dislivelli	✕			€ 415,32 x 2 parcheggi
n°11 (quadro edilizio) Realizzazione di un parcheggio per disabili: segnaletica stradale	✕			€ 1.449,31
TOTALE				€ 5.219,83



Tipologia spazio pubblico: Parco pubblico

Area totale: 4.1120 m²

Fermate autobus entro 200 m: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile; l'unico scivolo presente si trova su via Romagnosi, ma non risulta a norma.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta quasi sempre in buono stato, ma a volte essa è sconnessa a causa dell'apparto radicale degli alberi presenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	È presente un parcheggio per disabili in piazza Amsicora.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°14 b (Interventi quadro urbano) Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato: fronte cimitero	✕			€ 6.800,86
TOTALE				€ 6.800,86



Tipologia spazio pubblico: Parcheggi

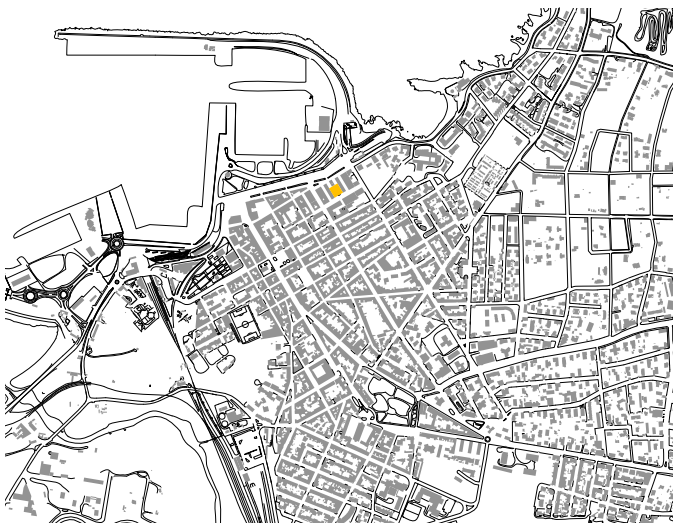
Area totale: 7.000 m²

Fermate autobus entro 200 m: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	È presente un solo scivolo, che porta alla stazione, ma questo è inadeguato in quanto risulta con pendenza trasversale elevata.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	Non sono presenti parcheggi per disabili.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°1 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di rampe di accesso all'area per i pedoni	✕			€ 1.469,94 x 2 accessi
n°11 (quadro edilizio) Realizzazione di un parcheggio per disabili: segnaletica stradale	✕			€ 1.449,31 x 4 parcheggi
TOTALE				€ 8.737,12

È necessario il rifacimento della rampa di accesso alla stazione, realizzandola sul lato opposto e mettendo in piano e in quota quella esistente; si suggerisce di intervenire anche sulla rampa ad uso dei veicoli, arretrandola verso la strada in modo da poter consentire il passaggio pedonale lungo il marciapiede attualmente interrotto dalla stessa. Inoltre, è necessario realizzare una rampa di accesso al marciapiede anche sul lato sinistro del piazzale, e ulteriori 4 parcheggi per disabili.



Tipologia spazio pubblico: Piazza pubblica

Area totale: 630 m²

Fermate autobus entro 200 m: 4

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile; l'unico scivolo presente si trova su via G.Galilei.
	La pavimentazione risulta in buono stato, non sconnessa e non sdruciolevole?	La pavimentazione si presenta in buono stato ma a volte sono presenti delle sconnessioni.
	Il percorso per i pedoni risulta piano e in presenza di dislivelli sono presenti rampe o	Il percorso risulta in piano, ma la pendenza trasversale supera a volte il 1%.
	Sono presenti parcheggi per persone con ridotte capacità motorie, con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa corrente?	Non sono presenti dei parcheggi per disabili.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
n°1 (Interventi quadro urbano) Realizzazione di rampe di accesso all'area per i pedoni	✗			€ 1.469,94 x 2 accessi
n°11 (quadro edilizio) Realizzazione di un parcheggio per disabili.	✗			€ 1.449,31 + € 415,32
TOTALE				€ 4.804,51