

# PEBA Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

Allegato C

PIANO DEFINITIVO  
Schede di analisi del quadro urbano

Quadro Urbano

Committente:  
Comune di  
Porto Torres



**domo.bio**  
PROGETTARE NATURALE  
ARCHITETTURA E AMBIENTE

Progettista:  
Arch. Gavino Cau

Collaboratore:  
Arch. Maria Laura  
Porqueddu

Data:  
Maggio 2024

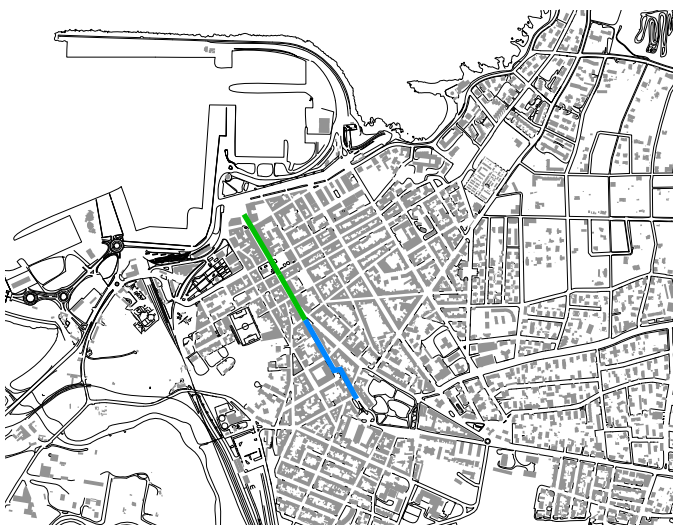
# PEBA

## Comune di Porto Torres

Il Sindaco:  
Massimo Mulas

Il Dirigente:  
Ing. Massimo Ledda

Il RUP:  
Arch. Fabrizia Muzzu



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 200 m

**Luoghi di interesse:** Chiesa, Municipio, Piazza Umberto I

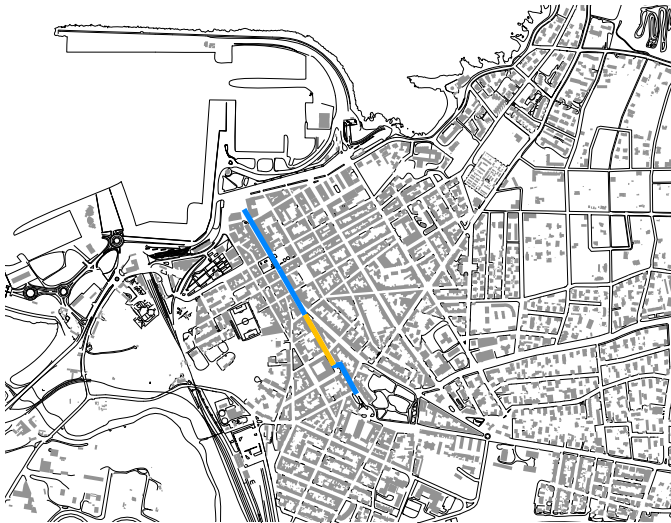
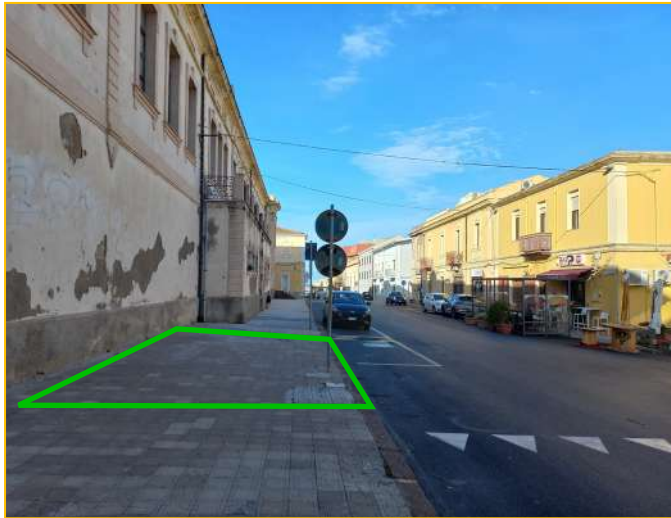
**Attraversamenti pedonali:** 3

**Fermate autobus:** 2

<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime risultano $\geq 90$ cm
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono presenti e ben visibili

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 8 dislivelli
TOTALE				<b>€ 11.759,52</b>





**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 170 m

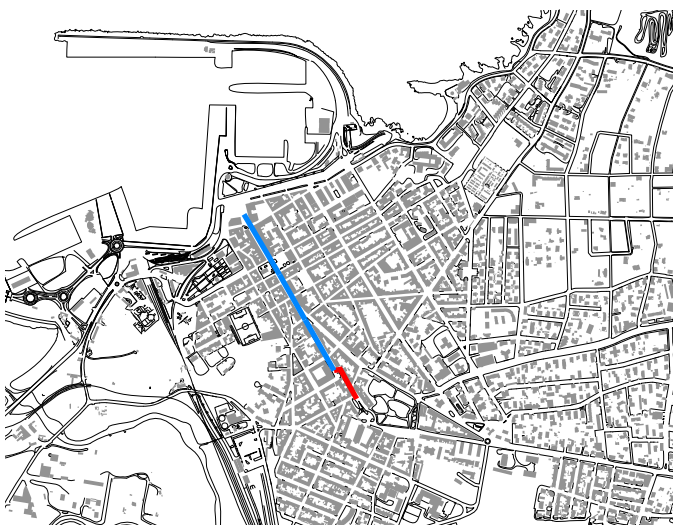
**Luoghi di interesse:** Sala conferenze, scuola

**Attraversamenti pedonali:** 2

**Fermate autobus:** 1

<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime risultano $\geq 90$ cm
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti, ma nel tratto davanti alla scuola il dislivello risulta superiore a 2,5 cm e non è servito da scivoli
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali, ma in un attraversamento non sono molto visibili, mentre quelle nel tratto davanti alla scuola non sono servite da scivoli per l'accesso al marciapiede

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 4 dislivelli
Intervento 14a - Attraversamento pedonale	✗			€ 1.104,96
TOTALE				<b>€ 6.984,72</b>



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 110 m

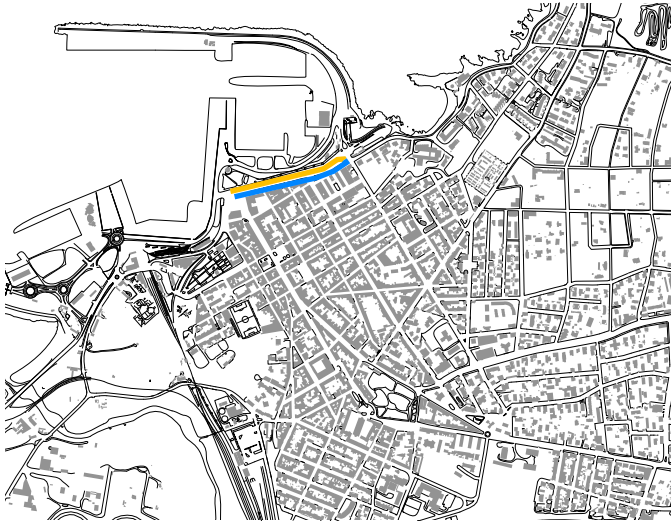
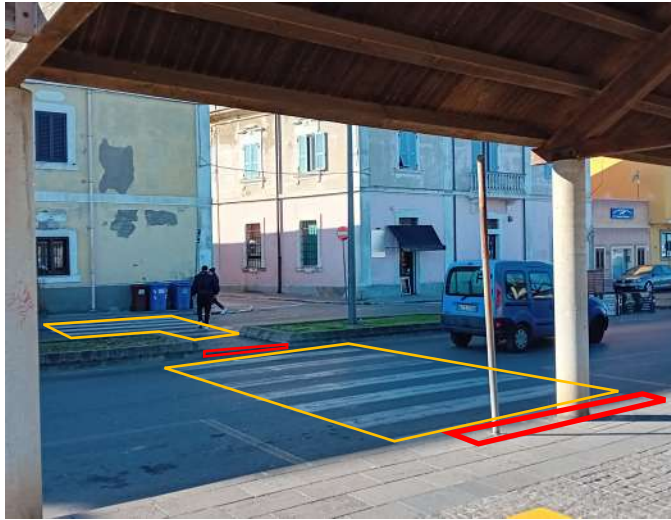
**Luoghi di interesse:** Scuola, piazzetta E. De Amicis,  
piazza G. Marconi

**Attraversamenti pedonali:** 1

**Fermate autobus:** 0

<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime risultano $\geq 90$ cm
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma non sono presenti scivoli o presentano una pendenza superiore all'8%
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione presenta alcuni fenomeni di degrado e presenta pendenze trasversali $> 2\%$
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali non servite da scivoli per l'accesso al marciapiede

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.496,94 x 6 dislivelli
Intervento 2 - Dislivello per passo carrabile e pedonale	✗			€ 1.338,89 x 2 ostacoli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07
TOTALE				<b>€ 11.933,49</b>



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 340 m

**Luoghi di interesse:** Torre aragonese, porto

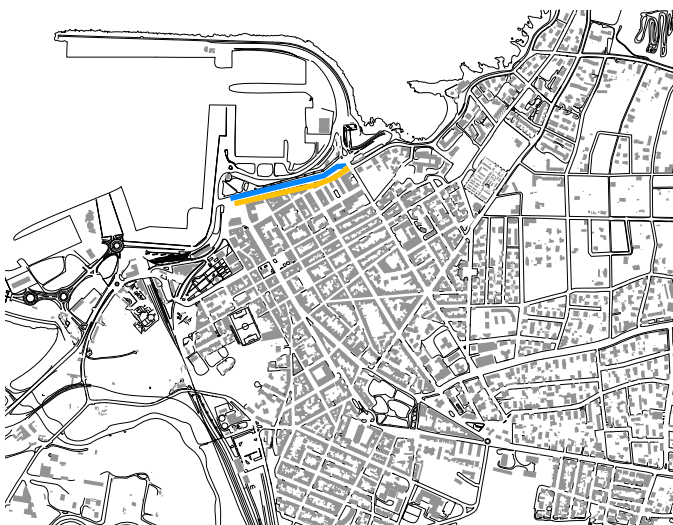
**Attraversamenti pedonali:** 4

**Fermate autobus:** 2

<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime risultano $\geq 90$ cm
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma gli scivoli presentano una pendenza superiore all'8% e in uno degli attraversamenti sono assenti.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali servite da scivoli per l'accesso al marciapiede; solo uno degli attraversamenti non è servito da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 5 dislivelli
Intervento 14c - Attraversamento pedonale	✗			€ 6.896,03
TOTALE				<b>€ 14.245,73</b>





**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 340 m

**Luoghi di interesse:** Torre aragonese, porto

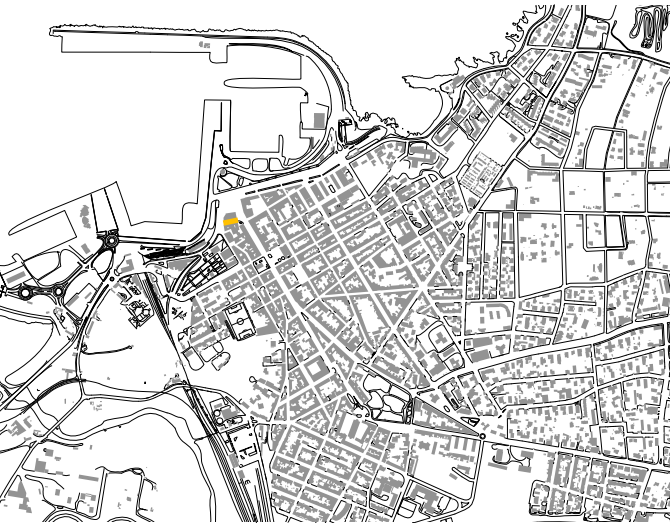
**Attraversamenti pedonali:** 4

**Fermate autobus:** 1

<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime risultano $\geq 90$ cm
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, non sempre serviti da scivoli.
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali non servite da scivoli per l'accesso al marciapiede; solo uno degli attraversamenti è servito da uno scivolo adeguato.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 13 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.469,94
Intervento 2 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.338,89
Intervento 6 - Pali illuminazione	✗			€ 2.135,48 x 2 ostacoli
TOTALE				<b>€ 26.189,01</b>

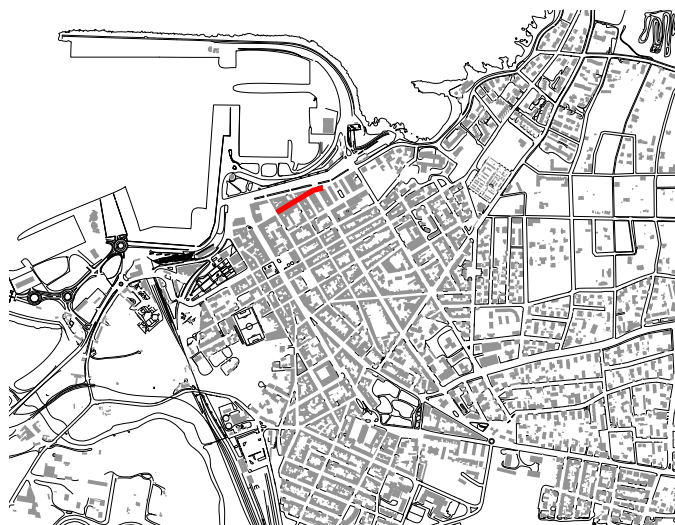




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 54 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime risultano $\geq 90$ cm, ma sono presenti degli ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede serviti da scivoli, ma la pendenza di uno dei due supera quella prevista dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali servite da scivoli per l'accesso al marciapiede.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Rimozione palo della segnaletica		×		
Riposizionamento pluviale		×		



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 195 m

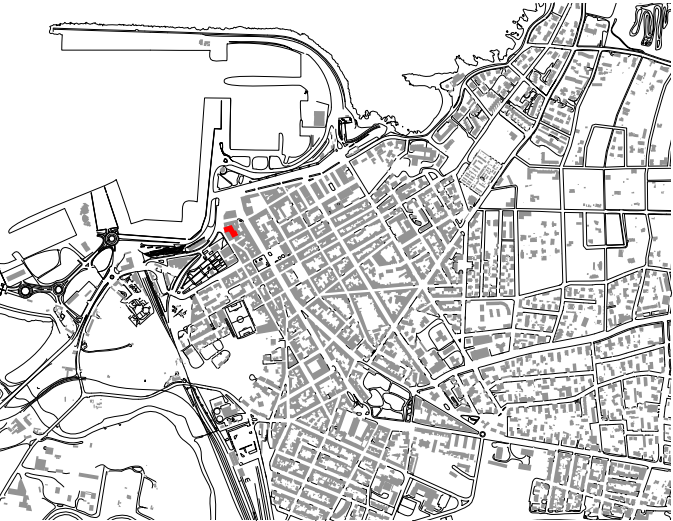
**Luoghi di interesse:** Piazza Garibaldi

**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime risultano sempre $\leq 90$ cm, tranne in un tratto.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, non serviti da scivoli.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione non risulta in buono stato, e spesso la pendenza trasversale supera il 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 12 - Allargamento del marciapiede	×			€ 340,70 x 210 m
Intervento 15 - Pluviali	×			€ 350,14 x 2 pluviali
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	×			€ 1.469,94 x 2 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile	×			€ 1.469,94
TOTALE				<b>€ 76.657,10</b>

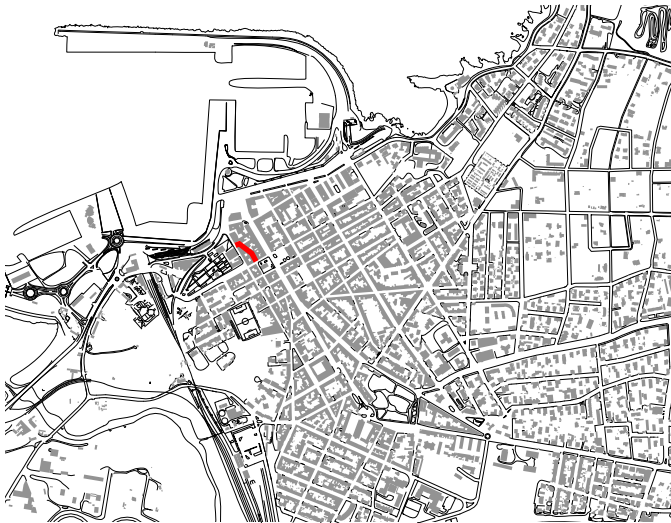


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 40 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	La larghezza dell'area pedonale è inferiore ai 90 cm e in un tratto il marciapiede è assente.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Rimozione dei dislivelli			×	
Allargamento marciapiede			×	





**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 90 m

**Luoghi di interesse:** /

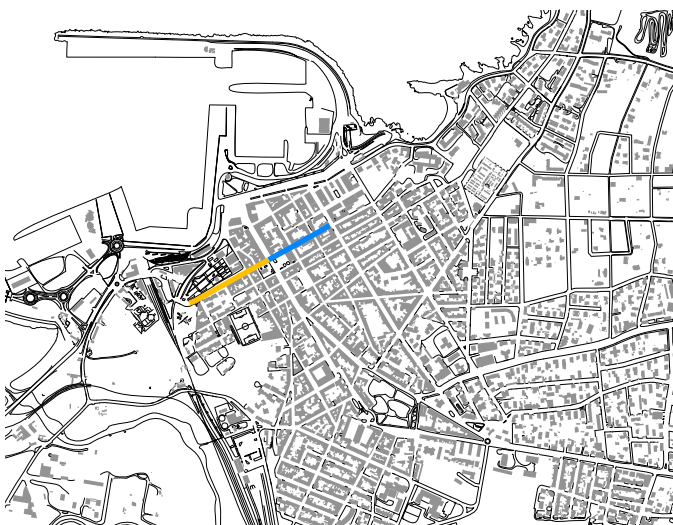
**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non sempre rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, inoltre sono presenti degli ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, non serviti da scivoli.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede			×	
Rimozione dei dislivelli con inserimento di una grata in grigliato keller semovibile			×	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento palo della segnaletica			×	





**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 255 m

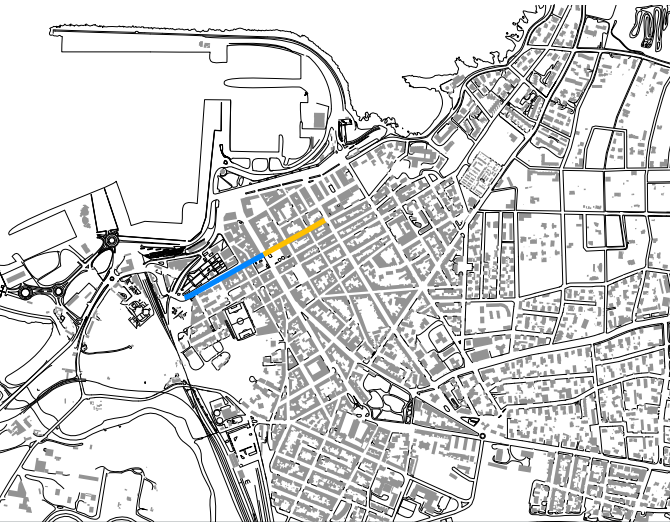
**Luoghi di interesse:** Ente Parco Nazionale dell'Asinara, Soprintendenza Archeologica, Assessorato all'ambiente, Chiesa della B.V Della Consolata

**Attraversamenti pedonali:** 2

**Fermate autobus:** /

<input type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime risultano $\geq 90$ cm, ma la parte finale del lato sinistro non presenta marciapiede.
<input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma non sono presenti scivoli o presentano una pendenza superiore all'8%
<input checked="" type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<input type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali servite da scivoli per l'accesso al marciapiede; solo uno degli attraversamenti non è servito da scivoli.

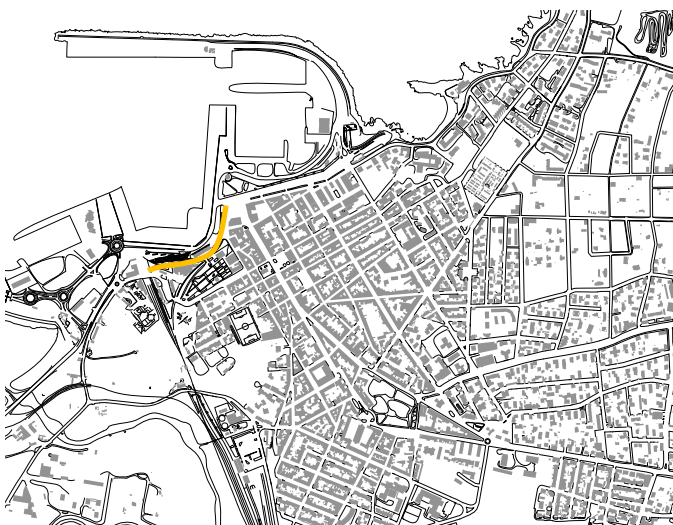
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 13 - Realizzazione di un nuovo marciapiede	✗			€ 340,70 x 50 m <sup>2</sup>
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 15 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.469,94 x 6 dislivelli
Intervento 5 - <b>Rampe inadeguate</b>	✗			€ 1.469,94 x 3 rampe
Intervento 14a - Attraversamento pedonale	✗			€ 1.104,96
TOTALE				<b>€ 53.418,52</b>



**Tipologia tratto:** Area pedonale  
**Lunghezza tratto:** 195 m  
**Luoghi di interesse:** Municipio  
**Attraversamenti pedonali:** /  
**Fermate autobus:** /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni risultano $\geq 90$ cm, ma nel secondo isolato la larghezza del marciapiede è inferiore alle dimensioni minime; inoltre sono presenti ostacoli che diminuiscono la larghezza utile del marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma non sono presenti scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale risulta spesso superiore al 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviale		×		



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 250 m

**Luoghi di interesse:** Stazione Marittima, Piazza Dogana

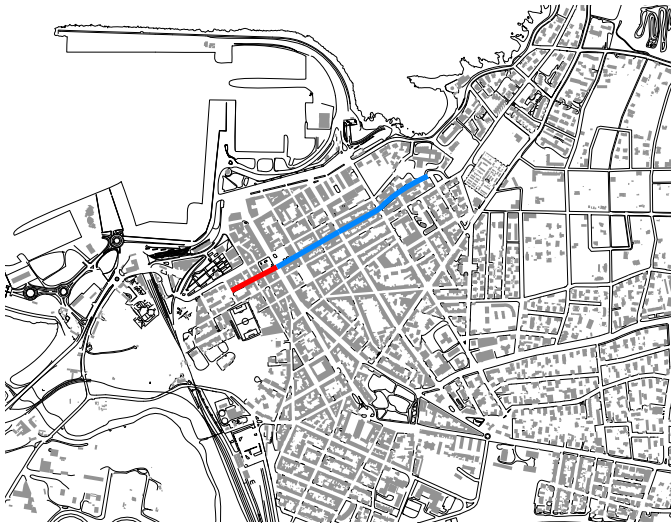
**Attraversamenti pedonali:** 3

**Fermate autobus:** 1

<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime risultano $\geq 90$ cm
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti, o questi presentano una pendenza superiore all'8%.
<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali non sempre servite da scivoli per l'accesso al marciapiede.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 8 dislivelli
Intervento 14a - Attraversamento pedonale	✕			€ 1.104,96
TOTALE				<b>€ 12.864,48</b>





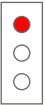
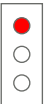
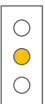
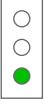
Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 150 m

Luoghi di interesse: /

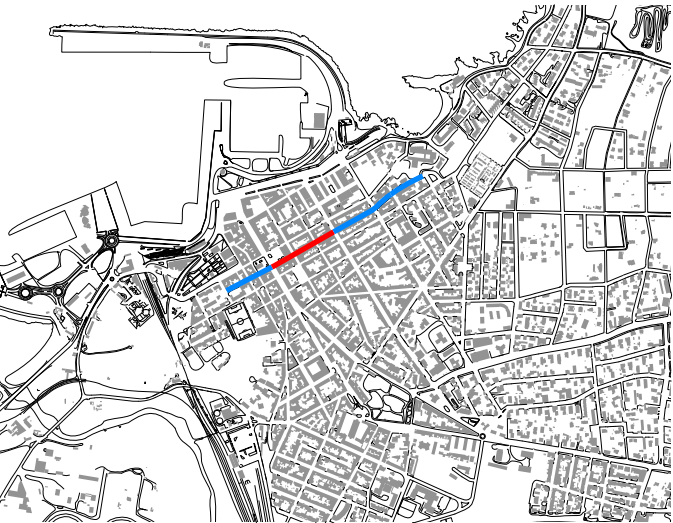
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale supera il 2% nella maggior parte dei tratti.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli			×	

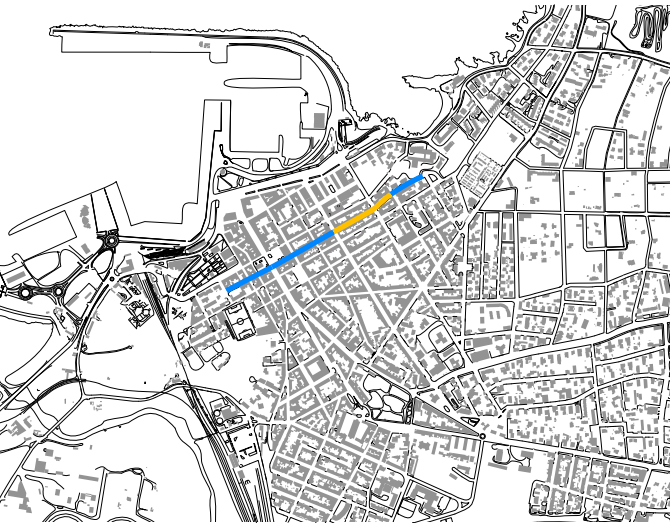




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 200 m  
Luoghi di interesse: Municipio  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	In alcuni tratti il marciapiede non rispetta le dimensioni minime consentite dalla normativa e sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, ma la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

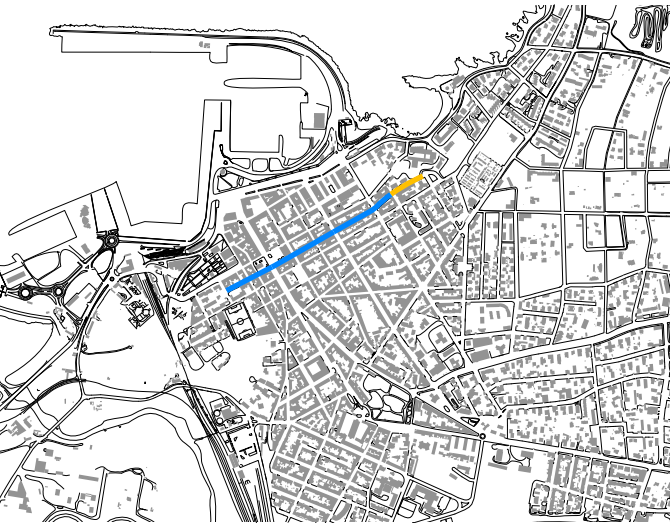
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Riposizionamento pluviali			×	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 195 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non sempre rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa e sono presenti ostacoli che impediscono il passaggio di persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, e la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			✗	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	
Riposizionamento pali della segnaletica			✗	
Riposizionamento pluviali			✗	
Riposizionamento pali della luce			✗	

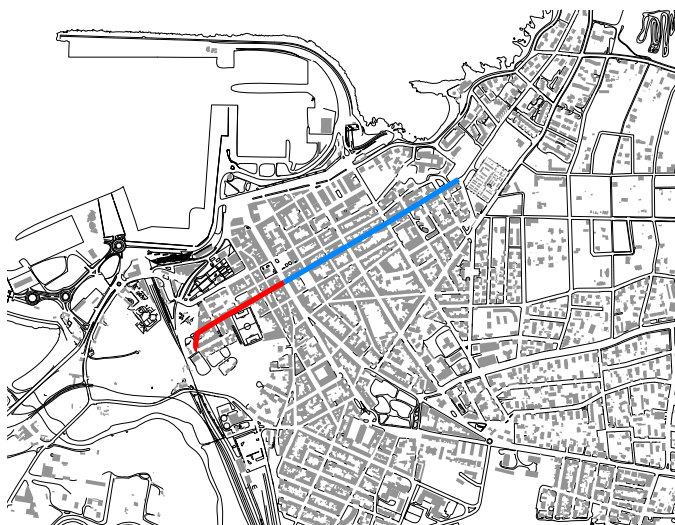


**Tipologia tratto:** Area pedonale  
**Lunghezza tratto:** 100 m  
**Luoghi di interesse:** Piazza Amsicora  
**Attraversamenti pedonali:** /  
**Fermate autobus:** /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalle normative ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, e con pendenza trasversale spesso > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pali della luce			×	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Rifacimento della pavimentazione			×	





**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 290 m

**Luoghi di interesse:** Stadio Occone

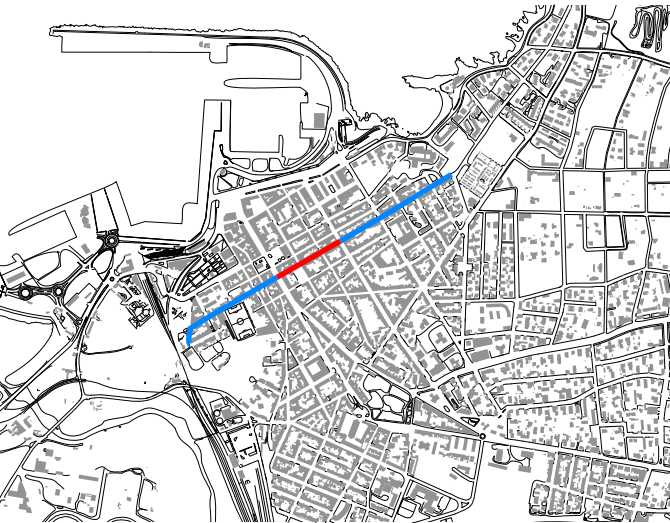
**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale supera il 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 12 - Allargamento del marciapiede	✗			€ 340,70 x 220 m
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 10 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.469,94 x 2 ostacoli
Intervento 15 - Pluviali	✗			€ 350,14 x 3 pluviali
TOTALE				<b>€ 93.643,70</b>





**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 200 m

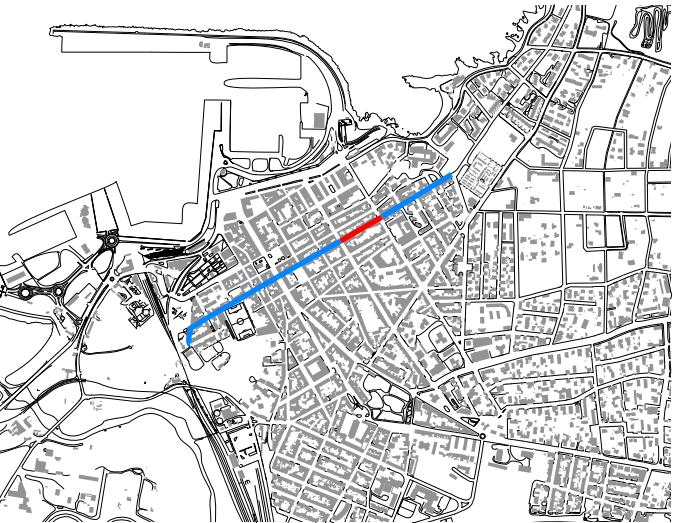
**Luoghi di interesse:** Palazzo del Marchese di San Saturnino

**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Nella maggior parte del tratto considerato, il marciapiede non rispetta le dimensioni minime consentite dalla normativa e sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza o impediscono la mobilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, e la pendenza trasversale supera il 2%, mentre quella longitudinale è > 8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

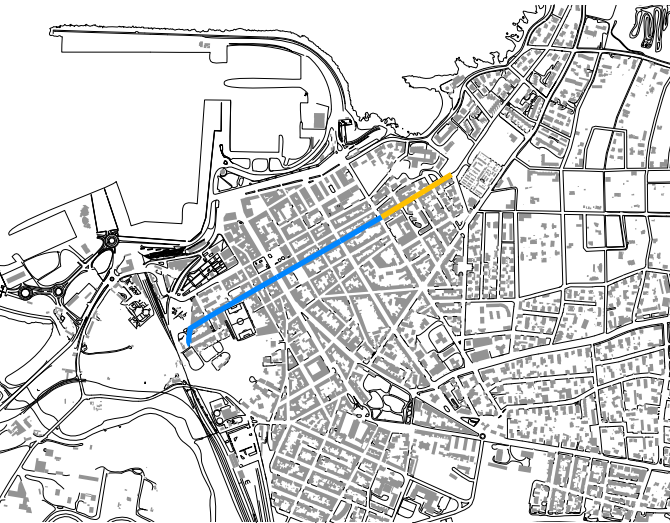
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli		×		



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 120 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime per quasi l'intero tratto; quando è maggiore di 90 cm, sono comunue presenti degli ostacoli che riducono lo spaizo utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale supera spesso il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 235 m

Luoghi di interesse: Piazza Amsicora

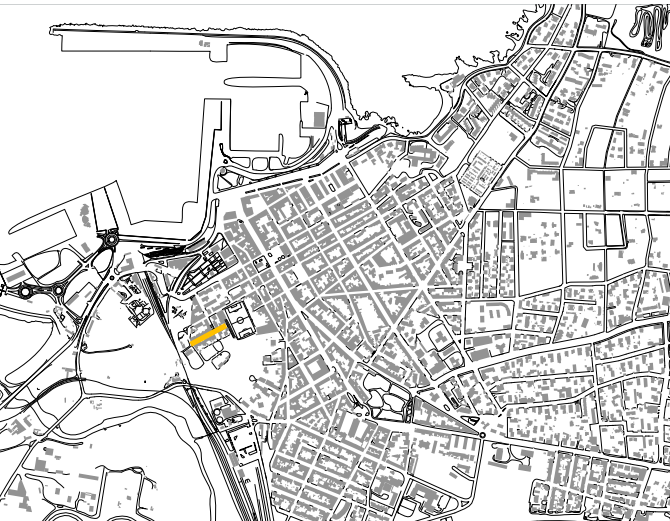
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime consentite dalla normativa ma sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza o impediscono la mobilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, e la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della luce		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		





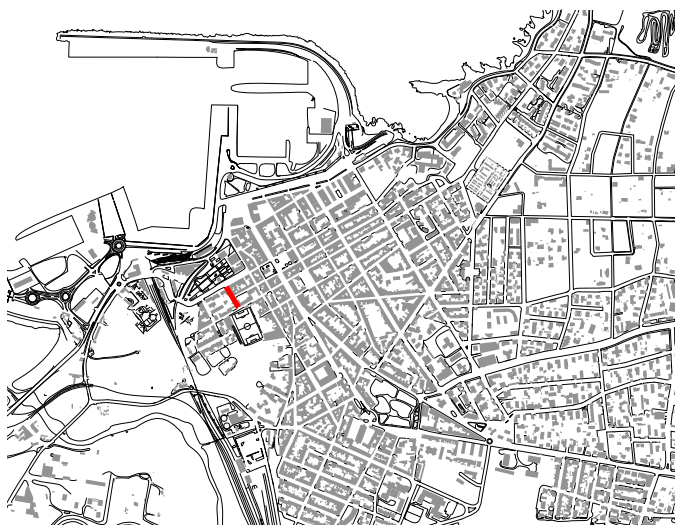
Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 115 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime consentite dalla normativa ma sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità per persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento palo della luce			×	



	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime consentite dalla normativa, ma va a restringersi alla fine del tratto; inoltre sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale supera il 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.



**Tipologia tratto:** Area pedonale

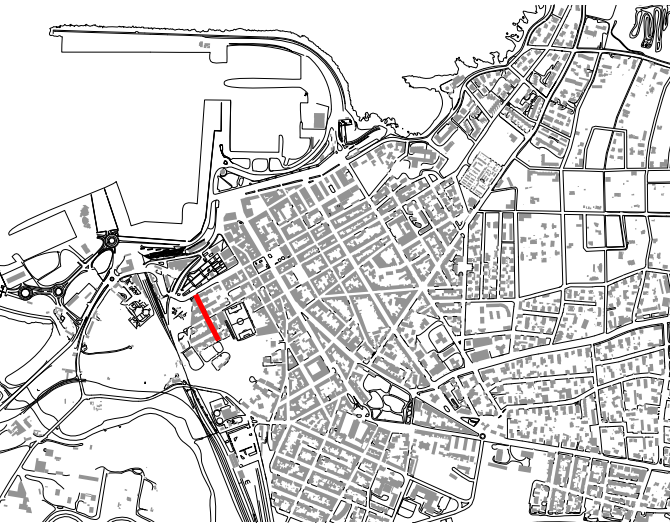
**Lunghezza tratto:** 75 m

**Luoghi di interesse:** Scuola dell'infanzia, Soprintendenza Archeologica

**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della luce		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		

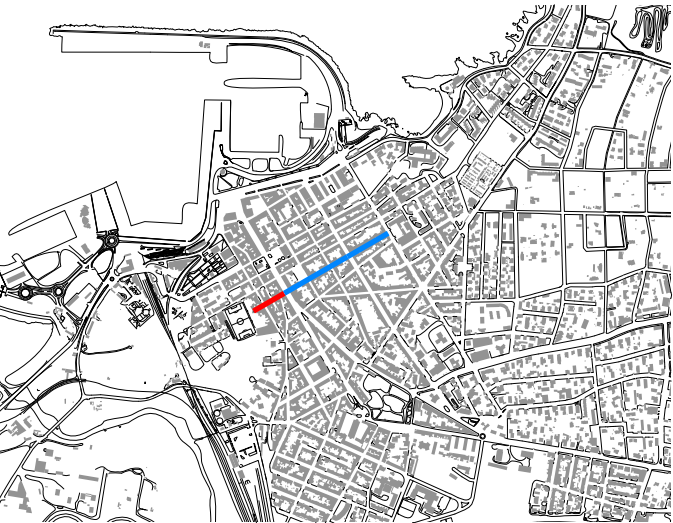


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 115 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma a metà del tratto la pendenza è superiore all'8% e sono presenti delle gradonate che non consentono di percorrere l'intero tratto a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede, ma non sono presenti scivoli o le pendenze sono superiori all'8%
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione presenta fenomeni di degrado, e la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Rifacimento della pavimentazione			×	





Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 105 m

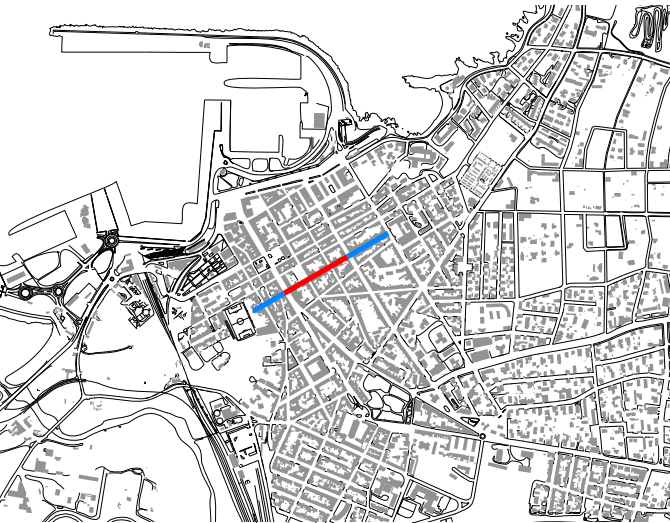
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	La larghezza del marciapiede non rispetta le dimensioni minime.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			✗	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 200 m

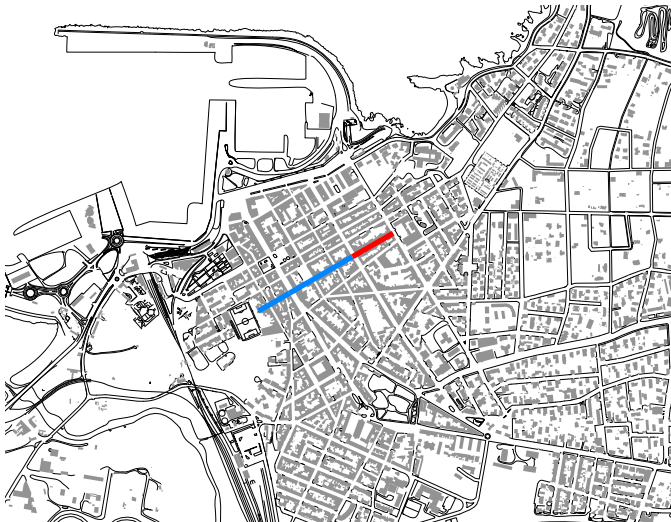
**Luoghi di interesse:** Palazzo del Marchese di San Saturnino

**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime consentite dalla normativa e/o sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità per persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della luce		×		



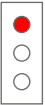



Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 121 m

Luoghi di interesse: /

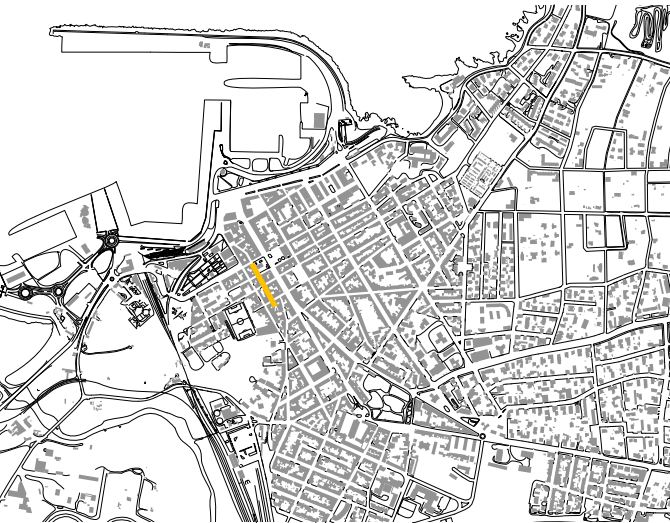
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	A sinistra, la larghezza del marciapiede non rispetta le dimensioni minime; a destra sono presenti ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale è spesso > 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pluviali			×	

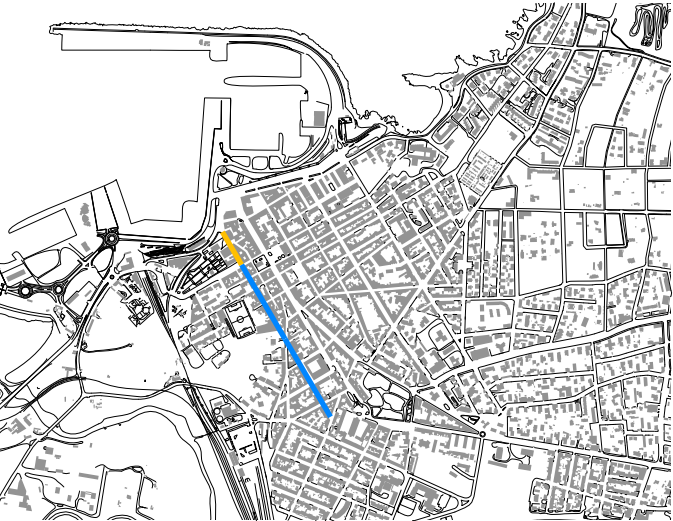




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 140 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	La larghezza del marciapiede non rispetta le dimensioni minime e/o sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità per persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

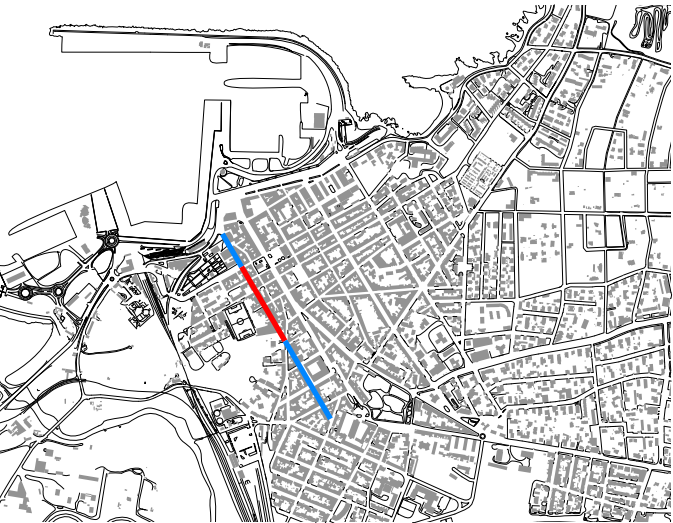
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di rampe e/o scivoli a norma		×		
Allargamento del marciapiede		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 115 m  
Luoghi di interesse: Museo del Porto  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma sono presenti degli ostacoli che ne diminuiscono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono poco visibili e servite da scivolo su un solo lato della strada.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 2 dislivelli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✕			€ 436,07
Intervento 14 a - Attraversamento pedonale	✕			€ 1.104,96
TOTALE				€ 4.480,91

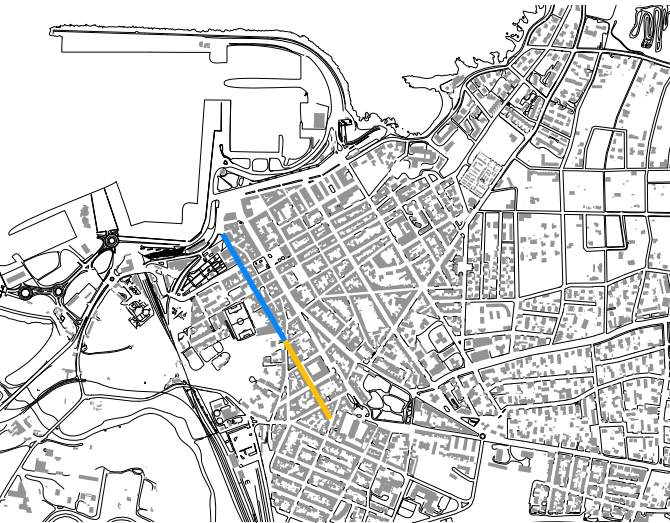


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 235 m  
Luoghi di interesse: Assessorato all’Ambiente  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L’area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	La larghezza del marciapiede non rispetta le dimensioni minime.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L’area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l’accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasvrsale spesso supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		





Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 260 m

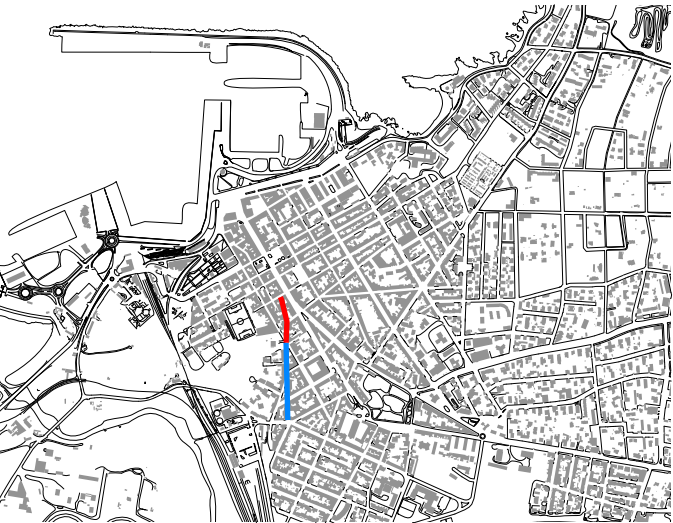
Luoghi di interesse: Scuola E. De Amicis

Attraversamenti pedonali: 1

Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono visibili ma servite da scivoli inadeguati o non serviti da scivoli.

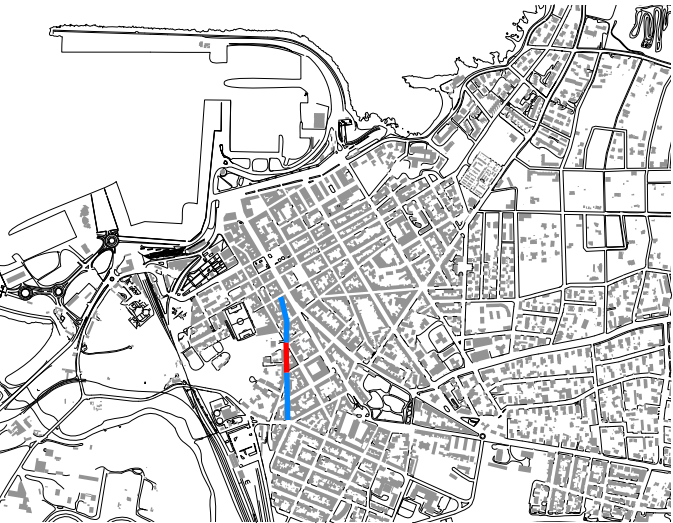
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede				€ 1.469,94 x 4 dislivelli
TOTALE				€ 5.879,76



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 130 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	La larghezza del marciapiede non rispetta le dimensioni minime.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	

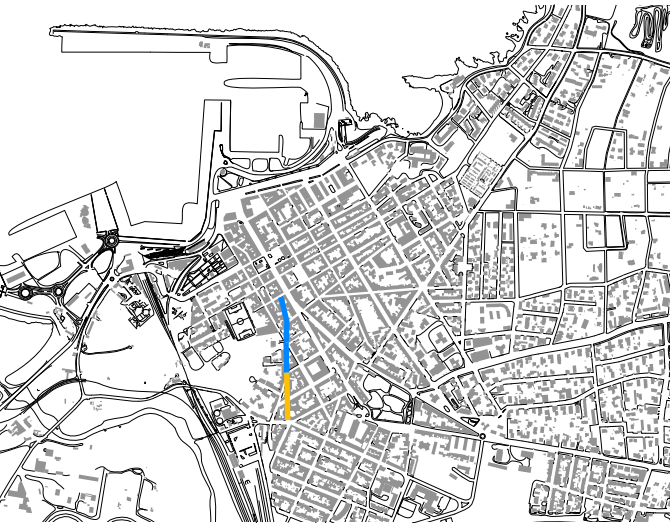


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 75 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime per quasi l'intero tratto.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono assenti ma non sono necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	

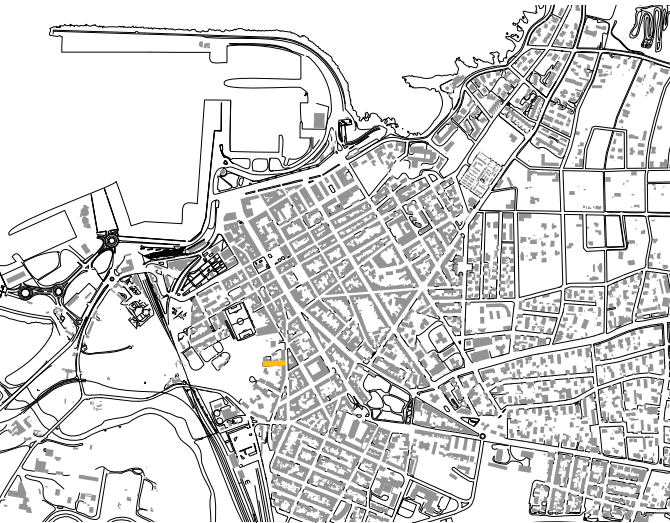




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 140 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	La strada rispetta le dimensioni minime, ma in alcuni tratti sono presenti degli ostacoli che ne impediscono la percorribilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm serviti da scivoli inadeguati lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

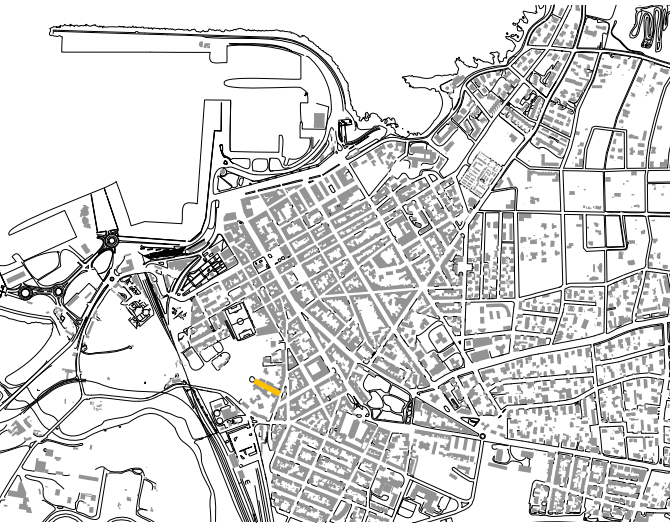
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 60 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Questo tratto non presenta marciapiedi.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Non sono presenti dislivelli in quanto non è presente il marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono assenti ma non sono necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di un marciapiede			×	

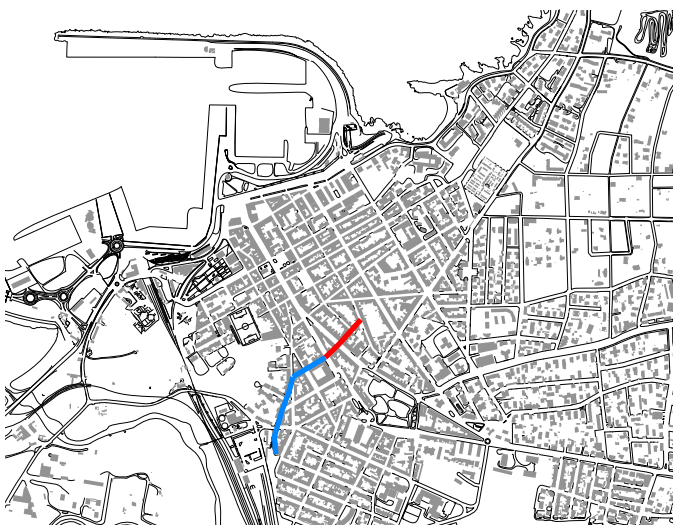


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 75 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area pedonale non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Eliminazione dei dislivelli			×	





**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 85 m

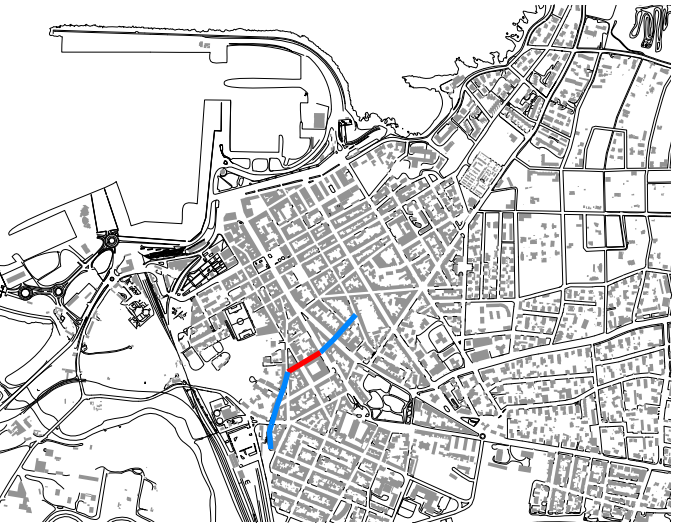
**Luoghi di interesse:** Casa di Riposo Martini Turritani

**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime sono rispettate soltanto nel primo tratto a destra, altrimenti il marciapiede è < 90 cm o sono presenti ostacoli che diminuiscono la sua larghezza.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori a 2,5 cm non sempre serviti da scivoli.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza longitudinale supera l'8% nel primo isolato.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono assenti ma non sono necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 12 - Allargamento del marciapiede	×			€ 240,70 x 70 m
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	×			€ 1.469,94 x 5 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile	×			€ 1.469,94
TOTALE				<b>€ 32.668,64</b>



Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 155 m

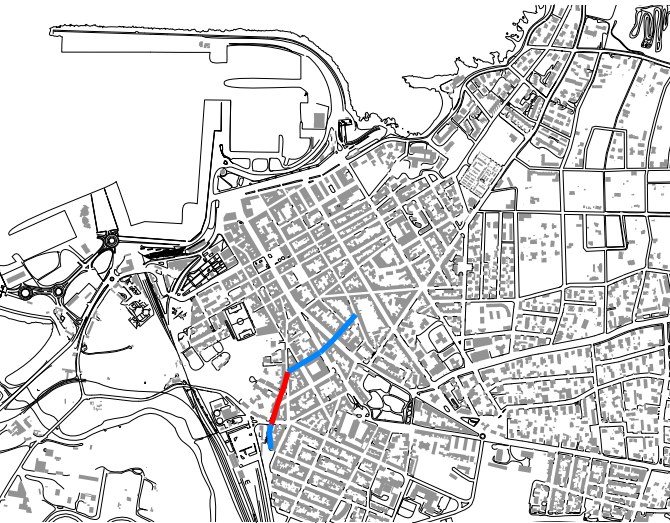
Luoghi di interesse: Scuola E. De Amicis

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per i pedoni.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		



Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 110 m

Luoghi di interesse: /

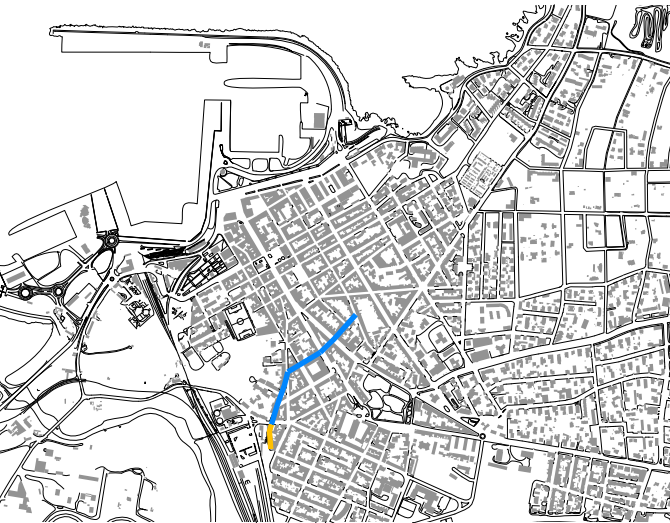
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa oppure sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per i pedoni.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale spesso supera il 2%.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono assenti ma non sono necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		

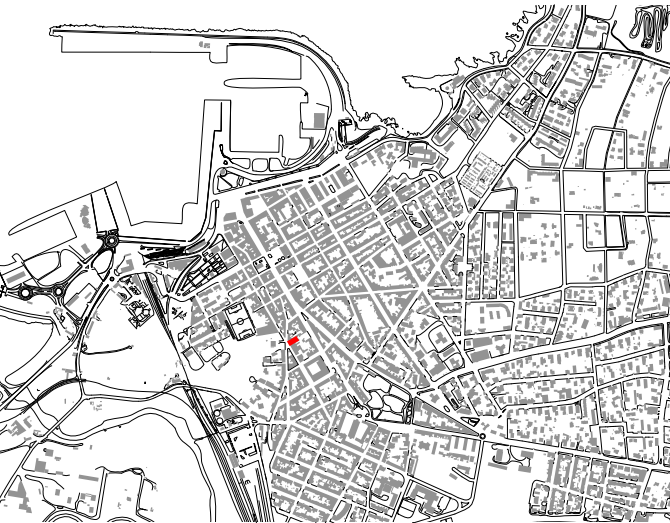




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 70 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, tranne in una porzione sul lato destro.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni pessime e spesso la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

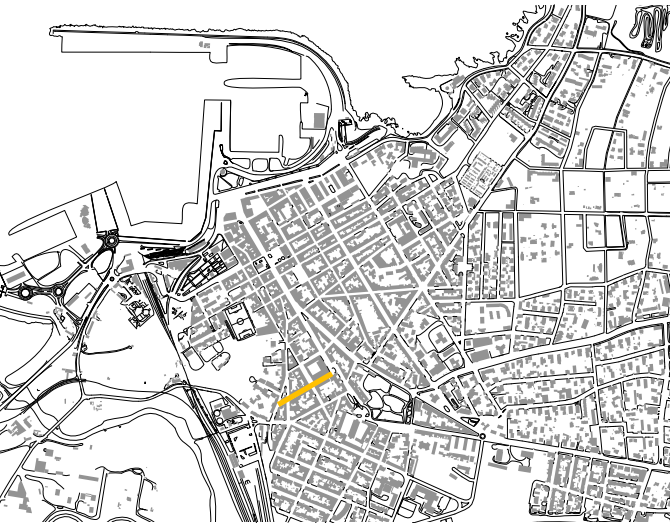
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 30 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono assenti ma non sono necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 175 m

Luoghi di interesse: Scuola E. De Amicis

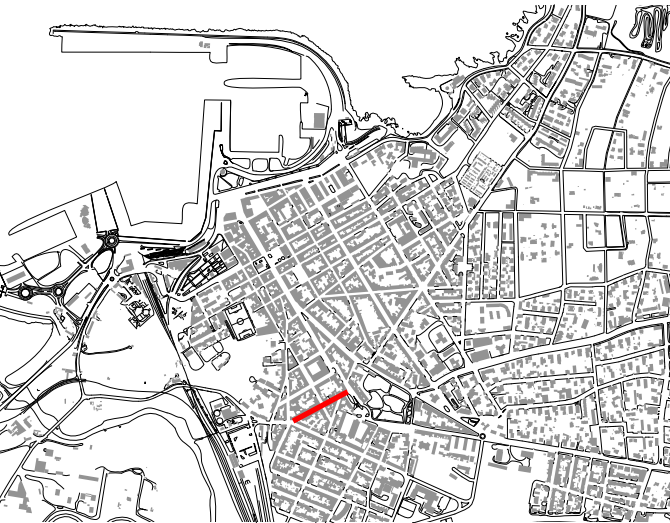
Attraversamenti pedonali: 1

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede presenta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili ma non sono servite da scivoli, o essi sono inadeguati.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pali della luce		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		





Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 200 m

Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma sono presenti degli ostacoli che ne diminuiscono la larghezza
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma non sono presenti scivoli o presentano una pendenza superiore all'8%
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione presenta fenomeni di degrado e la pendenza trasversale risulta > 2%
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto

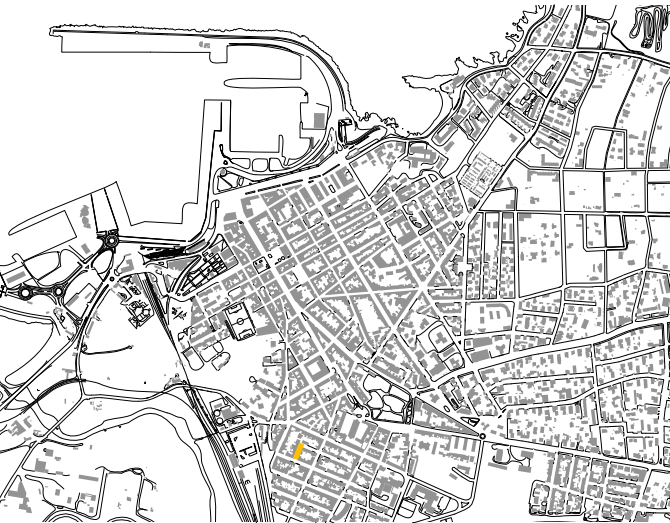
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Riposizionamento pali della luce			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 140 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone; inoltre nell'ultimo tratto il marciapiede è assente.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale è spesso superiore al 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Riposizionamento pali della luce			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Realizzazione marciapiede nell'ultimo tratto			×	

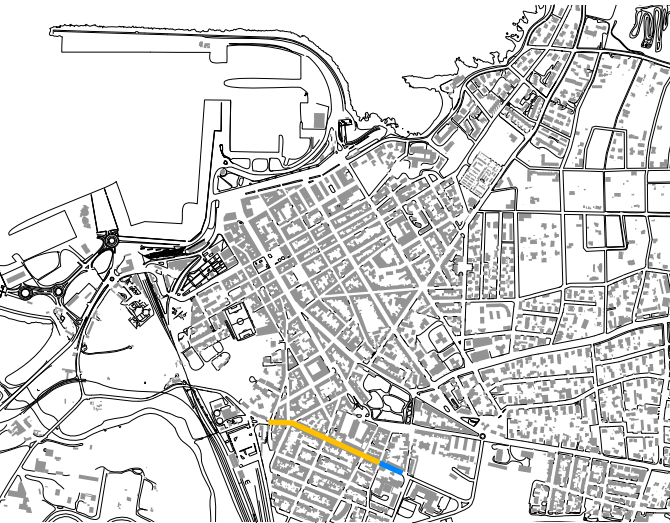


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 45 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma sono presenti degli ostacoli che ne diminuiscono la larghezza
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma non sono presenti scivoli o presentano una pendenza superiore all'8%
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pali della luce			✗	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	

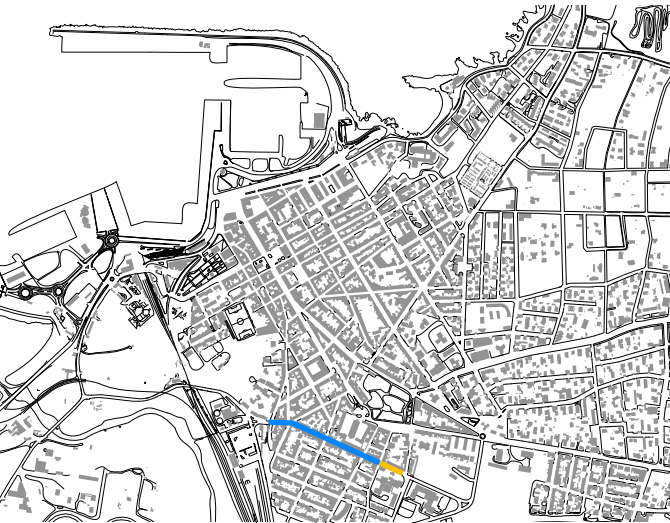




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 220 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede presenta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma non sono presenti scivoli o presentano una pendenza superiore all'8%
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali non servite da scivoli o servite da scivoli non idonei per l'accesso al marciapiede.

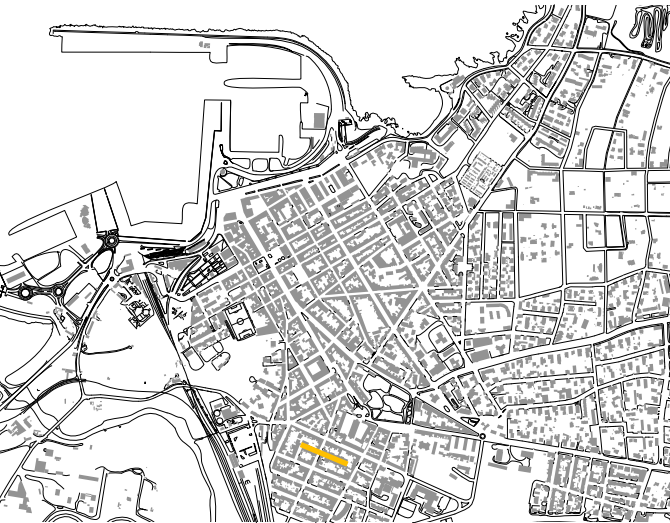
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 16 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile	✕			€ 1.469,94 x 2 ostacoli
Intervento 2 - Dislivello per passo carrabile	✕			€ 1.338,89
Intervento 6 - Pali illuminazione	✕			€ 2.135,48 x 4 ostacoli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✕			€ 436,07 x 6 ostacoli
Intervento 15 - Pluviali	✕			€ 350,14
TOTALE				€ 39.306,29



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 130 m  
Luoghi di interesse: Scuola elementare Monte Angellu  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: 1

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede presenta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma non sono presenti scivoli o presentano una pendenza superiore all'8%
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma spesso la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali servite da scivoli non idonei per l'accesso al marciapiede.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 10 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile	✕			€ 1.469,94 x 2 ostacoli
Intervento 6 - Pali illuminazione	✕			€ 2.135,48 x 4 ostacoli
TOTALE				€ 26.181,20



Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 150 m

Luoghi di interesse: /

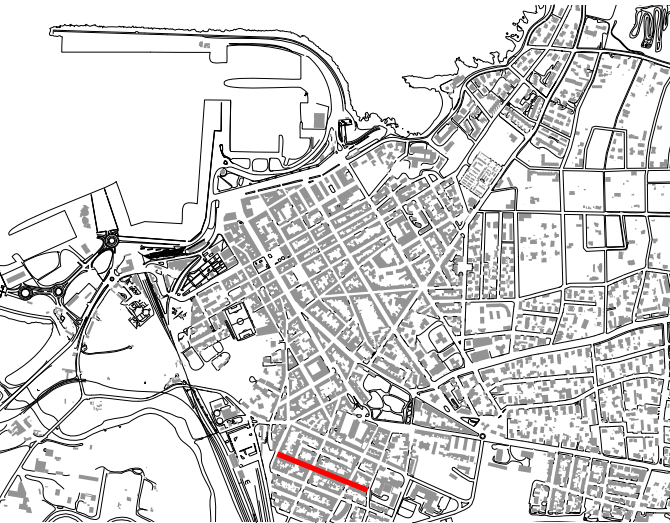
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma gli scivoli sono assenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma nell'ultimo tratto sul lato destro la pendenza trasversale è superiore al 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie lungo questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Riposizionamento pali della luce			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	

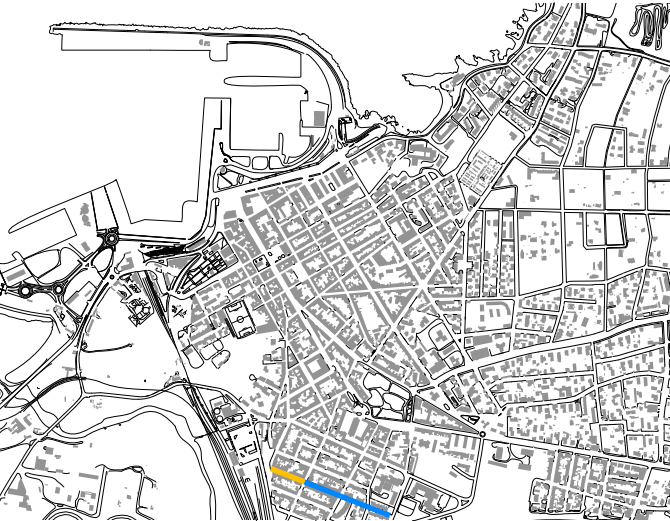




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 280 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede presenta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma spesso la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pali della luce			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 100 m

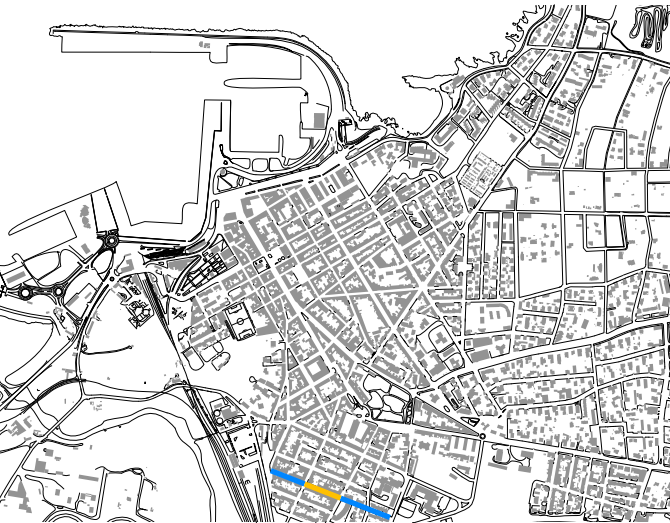
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma gli scivoli sono assenti o inadeguati.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale è spesso superiore al 2%, e nell'ultimo tratto quella longitudinale è > 8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie lungo questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pali della luce			✕	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✕	



Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 100 m

Luoghi di interesse: /

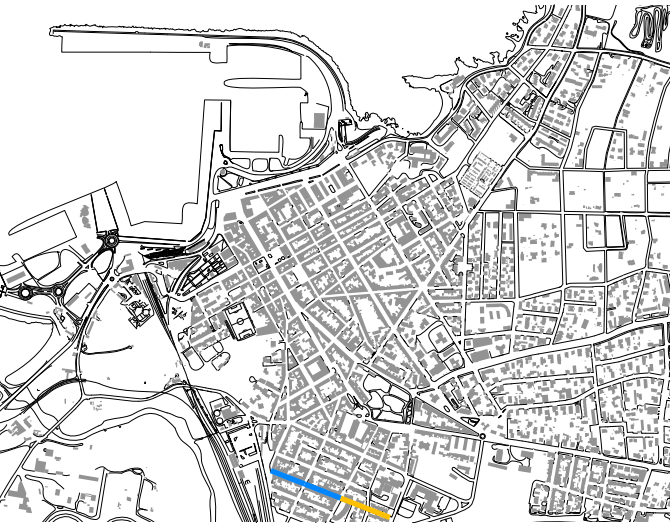
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede presenta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sul lato destro sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma sul lato destro la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pali della luce			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	





Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 150 m

Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma gli scivoli sono assenti o inadeguati.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale è spesso superiore al 2%, e nel primo e ultimo tratto quella longitudinale è superiore all'8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie lungo questo tratto.

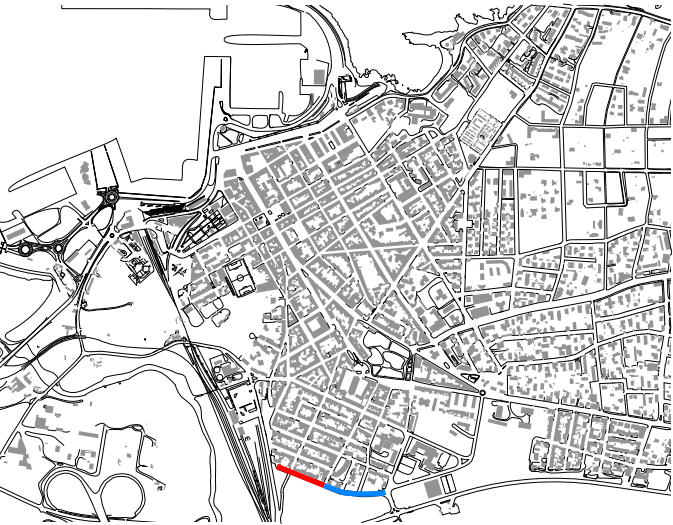
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pali della segnaletica			✗	
Riposizionamento pali della luce			✗	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 185 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma spesso la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pali della luce			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	

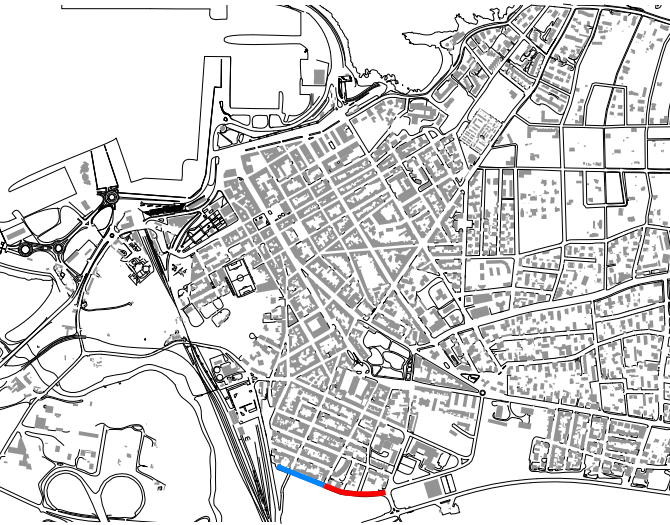


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 155 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma presentano elementi che ne ostacolano la percorribilità; nel lato destro il marciapiede è assente.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma gli scivoli sono assenti o inadeguati.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza longitudinale è superiore all'8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie lungo questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di un marciapiede sul lato destro			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	

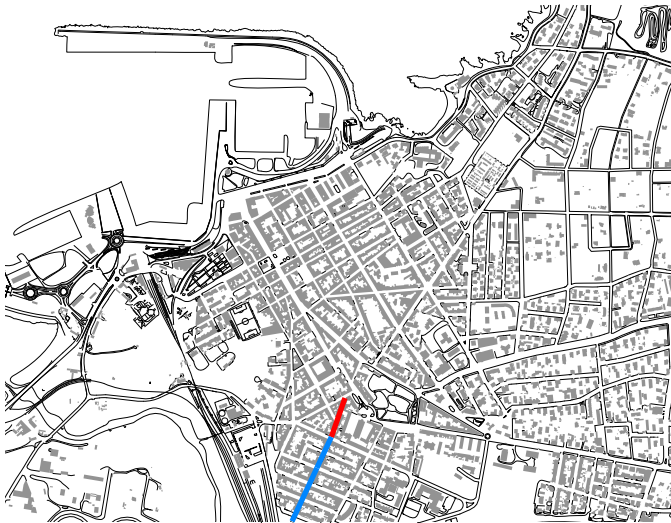




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 160 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma spesso la pendenza trasversale supera il 2% e all'inizio del tratto la pendenza longitudinale supera l'8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	
Riposizionamento pali della segnaletica			✗	
Riposizionamento pali della luce			✗	
Realizzazione di strisce pedonali			✗	



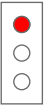
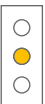
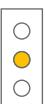

**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 125 m

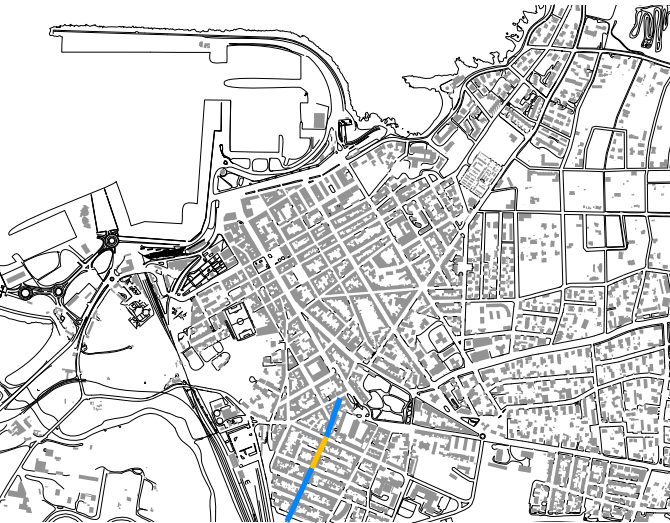
**Luoghi di interesse:** /

**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi non rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, tranne che nel lato destro dell'ultimo tratto.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma gli scivoli sono assenti o inadeguati.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, e la pendenza trasversale è > 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie lungo questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		

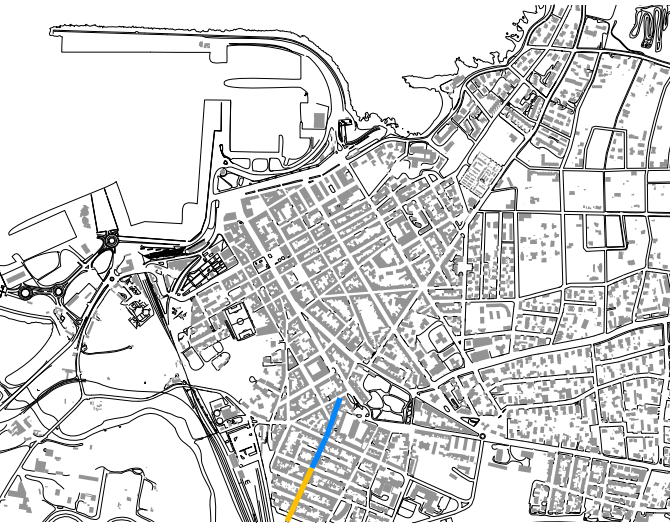


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 90 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa soltanto sul primo isolato a destra, dove sono presenti comunque degli ostacoli che diminuiscono lo spazio utile.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma spesso la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		

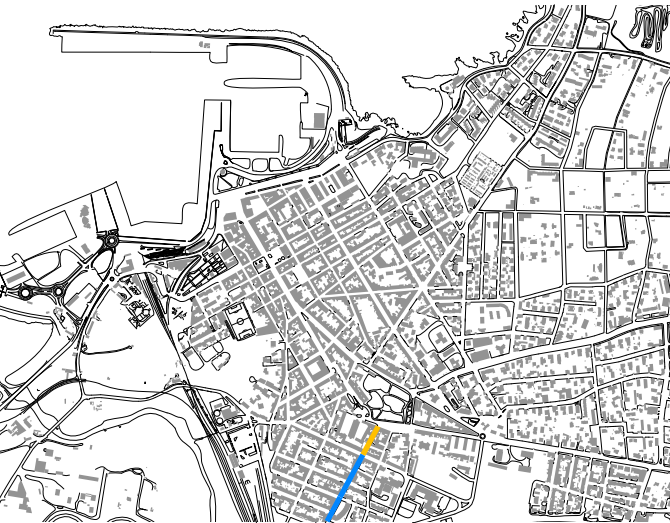




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 145 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma gli scivoli sono assenti o inadeguati.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, e la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie lungo questo tratto.

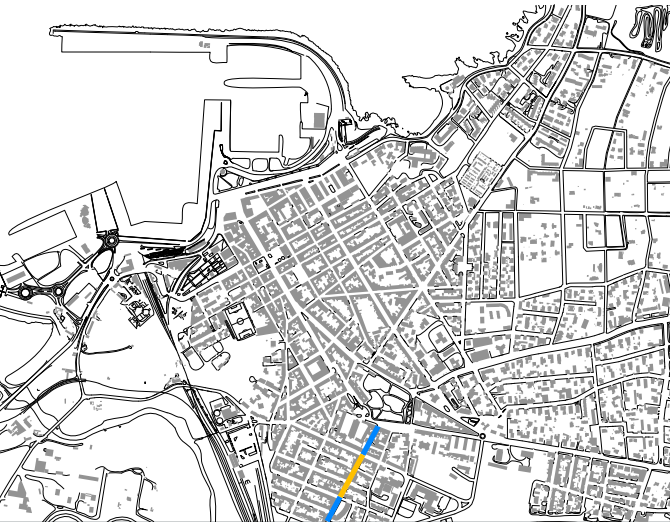
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Riposizionamento pali della luce			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 95 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede è assente per quasi tutto il tratto; esso è presente soltanto alla fine, in cui sono presenti degli ostacoli che ne diminuiscono lo spazio utile o ne impediscono la percorribilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm e non serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pali della luce			×	

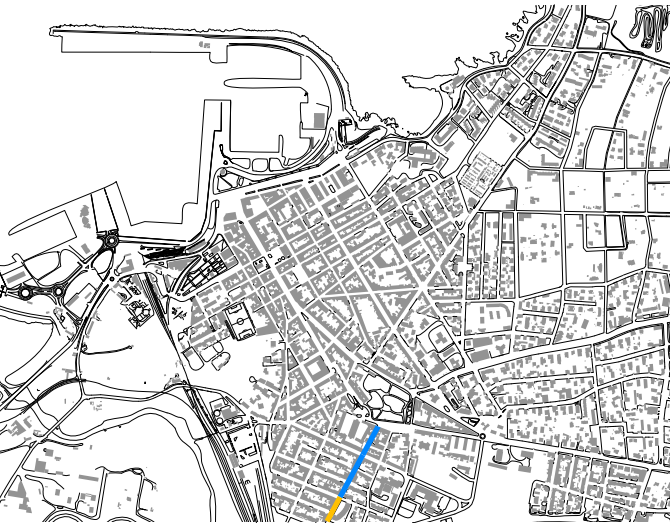


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 82 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime nel primo isolato nel lato sinistro e nel secondo isolato nel lato destro; tuttavia sono comunque presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, e la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie lungo questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		
Riposizionamento pluviali		×		





Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 140 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa tranne che nel primo isolato sul lato sinistro, ma a destra sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma gli scivoli sono assenti o inadeguati.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma spesso la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede			×	
Riposizionamento pali della luce			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 91 m

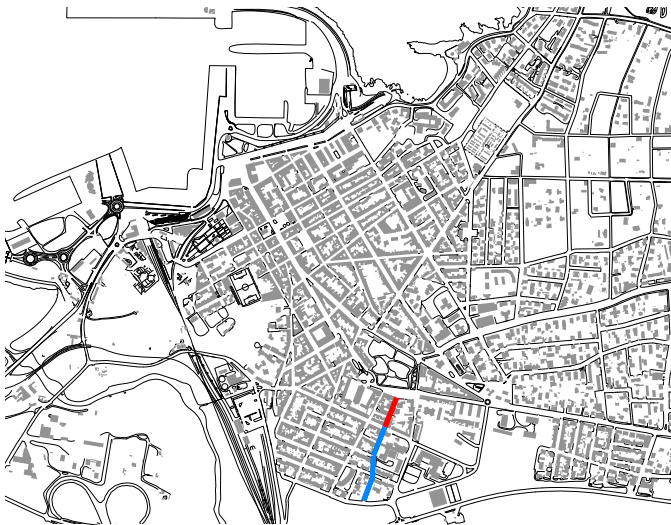
**Luoghi di interesse:** /

**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma risulta assente per un tratto su un lato della strada.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non servitida scivoli in prossimità di attraversamenti.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma nell'ultimo tratto a sinistra la pendenza trasversale supera il 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie lungo questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di un marciapiede sul lato destro			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	







Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 90 m

Luoghi di interesse: /

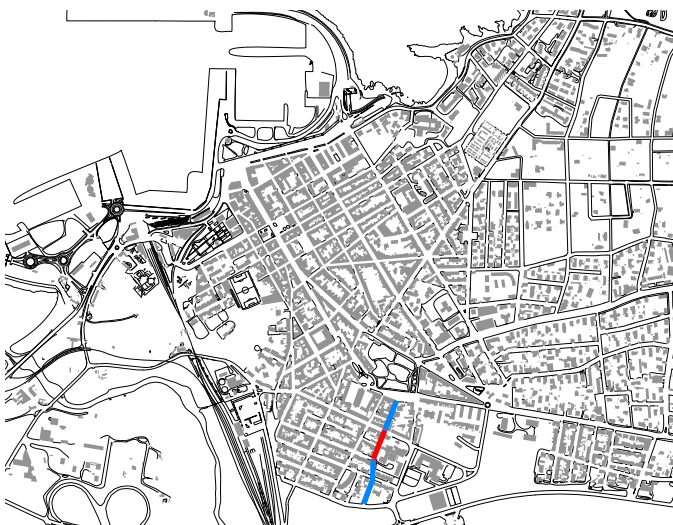
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma gli scivoli sono assenti.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 12 - Allargamento del marciapiede	✗			€ 340,70 x 90 m
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 4 dislivelli
TOTALE				€ 36.542,76





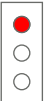
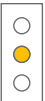


**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 80 m

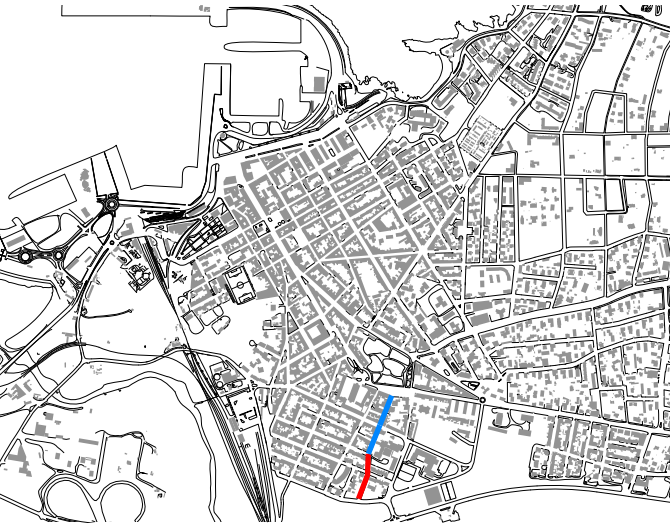
**Luoghi di interesse:** /

**Attraversamenti pedonali:** 1

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime soltanto nell'ultimo tratto a destra dove sono comunque presenti degli ostacoli, ma risulta assente lungo tutto il lato sinistro.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli o serviti da scivoli inadeguati in prossimità di attraversamenti.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma sul lato destro non sono servite da scivoli e il dislivello è > 2,5 cm, mentre sul lato sinistro l'area pedonale è assente.

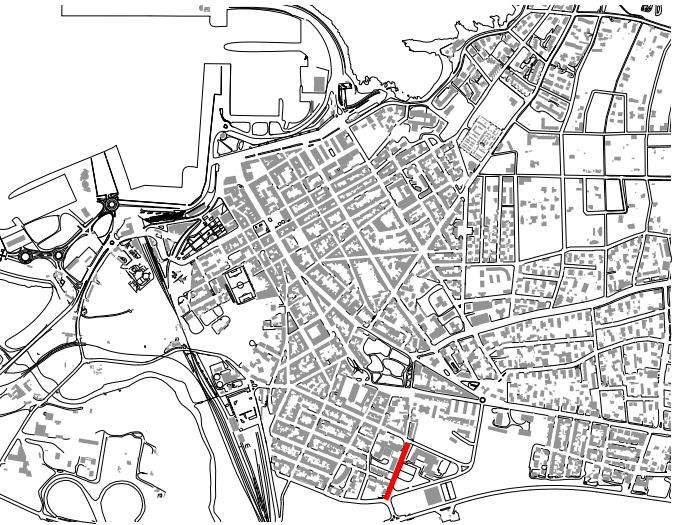
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di un marciapiede sul lato sinistro		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della luce		×		



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 131 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede presenta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli o serviti da scivoli inadeguati in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in un tratto la pendenza trasversale supera il 2% a causa degli avvallamenti e delle sconessioni determinati dalle alberature.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono presenti e ben visibili ma non sono servite da scivoli adeguati.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		✕		
Riposizionamento pali della luce		✕		
Riposizionamento apparati verdi		✕		

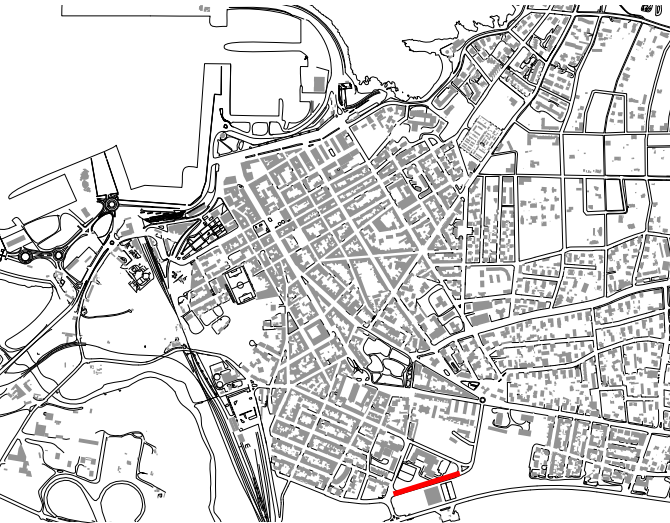


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 170 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma nel lato destro sono presenti degli ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone, mentre il lato sinistro è incompiuto.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma nell'ultimo tratto a destra la pendenza trasversale è >2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Completamento del marciapiede sul lato sinistro		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		





Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 190 m

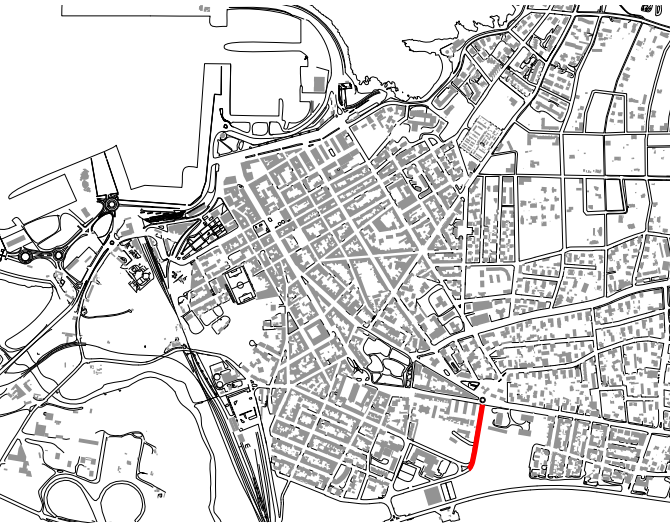
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma il lato sinistro è incompiuto.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma nel lato sinistro è assente.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono assenti.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Completamento del marciapiede sul lato sinistro		×		
Realizzazione di un marciapiede sul lato sinistro		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Realizzazione di un attraversamento pedonale		×		



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 220 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 2  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio a persone con disabilità motorie, e nel primo tratto sul lato destro il marciapiede è assente.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali, ma esse sono servite da scivoli inadeguati.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di un marciapiede sul lato destro		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		

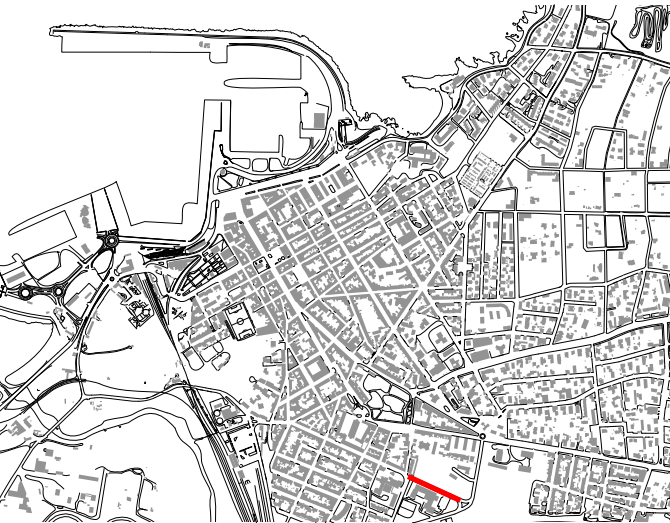


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 60 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni di degrado, inoltre la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili ma servite da scivoli inadeguati.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dell'attraversamento pedonale			×	

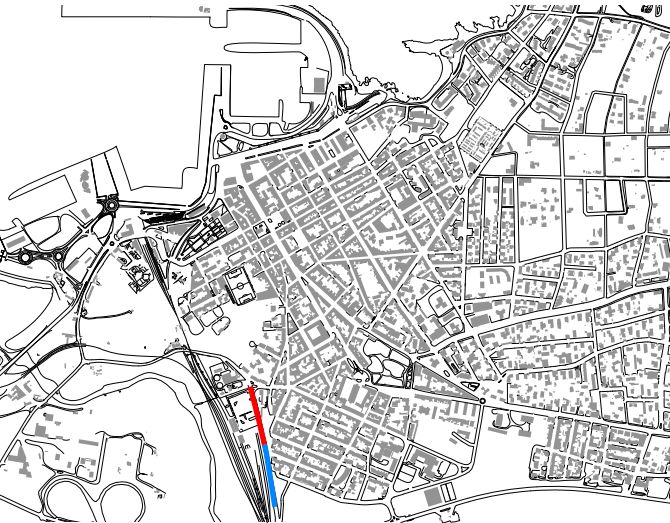




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 167 m  
Luoghi di interesse: Istituto comprensivo n°2  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: 1

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma in quasi tutto il tratto risulta incompiuto.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione è assente in quasi tutto il tratto; quando è presente, la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali, ma gli scivoli sono assenti o inadeguati.

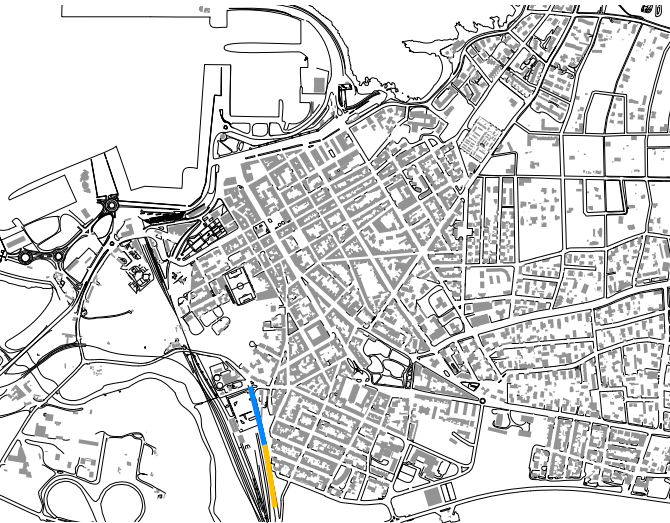
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Completamento del marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 175 m  
Luoghi di interesse: Stazione ferroviaria  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio a persone con disabilità motorie, mentre lungo il lato sinistro il marciapiede è assente.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma alla fine del tratto la pendenza longitudinale è >8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento n° 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 6 dislivelli
Intervento 6 - Pali illuminazione	✕			€ 2.135,48
TOTALE				€ 10.955,12

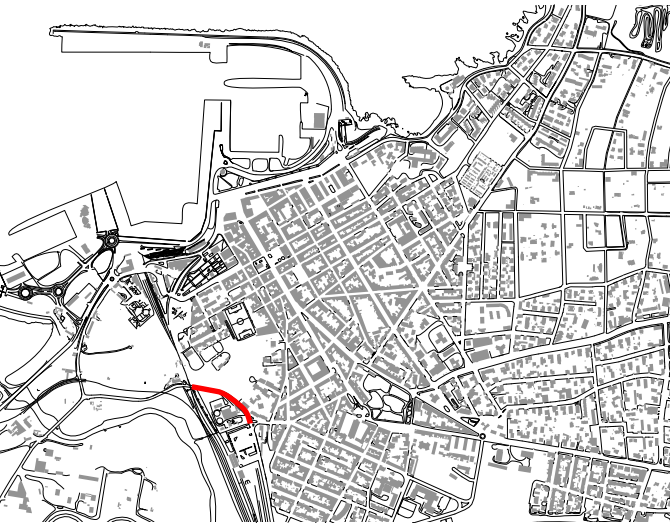


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 165 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma lungo il lato sinistro è assente.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		

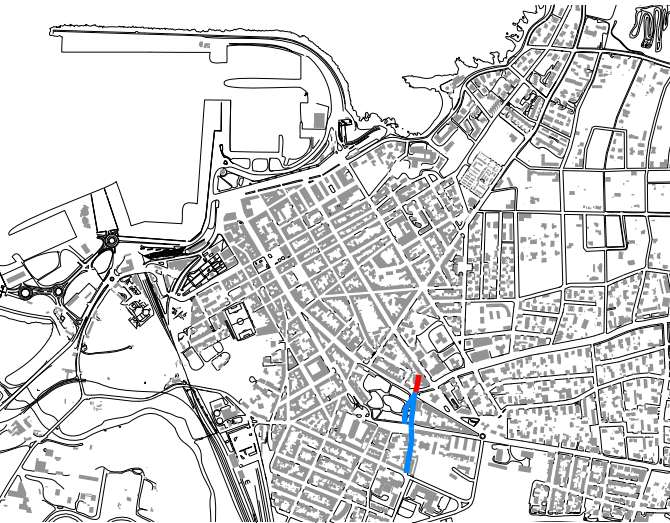




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 215 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio a persone con disabilità motorie, mentre lungo il lato destro il marciapiede è assente.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma in un tratto la pendenza trasversale è >2%
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		



Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 30 m

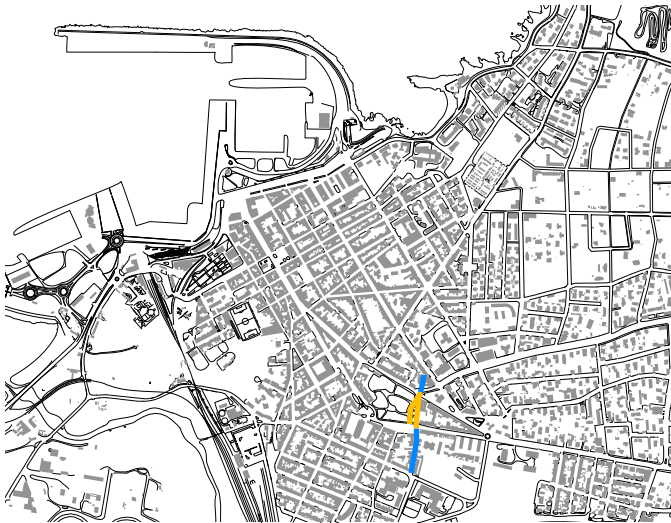
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede è assente per quasi tutto il tratto.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Gli scivoli sono assenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di un marciapiede sul lato destro			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 170 m

**Luoghi di interesse:** Parco S. Gavino

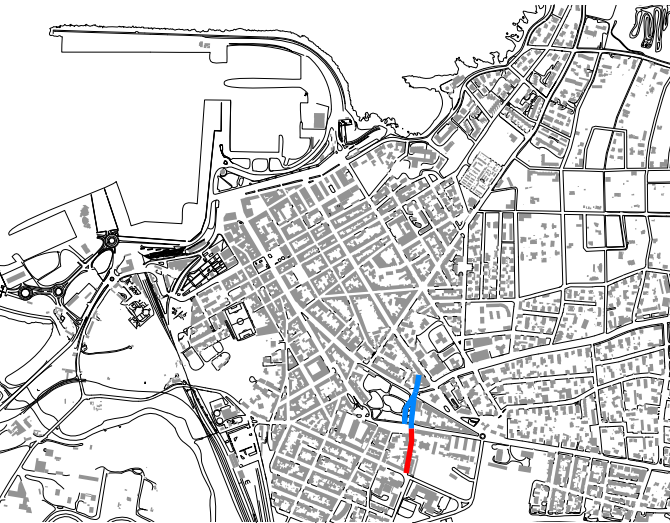
**Attraversamenti pedonali:** 1

**Fermate autobus:** /

<input type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, nell'ultimo tratto sul lato destro è assente.
<input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm serviti da scivoli inadeguati in prossimità di attraversamenti.
<input type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma nel lato destro la pendenza trasversale è >2%
<input type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono visibili e servite da scivoli inadeguati; inoltre esse non sono ortogonali al marciapiede.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 13 Realizzazione di un marciapiede sul lato sinistro	✕			€ 340,70 x 20 m <sup>2</sup>
TOTALE				€ 6.814,00





Tipologia tratto: Area pedonale

Lunghezza tratto: 140 m

Luoghi di interesse: /

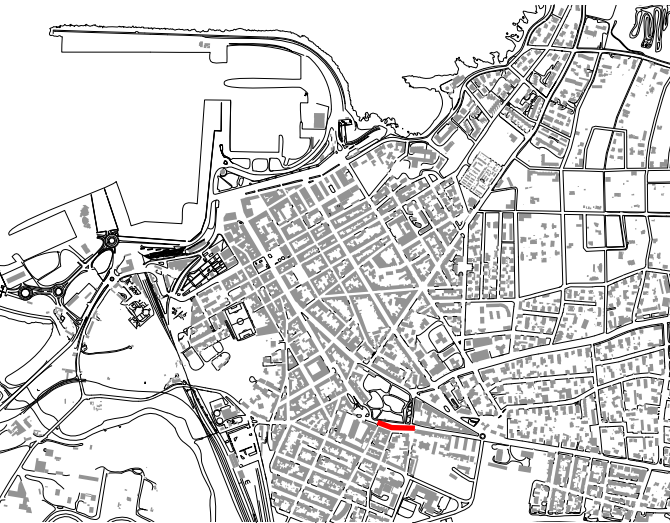
Attraversamenti pedonali: 1

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime consentite dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che non ne permettono la percorribilità.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma nel lato sinistro la pendenza trasversale è > 2%; inoltre nel primo tratto la pendenza longitudinale supera i limiti previsti dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono servite da scivoli su un solo lato.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		

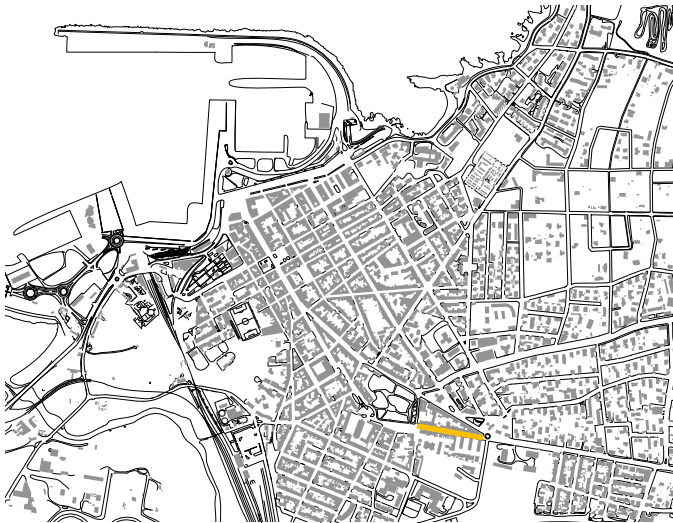
# Quadro Urbano - Largo Sabelli



**Tipologia tratto:** Area pedonale  
**Lunghezza tratto:** 120 m  
**Luoghi di interesse:** Parco S. Gavino, Basilica di S. Gavino  
**Attraversamenti pedonali:** 1  
**Fermate autobus:** /

<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime.
<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni.
<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali non sono servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 8 dislivelli
Intervento 17 - Cartelli pubblicitari	✗			€ 551,54
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07
TOTALE				€ 12.747,13




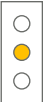
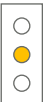

**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 190 m

Luoghi di interesse: /

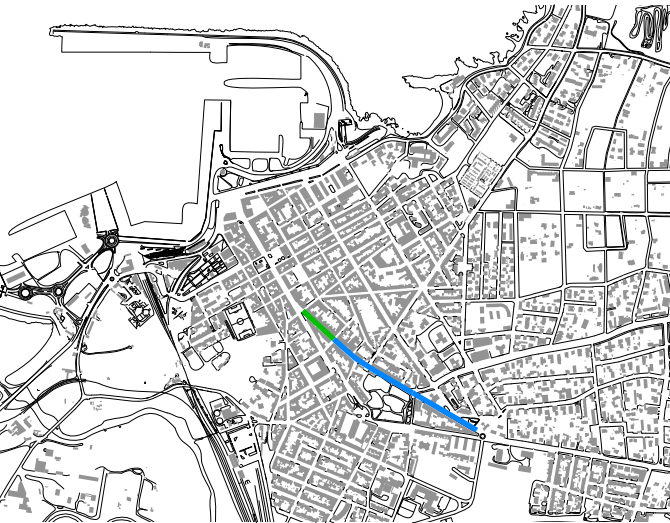
**Attraversamenti pedonali: 4**

Fermate autobus: 1

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime consentite dalla normativa.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli o serviti da scivoli inadeguati in prossimità di attraversamenti.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in un tratto nel lato sinistro la pendenza trasversale è > 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti quattro attraversamenti pedonali, ma non sono serviti da scivoli oppure essi sono inadeguati. Inoltre, uno di essi è poco visibile.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 14 dislivelli
Intervento 14a - Attraversamento pedonale	✗			€ 1.104,96
Intervento 10 - Panchine e sedute	✗			€ 379,76
TOTALE				€ 22.099,88

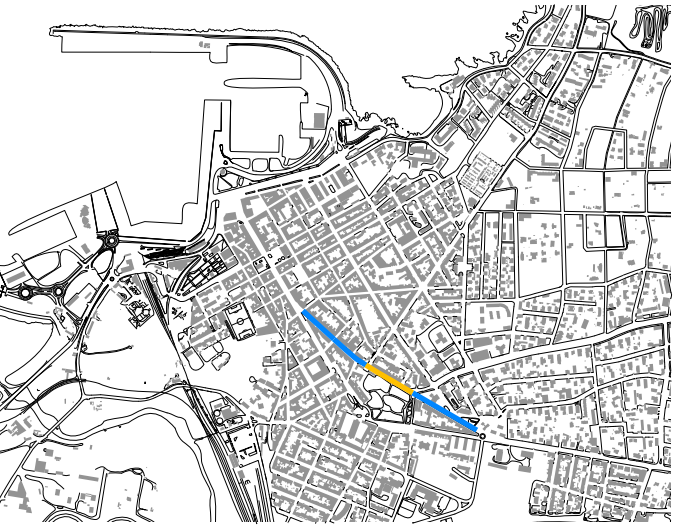
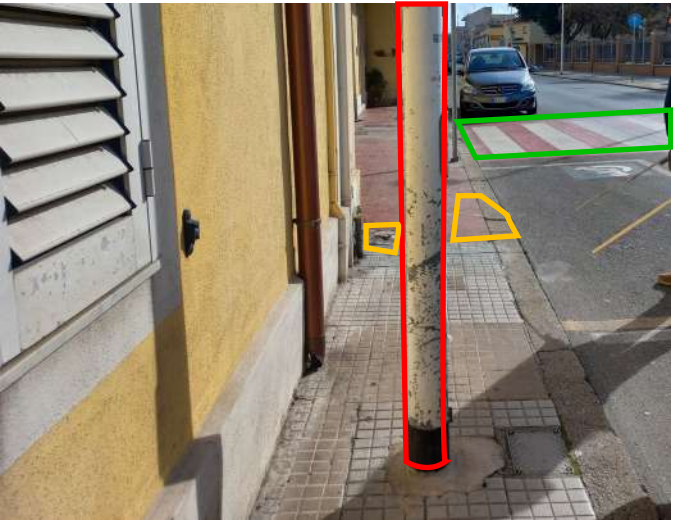




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 120 m  
Luoghi di interesse: Biblioteca comunale  
Attraversamenti pedonali: 3  
Fermate autobus: 1

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede ma serviti da scivoli
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma non sempre servite da scivoli per accedere al marciapiede

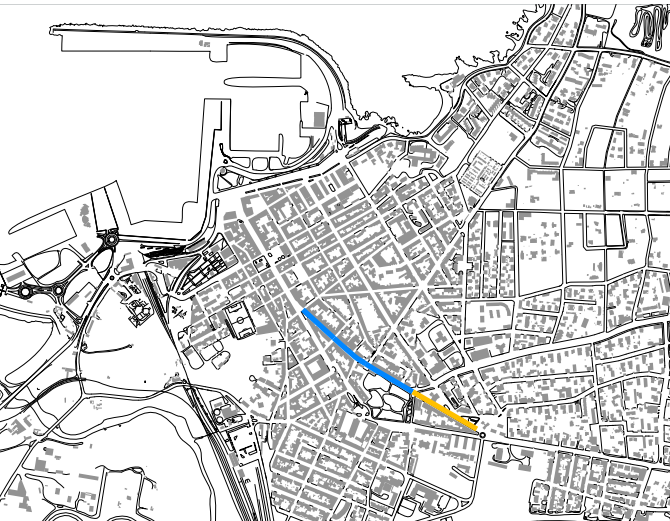
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 5 dislivelli
TOTALE				€ 7.349,70



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 270 m  
Luoghi di interesse: Parco S. Gavino  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: 2

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime del marciapiede sono rispettate, ma sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione presenta fenomeni di degrado
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili e servite da scivoli per accedere al marciapiede

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 8 dislivelli
Intervento 6 - Pali illuminazione	✕			€ 2.135,48 x 2 ostacoli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✕			€ 436,07 x 2 ostacoli
TOTALE				€ 16.902,62

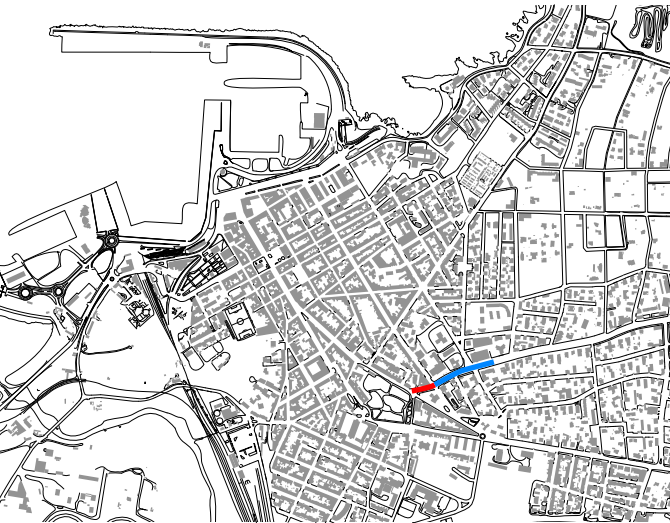


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 220 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 3  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma è presente solo sul solo lato destro
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma non sono presenti scivoli o presentano una pendenza superiore all'8%
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono visibili e servite da scivoli per accedere al marciapiede

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di un marciapiede sul lato sinistro		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Rifacimento dell'attraversamento pedonale		×		




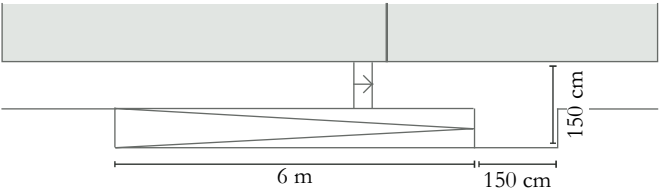


Tipologia tratto: Incrocio  
Lunghezza tratto: 60 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

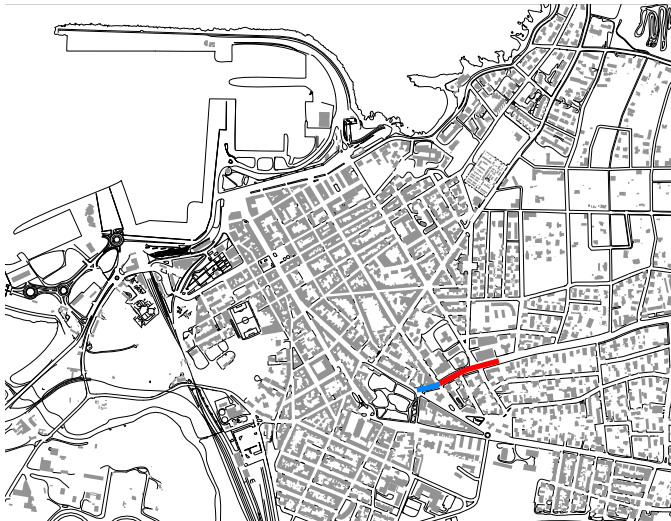
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità in caso di disabilità motorie
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, non serviti da scivoli e con ostacoli che determinano barriere architettoniche.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce comunque non necessarie in questo tratto

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 5 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile e pedonale	✕			€ 1.469,94 x 2 ostacoli
TOTALE				€ 10.289,58

N.B: Per il secondo ostacolo  (in corrispondenza dei civici 1A e 1), è necessaria la realizzazione di una rampa affiancata al marciapiede esistente, senza quindi la demolizione dei dislivelli già esistenti, secondo questo schema:



- Realizzazione di una rampa di 6 m e pendenza del 10%, con pianerottolo di arrivo di dimensioni 150x150 cm.



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 160 m

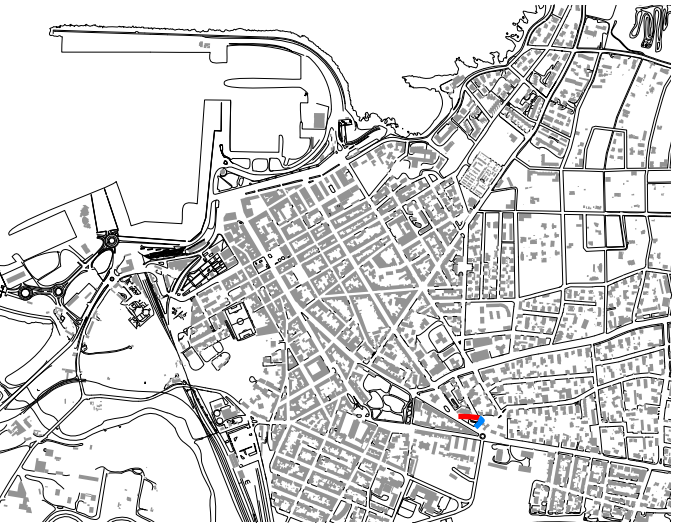
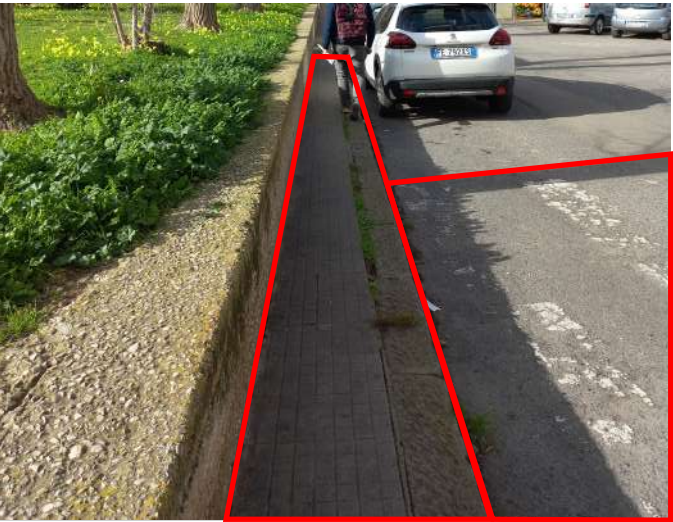
**Luoghi di interesse:** uffici pubblici, scuola

**Attraversamenti pedonali:** 2

**Fermate autobus:** 1

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma uno degli scivoli presenti risulta a una quota inferiore rispetto alla carreggiata
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali sono discretamente visibili ma l'asfalto risulta a una quota superiore rispetto allo scivolo

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 3 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile e pedonale	✗			€ 1.469,94
Intervento 18 - Rampe inadeguate	✗			€ 771,90
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07
Intervento 14b - Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato	✗			€ 6.800,86
TOTALE				€ 13.888,60

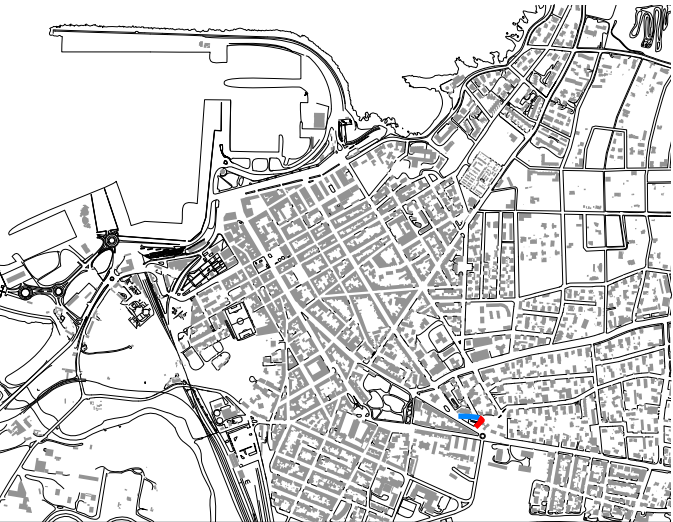


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 65 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma non sono presenti scivoli nel lato sinistro
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali poco visibili e non sono servite da scivoli nel lato destro.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Rifacimento della segnaletica orizzontale nell'attraversamento pedonale		×		

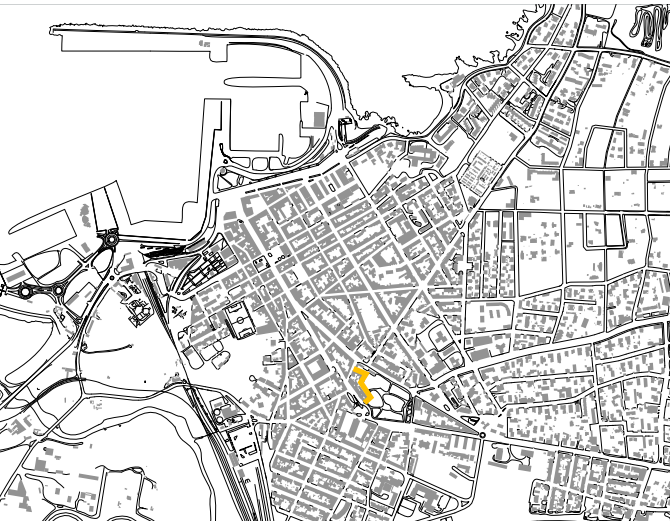




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 40 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli nel lato destro che ne diminuiscono la larghezza
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede o in prossimità di attraversamenti, ma nel lato sinistro non sono presenti scivoli
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma non sono servite da scivoli nel lato sinistro.

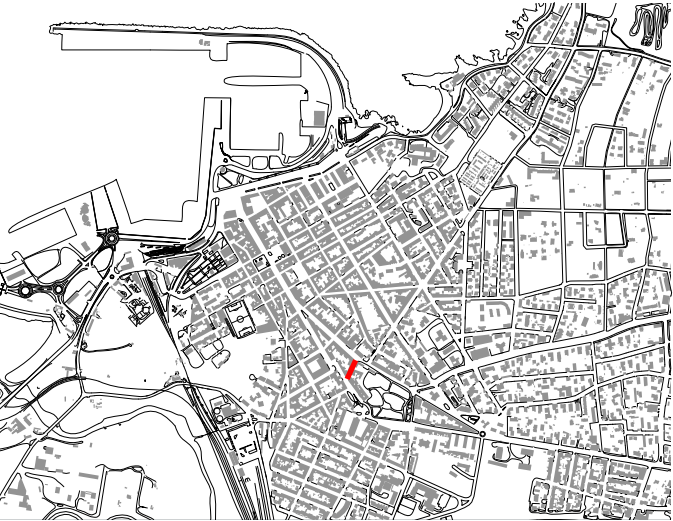
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento della recinzione		×		



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 145 m  
Luoghi di interesse: Parco S. Gavino, Piazza Marconi  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma la segnaletica orizzontale non è ben visibile.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Non sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti sono presenti degli avvallamenti; alla fine del tratto la pendenza longitudinale supera l'8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Rifacimento della segnaletica orizzontale per la delimitazione dell'area pedonale da quella carrabile		×		
Intervento di ripristino del manto stradale		×		

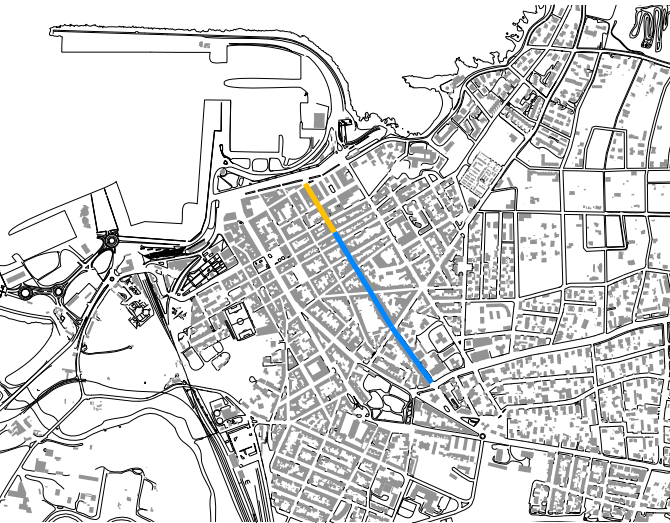


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 65 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza; nel primo tratto a destra la larghezza del marciapiede è < 90 cm.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali, ma non sono servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede nel primo tratto		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		
Riposizionamento pluviali		×		

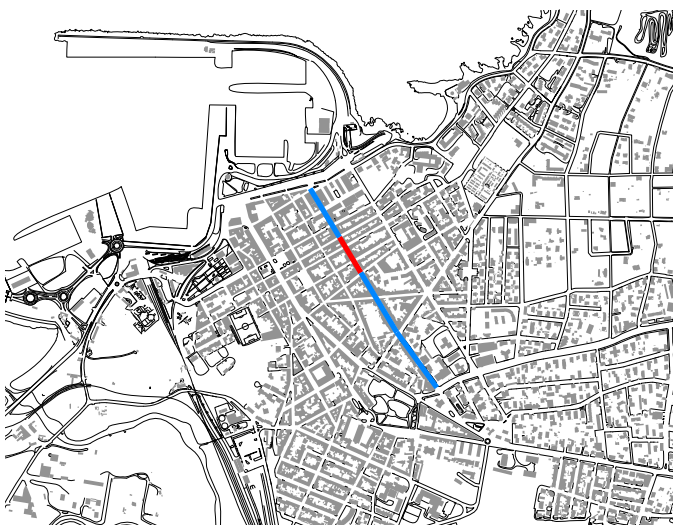




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 160 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 3  
Fermate autobus: 1

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti alcuni ostacoli che riducono il passaggio a persone con disabilità motorie
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono poco visibili, e solo uno degli attraversamenti è servito da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 11 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo pedonale	✗			€ 1.469,94
Intervento 14 b - Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato	✗			€ 6.800,86 x 3 attraversamenti
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07 x 3 ostacoli
Intervento 6 - Pali illuminazione	✗			€ 2.135,48 x 2 ostacoli
TOTALE				€ 43.621,03



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 120 m

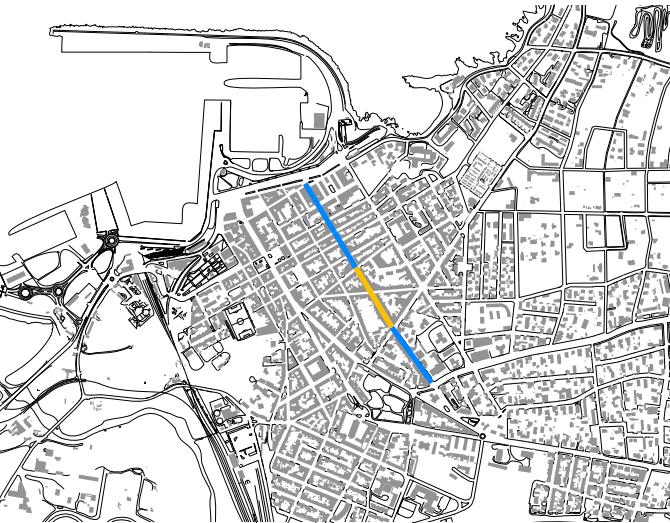
**Luoghi di interesse:** /

**Attraversamenti pedonali:** 4

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale in un tratto supera il 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali, ma non sono servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 18 dislivelli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07
Intervento 6 - Pali illuminazione	✗			€ 2.135,48 x 3 ostacoli
Intervento 14 b - Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato	✗			€ 6.800,86 x 4 attraversamenti
TOTALE				<b>€ 60.504,87</b>

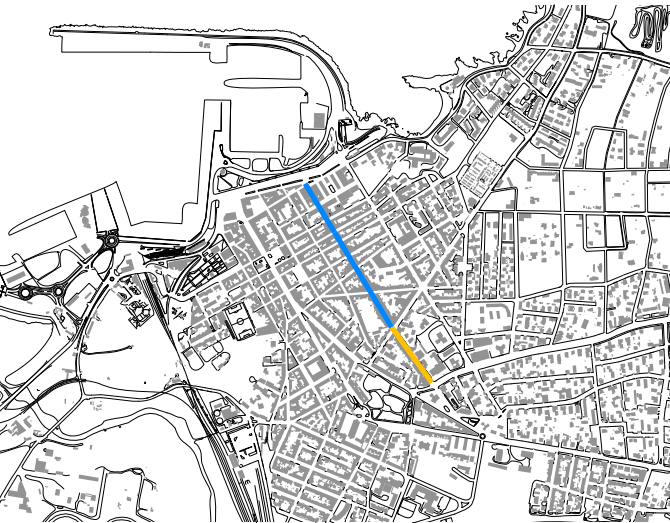


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 195 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti alcuni ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in un tratto del lato destro la pendenza trasversale è maggiore del 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma non sono servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		

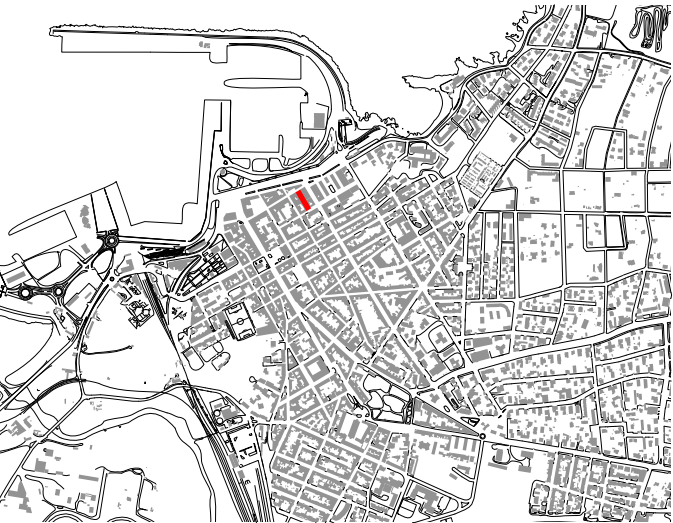
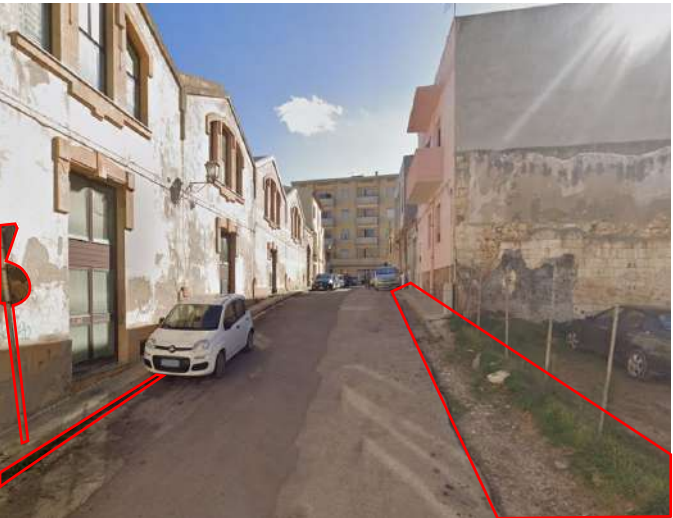




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 190 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 3  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale spesso supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono poco visibili, e gli scivoli sono assenti o inadeguati.

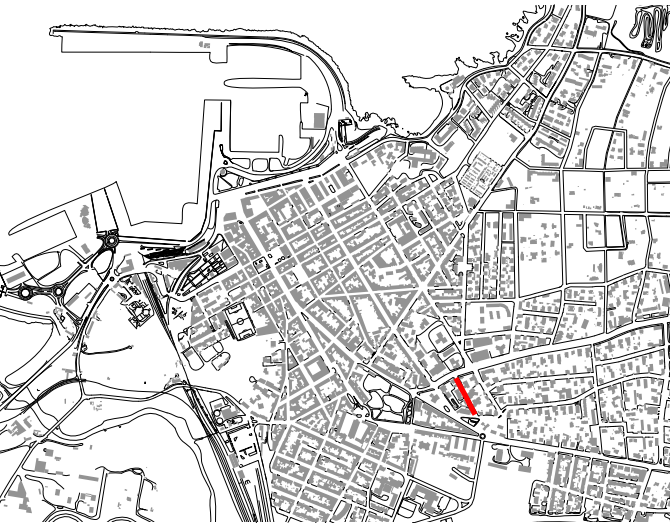
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 8 dislivelli
Intervento 14a - Attraversamento pedonale	✕			€ 1.104,96 x 2 attraversamenti
Intervento 14b - Attraversamento pedonale rialzato	✕			€ 6.800,86
TOTALE				€ 20.770,30



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 65 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede nel lato destro non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa e nell'ultimo tratto è assente, nel lato sinistro sono invece presenti degli ostacoli che ne diminuiscono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non serviti da scivoli o con scivoli di pendenza > 8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione presenta fenomeni di degrado.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	

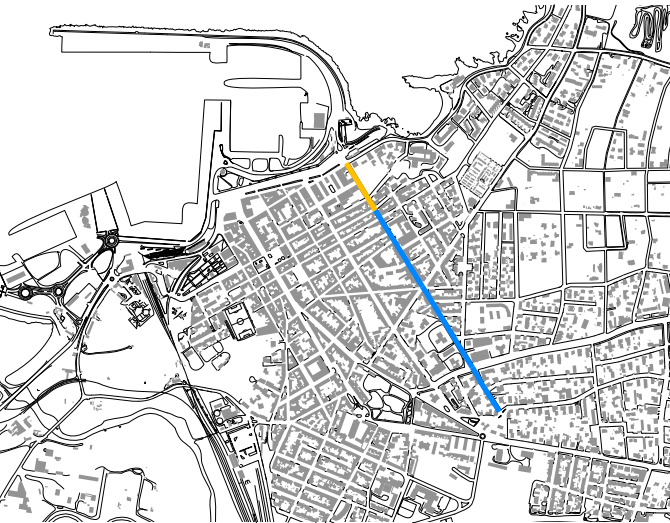


Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 125 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile; inoltre nell'ultimo tratto a sinistra si restringe e la sua larghezza diventa inferiore a 90 cm.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale spesso supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento del marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Riposizionamento pali della luce			×	

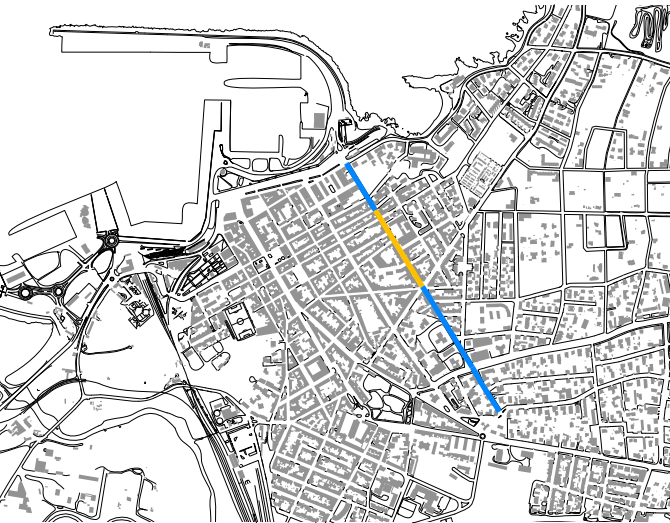




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 150 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 2  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non serviti da scivoli o con scivoli di pendenza > 8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione sul lato destro presenta fenomeni di degrado, e la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali non servite da scivoli.

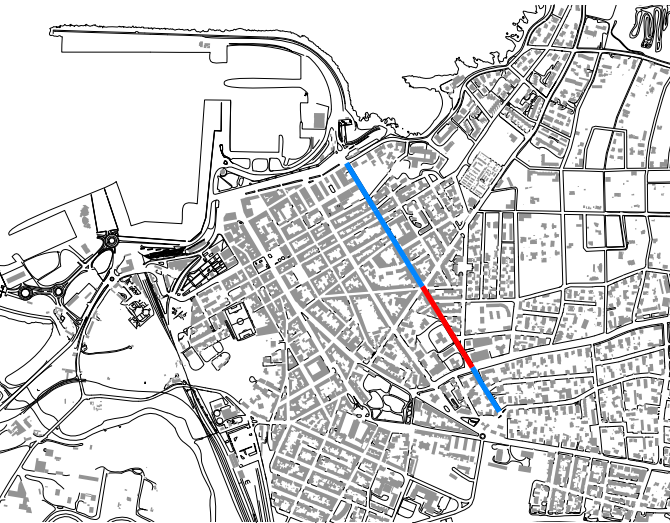
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 7 dislivelli
Intervento 4 - Dislivello per passo carrabile	✕			€ 1.265,11
Intervento 14a - Attraversamento pedonale	✕			€ 1.104,96
TOTALE				€ 12.659,65



Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 250 m  
Luoghi di interesse: Scuola elementare Borgona  
Attraversamenti pedonali: 2  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale spesso supera il 2% e in un tratto quella longitudinale è > 8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma una di queste è servita da scivolo su un solo lato e presenta una pendenza trasversale > 2%.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 10 dislivelli
Intervento 6 - Pali illuminazione	✕			€ 2.135,48 x 5 ostacoli
Intervento 14b - Attraversamento pedonale rialzato	✕			€ 6.800,86
TOTALE				€ 32.177,66



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 250 m

**Luoghi di interesse:** Asilo nido comunale A. Sabin,  
Casa delle Associazioni, Scuola dell’infanzia G. Gabriel

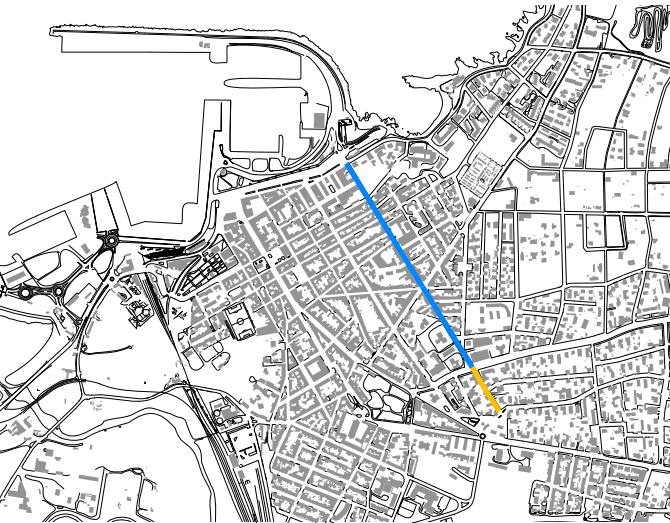
**Attraversamenti pedonali:** 2

**Fermate autobus:** /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L’area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che limitano il passaggio a persone con disabilità; nell’ultimo tratto a destra risulta > 90 cm.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L’area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l’accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione si presenta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti tre passaggi pedonali, di cui uno poco visibile, non sempre serviti da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 15 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.469,94
Intervento 2 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.338,89 x 3 ostacoli
Intervento 4 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.265,11
Intervento 6 - Pali illuminazione	✗			€ 2.135,48 x 11 ostacoli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07 x 6 ostacoli
Intervento 11a - Grata	✗			€ 447,83 x 2 ostacoli
Intervento 15 - Pluviali	✗			€ 350,14 x 2 ostacoli
Intervento 14c - Attraversamento pedonale	✗			€ 6.896,03
TOTALE				€ 63.399,49

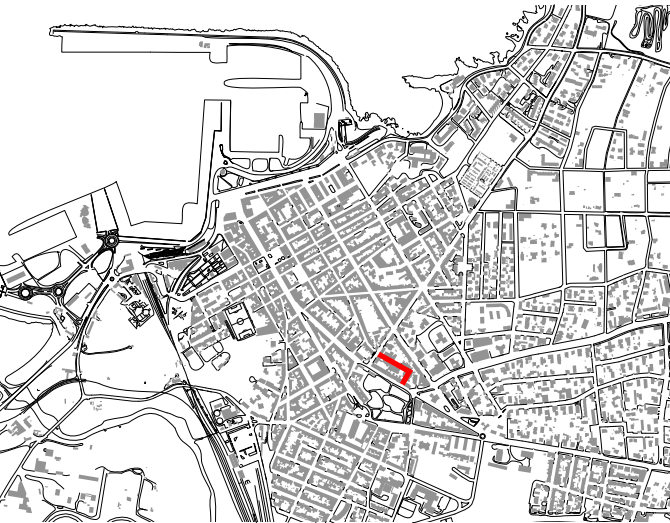




Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 140 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che ne impediscono il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma sono servite da scivoli adeguati su un solo lato.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della luce		×		
Rifacimento della segnaletica orizzontale nell'attraversamento pedonale		×		



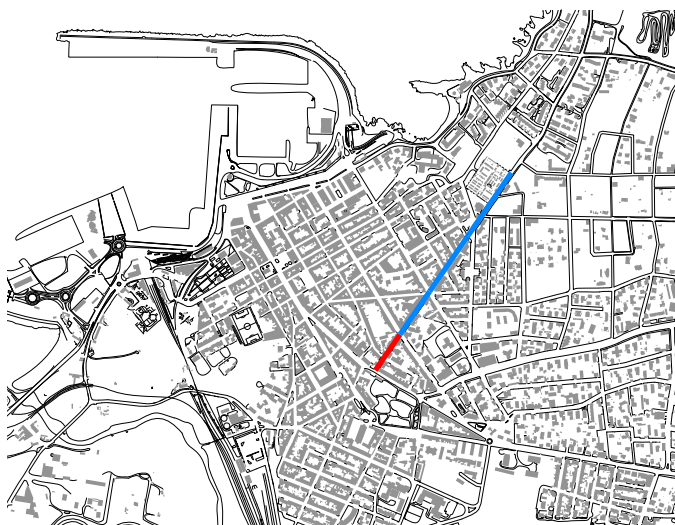
Tipologia tratto: Area pedonale  
Lunghezza tratto: 145 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le misure minime previste dalla normativa ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per i pedoni.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale spesso supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pali della luce			×	



	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime del marciapiede sono rispettate, ma sono presenti ostacoli che ne impediscono la percorribilità.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non serviti da scivoli.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, e in alcuni punti la pendenza trasversale è > 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono visibili, ma non sono servite da scivoli.



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 120 m

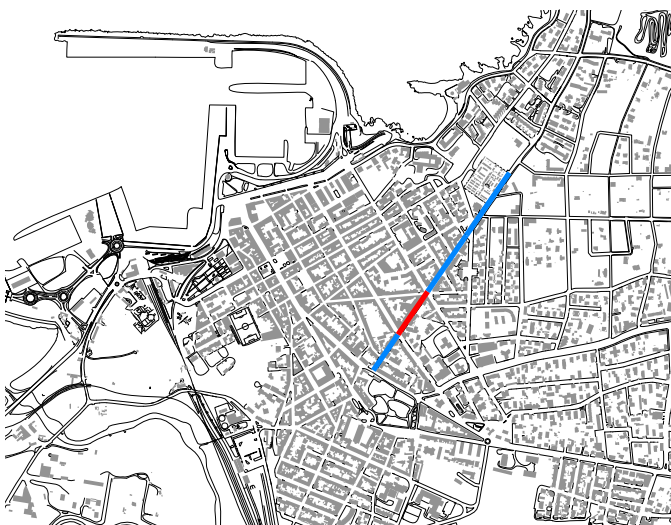
**Luoghi di interesse:** Centro per l'impiego

**Attraversamenti pedonali:** 1

**Fermate autobus:** /

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 10 dislivelli
Intervento 2 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.338,89
Intervento 4 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.265,11 x 2 ostacoli
Intervento 6 - Pali illuminazione	✗			€ 2.135,48 x 4 ostacoli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07 x 4 ostacoli
Intervento 15 - Pluviali	✗			€ 350,14 x 4 ostacoli
TOTALE				<b>€ 30.255.27</b>





**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 130 m

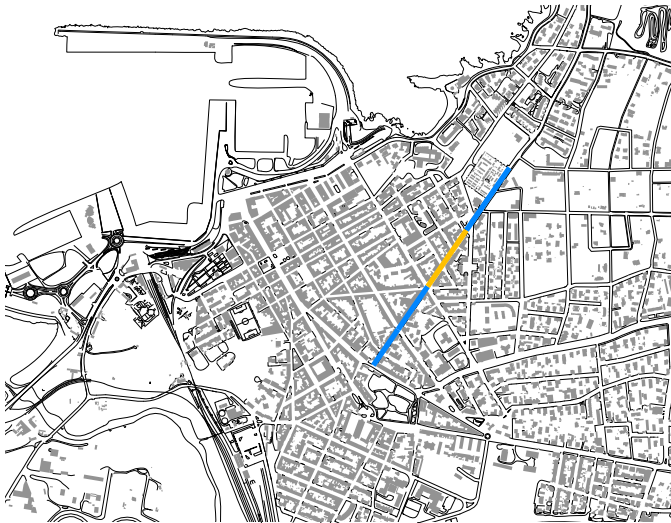
**Luoghi di interesse:** /

**Attraversamenti pedonali:** 1

**Fermate autobus:** /

<input checked="" type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	L'area pedonale rispetta le dimensioni minime ma sono presenti ostacoli per la percorribilità.
<input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non sempre serviti da scivoli.
<input type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale è > 2%.
<input checked="" type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili ma non servite da scivoli per l'accesso al marciapiede.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 5 dislivelli
Intervento 1 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.469,94 x 2 ostacoli
Intervento 3 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.876,54 x 2 ostacoli
Intervento 4 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.265,11 x 6 ostacoli
Intervento 6 - Pali illuminazione	✗			€ 2.135,48 x 5 ostacoli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07 x 2 ostacoli
Intervento 15 - Pluviali	✗			€ 350,14 x 2 ostacoli
TOTALE				€ 33.883,14



**Tipologia tratto:** Area pedonale

**Lunghezza tratto:** 175 m

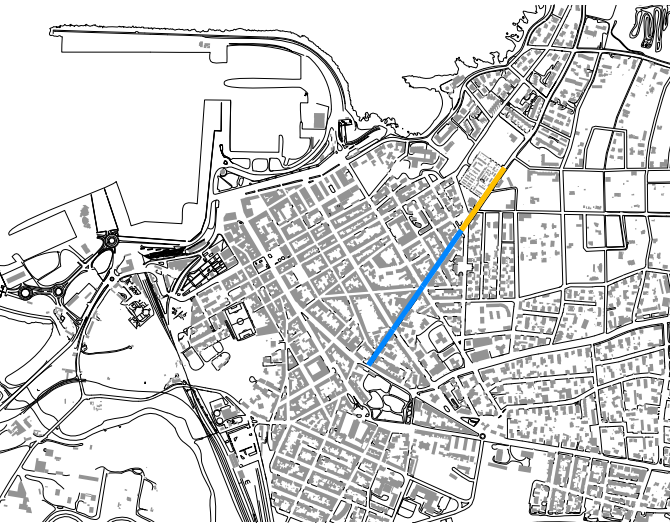
**Luoghi di interesse:** Farmacia Manca - Arru

**Attraversamenti pedonali:** 3

**Fermate autobus:** 1

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Le dimensioni minime del marciapiede sono rispettate, ma sul lato sinistro sono presenti alcuni ostacoli che ne impediscono la percorribilità.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede non sempre serviti da scivoli.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma in alcuni punti la pendenza trasversale è > 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma non sono servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 11 dislivelli
Intervento 4 - Dislivello per passo carrabile e pedonale	✗			€ 1.265,11 x 3 ostacoli
TOTALE				€ 19.964,67

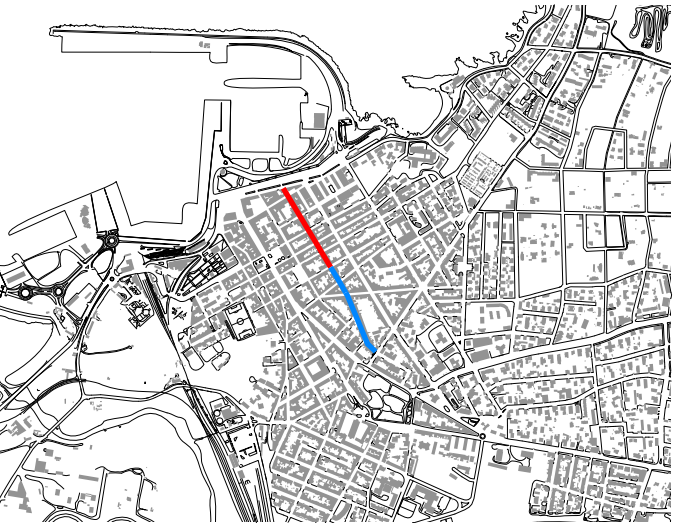


Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 155 m  
Luoghi di interesse: Chiesa di Cristo Risorto, Cimitero  
Attraversamenti pedonali: 2  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa ma sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli o serviti da scivoli inadeguati.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili ma sono servite da scivoli inadeguati.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 7 dislivelli
Intervento 6 - Pali illuminazione	✕			€ 2.135,48
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✕			€ 436,07
Intervento 18 - Rampe inadeguate	✕			€ 771,90 x 3 ostacoli
TOTALE				€ 15.176,83





Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 270 m

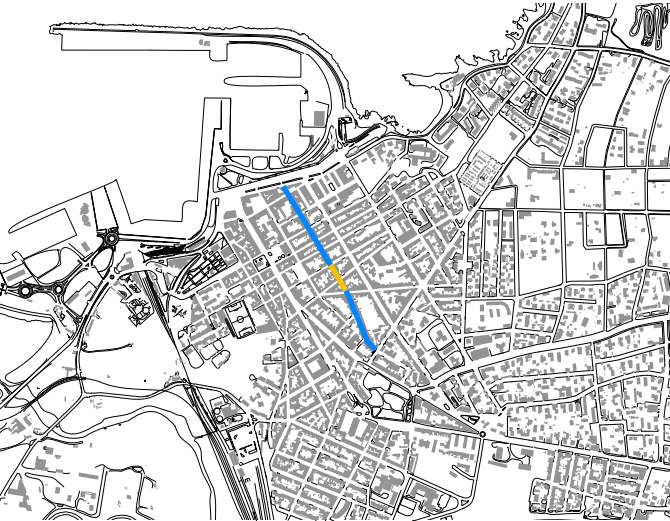
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa oppure sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale spesso supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

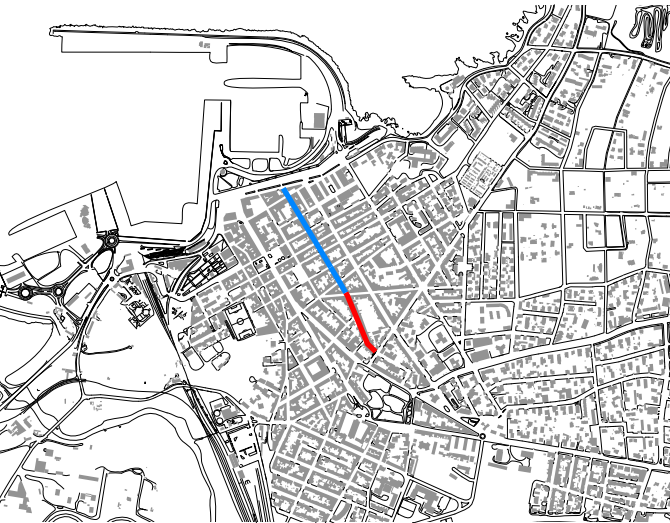
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede			✗	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	
Riposizionamento pluviali			✗	
Riposizionamento pali della segnaletica			✗	



Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 85 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile al pedone nel marciapiede e per alcuni tratti lo spazio pedonale non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	



Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 185 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

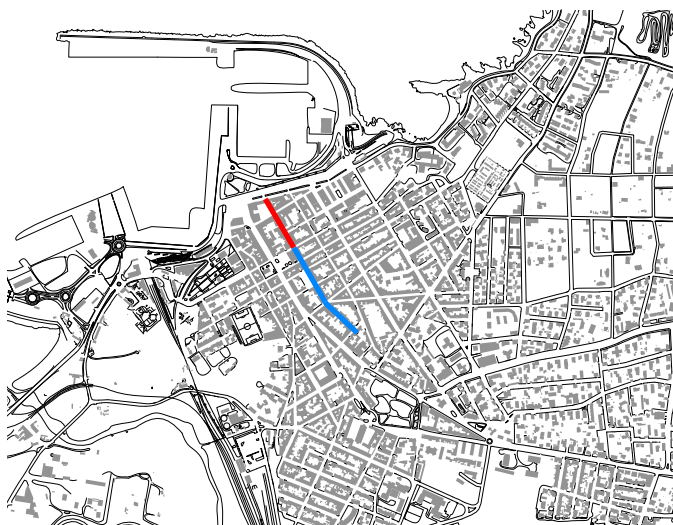
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa oppure sono presenti ostacoli che ne riducono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale in un tratto supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	





<input type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa ma sul lato destro sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza.
<input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli o serviti da scivoli inadeguati.
<input type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<input type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.



Tipologia tratto: Area Pedonale

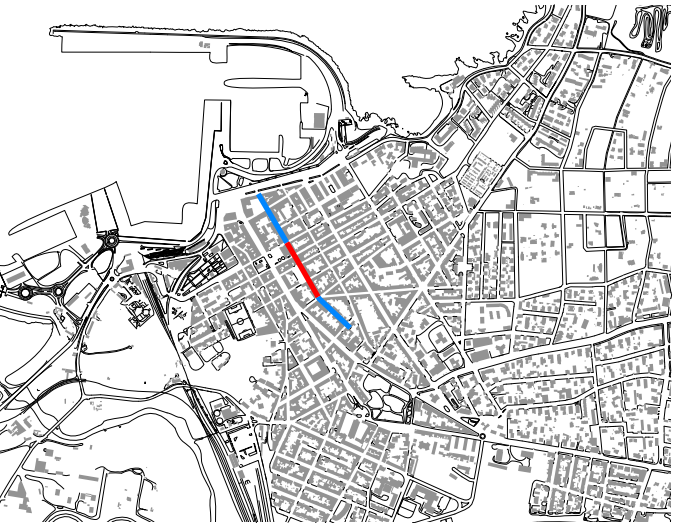
Lunghezza tratto: 150 m

Luoghi di interesse: Piazza Garibaldi

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

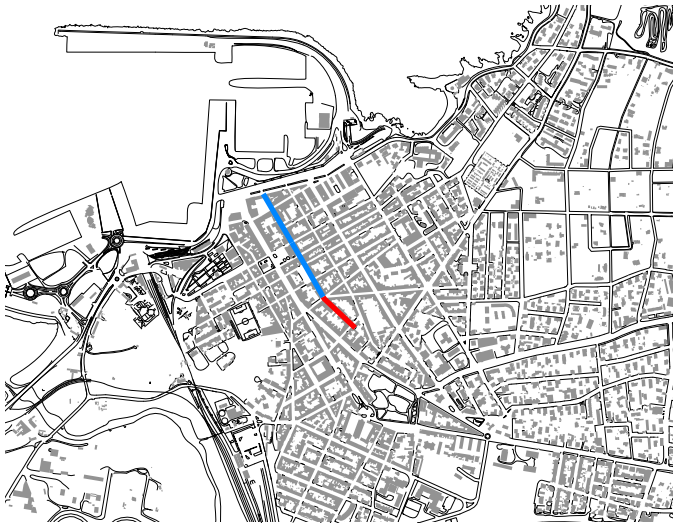
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 4 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.265,11
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 2 dislivelli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07
Intervento 15 - Pluviali	✗			€ 350,14 x 7 ostacoli
TOTALE				€ 7.092,04



Tipologia tratto: Area Pedonale  
 Lunghezza tratto: 180 m  
 Luoghi di interesse: Piazza Marinaru  
 Attraversamenti pedonali: /  
 Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime soltanto nel primo isolato, poi si restringe; inoltre sono presenti ostacoli che diminuiscono la larghezza utile.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 4 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.265,11 x 2 ostacoli
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 11 dislivelli
Intervento 12 - Allargamento del marciapiede	✗			€ 340,70 x 320 m
TOTALE				€ 127.723,56



**Tipologia tratto:** Area Pedonale

**Lunghezza tratto:** 125 m

**Luoghi di interesse:** Comunità di alloggio Martini  
Turrigiani

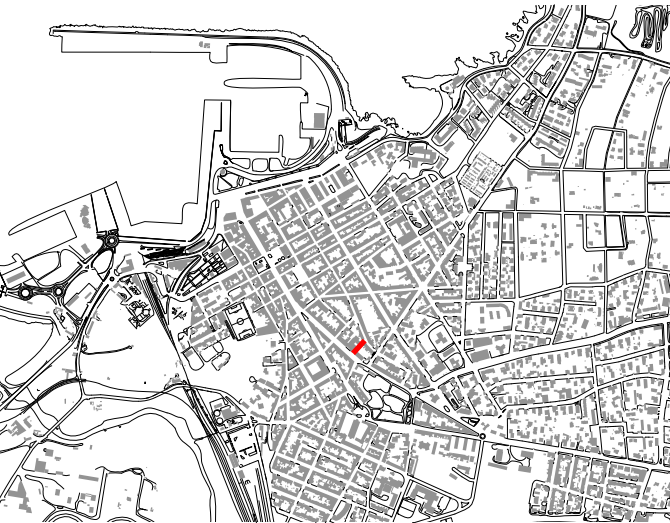
**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

<input type="radio"/>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta non le dimensioni minime previste dalla normativa.
<input type="radio"/>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<input type="radio"/>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<input type="radio"/>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 4 - Dislivello per passo carrabile	✗			€ 1.265,11 x 3 ostacoli
Intervento 12 - Allargamento del marciapiede	✗			€ 340,70 x 240 m
TOTALE				€ 85.563,33





Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 50 m

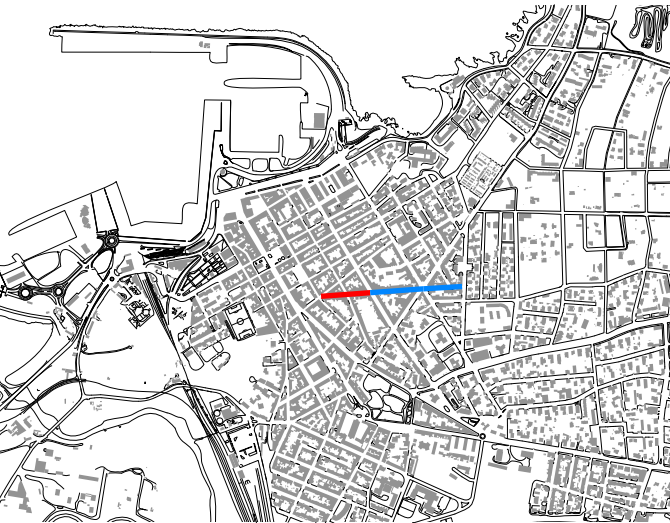
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede, presente sul solo lato sinistro, non rispetta le dimensioni minime.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione presenta fenomeni di degrado e la pendenza trasversale supera il 2%.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 130 m

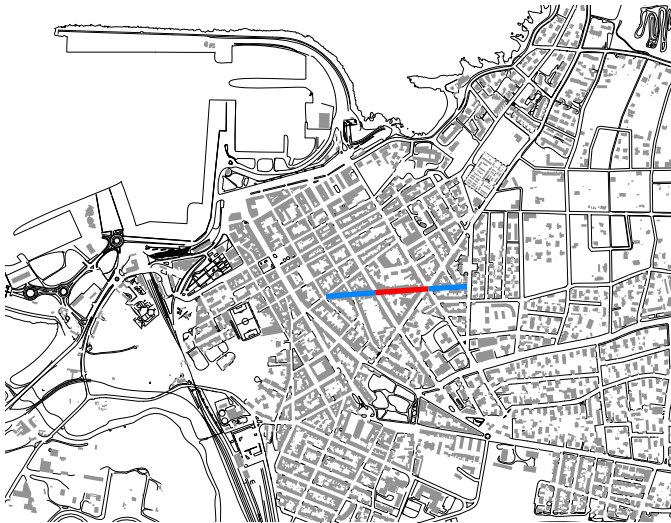
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa o sono presenti ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		



**Tipologia tratto:** Area Pedonale

**Lunghezza tratto:** 131 m

**Luoghi di interesse:** /

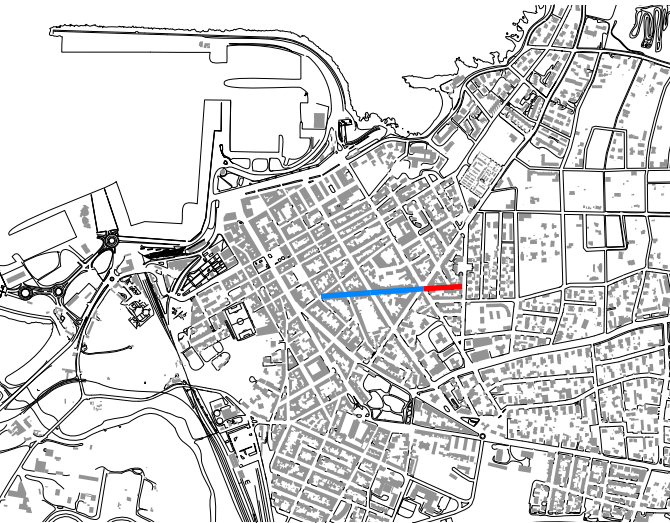
**Attraversamenti pedonali:** 1

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione è in buone condizioni, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono poco visibili e non servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Rifacimento della segnaletica orizzontale nell'attraversamento pedonale		×		





Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 100 m

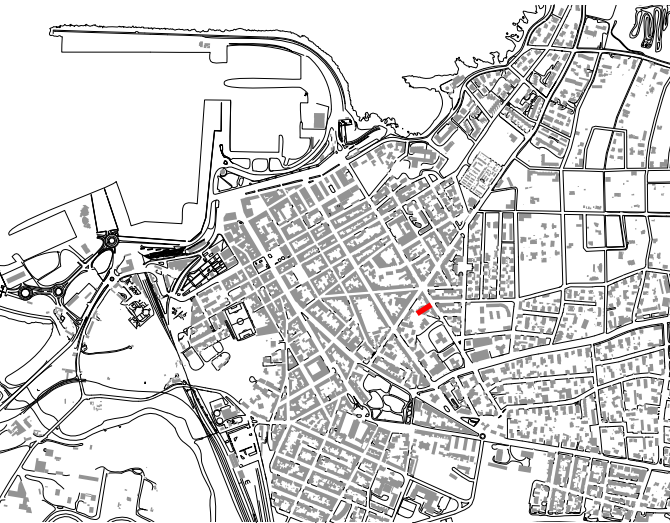
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: 1

Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime su quasi l'intero lato sinistro, e sono presenti ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in un punto la pendenza trasversale è > 2%.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali poco visibili e servite da scivoli su un solo lato.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		
Rifacimento della segnaletica orizzontale nell'attraversamento pedonale		×		



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 40 m

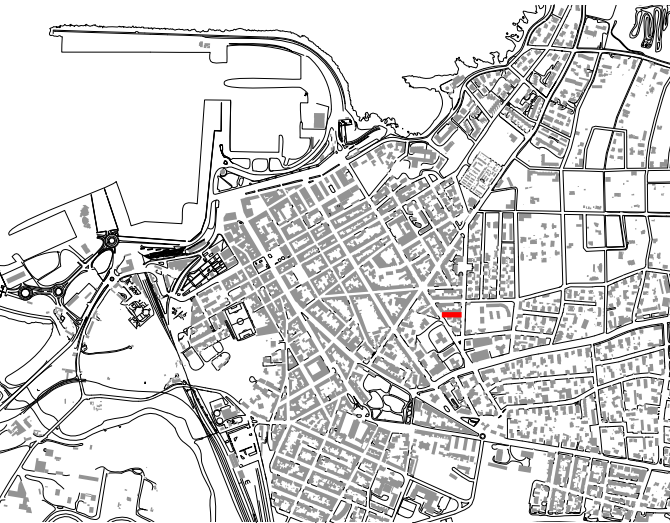
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, o sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione è in buone condizioni, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Riposizionamento pali della luce			×	



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 60 m

Luoghi di interesse: /

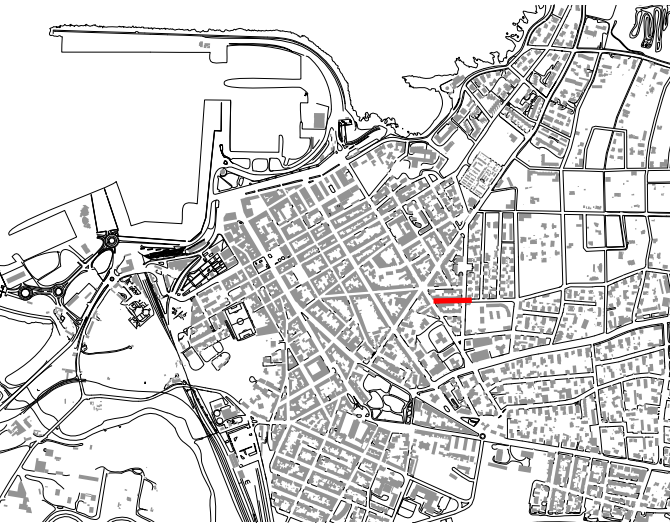
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono la larghezza.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	
Riposizionamento pali della segnaletica			✗	
Riposizionamento pali della luce			✗	
Rimozione apparati verdi			✗	
Riposizionamento pluviali			✗	





Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 150 m

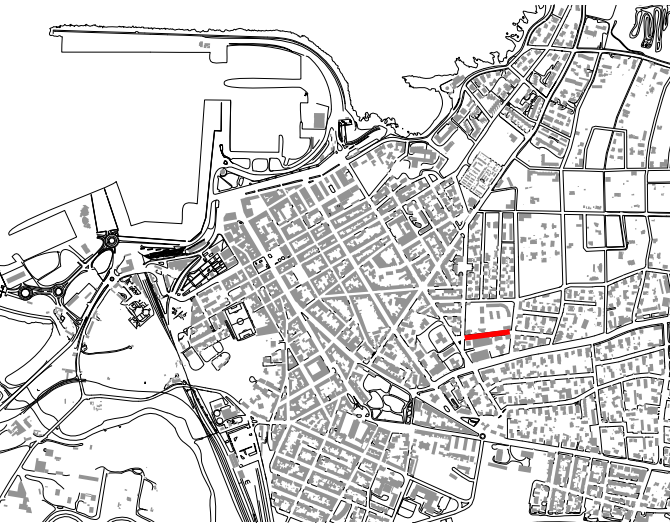
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime, ma sono presenti ostacoli che diminuiscono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione è in buone condizioni, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%; nell'ultimo tratto a destra la pavimentazione è da ripristinare.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	
Riposizionamento pluviali			✗	
Riposizionamento pali della segnaletica			✗	
Riposizionamento pali della luce			✗	



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 55 m

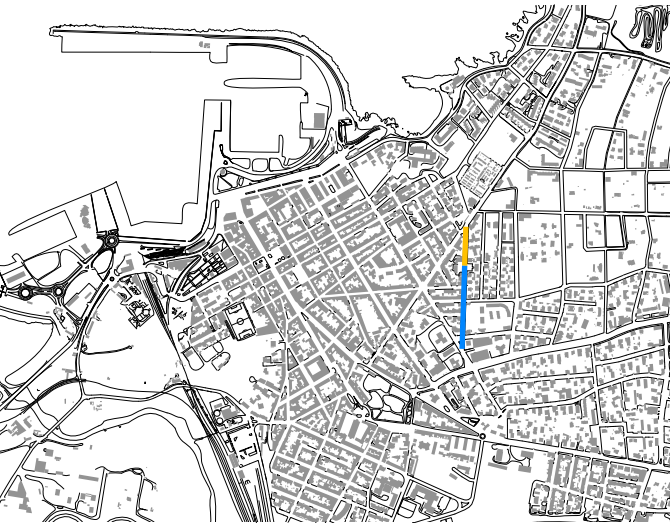
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa nel solo lato destro, dove tuttavia sono presenti ostacoli che riducono la larghezza minima utile.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Rimozione dei dislivelli nel passaggio pedonale			×	
Allargamento del marciapiede sul lato sinistro			×	



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 100 m

Luoghi di interesse: Largo Pascoli

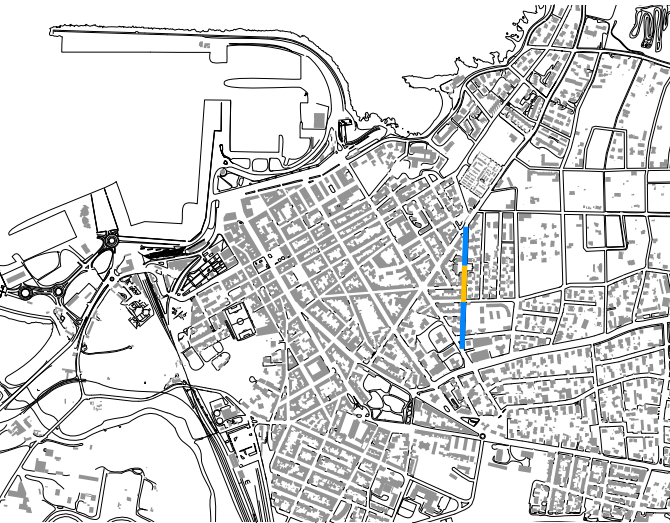
Attraversamenti pedonali: 1

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che limitano il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione è in buone condizioni, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma non sono servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		✗		
Riposizionamento pali della luce		✗		
Riposizionamento pali della segnaletica		✗		





Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 85 m

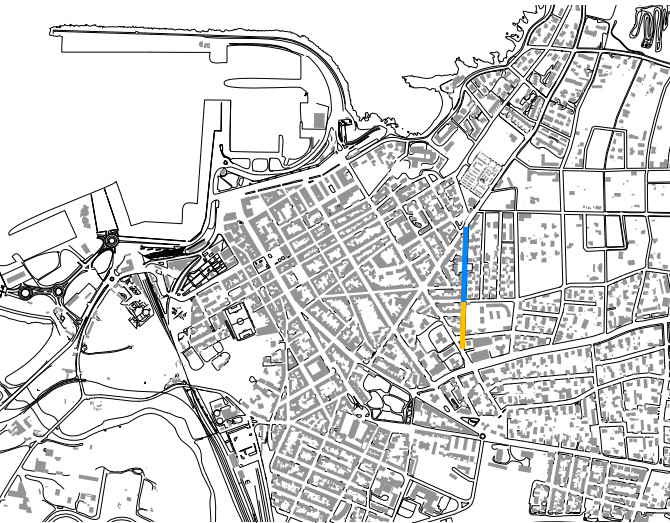
Luoghi di interesse: Largo Pascoli

Attraversamenti pedonali: 1

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che limitano il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma non sono servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della luce		×		

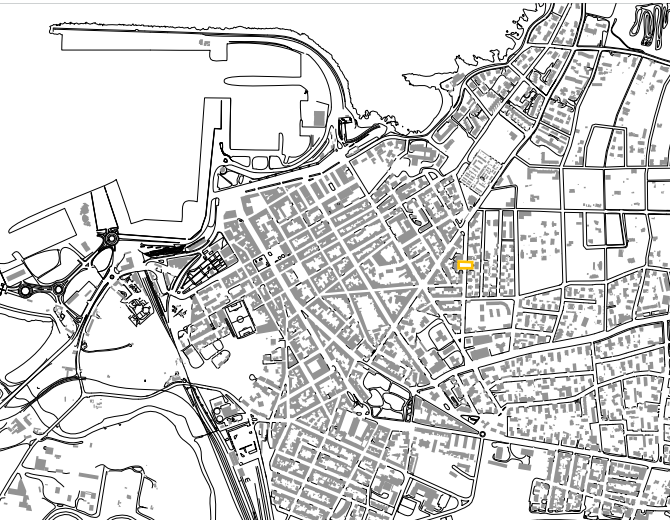


Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 130 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti alcuni ostacoli che limitano il passaggio in caso di disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione è in buone condizioni, ma in un tratto la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma non sono servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		✕		
Riposizionamento pali della luce		✕		

# Quadro Urbano - Largo Pascoli



Tipologia tratto: Area Pedonale

Area tratto: 1000 m²

Luoghi di interesse: /

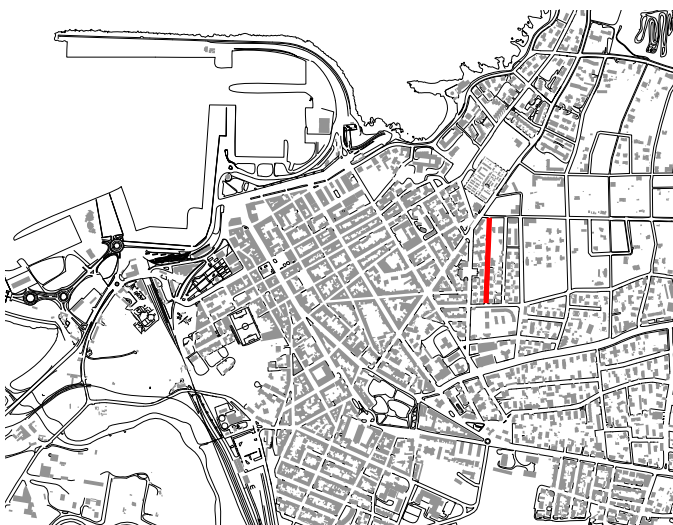
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti alcuni ostacoli che limitano il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono assenti, ma non sono necessarie.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		





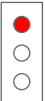
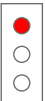
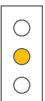

**Tipologia tratto:** Area Pedonale

**Lunghezza tratto:** 250 m

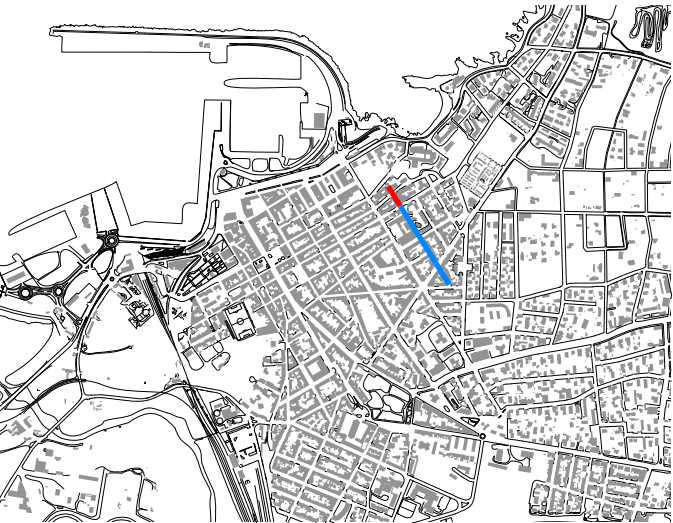
**Luoghi di interesse:** /

**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime o sono presenti ostacoli che limitano il passaggio in caso di disabilità motorie.
	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione è in buone condizioni, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Riposizionamento pali della luce			×	



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 60 m

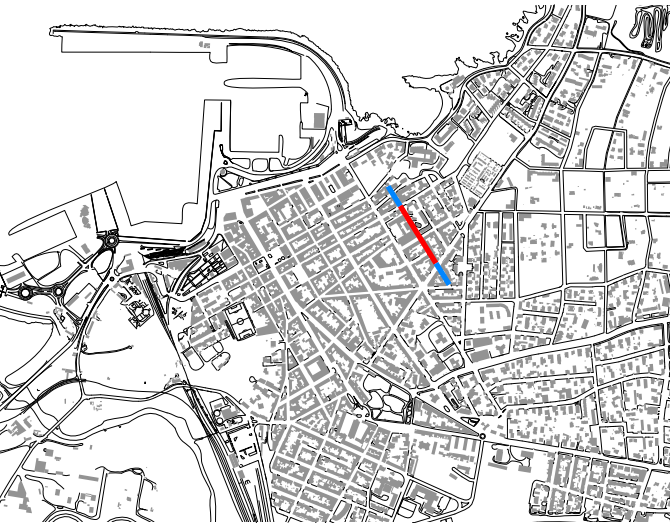
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa ma sono presenti ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone; inoltre in corrispondenza del civico 2 è presente una depressione che consente di dare luce alle luci al piano seminterrato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	
Riposizionamento pluviali			✗	
Riposizionamento pali della segnaletica			✗	
Riposizionamento pali della luce			✗	



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 190 m

Luoghi di interesse: /

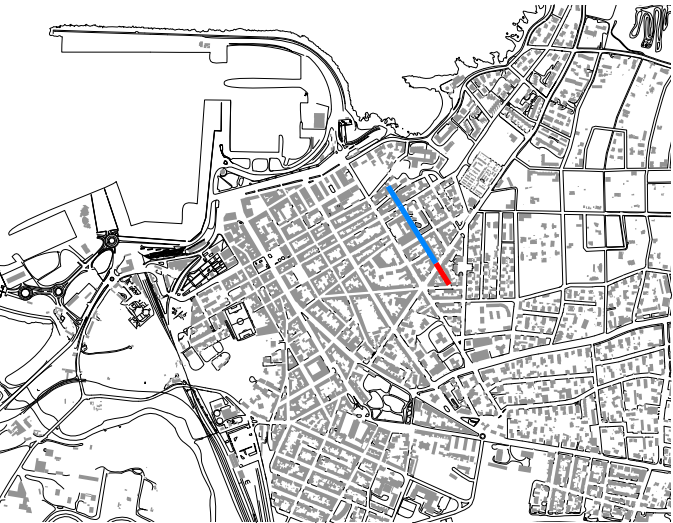
Attraversamenti pedonali: 3

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime ma sono presenti ostacoli che ne riducono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione si presenta in buono stato, ma la pendenza trasversale in alcuni punti supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono ben visibili, ma non sono servite da scivoli.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		✗		
Riposizionamento pali della segnaletica		✗		
Riposizionamento pali della luce		✗		





Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 60 m

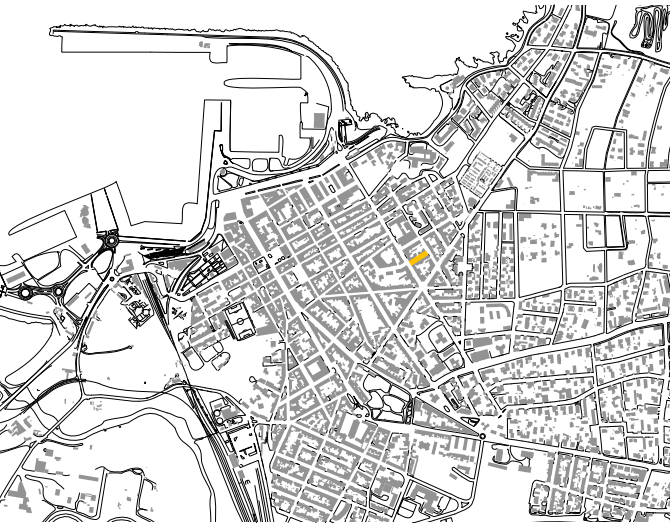
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa su un solo lato, dove sono presenti ostacoli che limitano il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale in un tratto è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono assenti, ma non sono necessarie.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		



Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 61 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti alcuni ostacoli che ne riducono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione si presenta in buono stato, ma la pendenza trasversale supera quasi sempre il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	
Riposizionamento pali della luce			×	

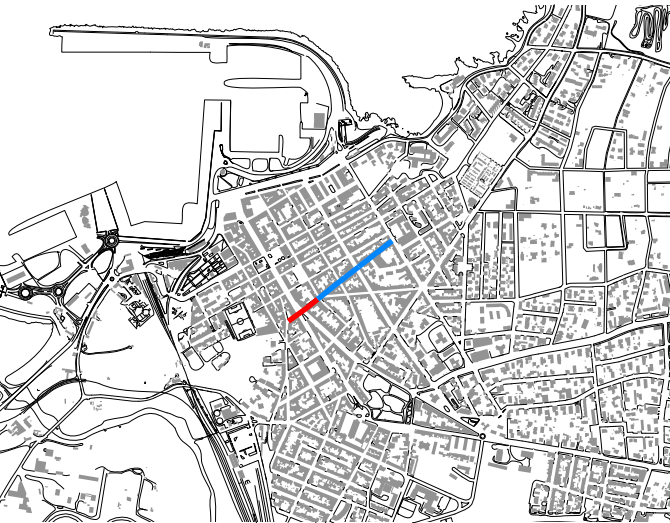


**Tipologia tratto:** Area Pedonale  
**Lunghezza tratto:** 120 m  
**Luoghi di interesse:** Teatro Comunale Andrea Parodi  
**Attraversamenti pedonali:** /  
**Fermate autobus:** /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa ma sono presenti alcuni ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 2 dislivelli
Intervento 6 - Pali illuminazione	✕			€ 2.135,48
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✕			€ 436,07 x 2 ostacoli
Intervento 1 - Dislivelli per passi carrabili	✕			€ 1.469,94 x 2 ostacoli
Intervento 4 - Dislivelli per passi carrabili	✕			€ 1.265,11
TOTALE				€ 10.152,49

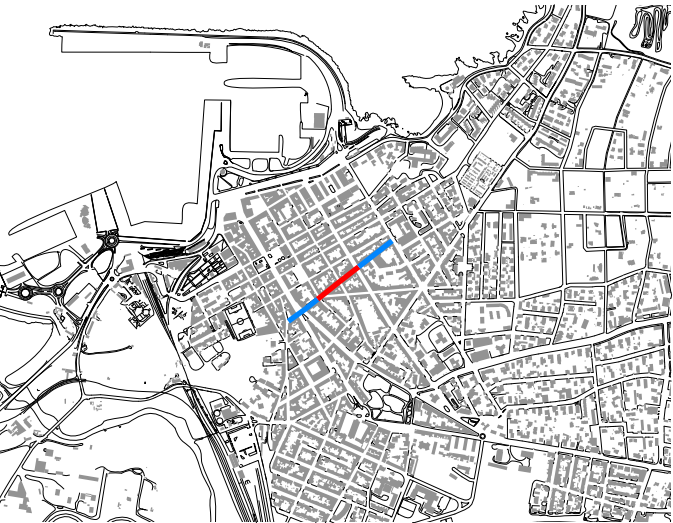




Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 115 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Per quasi l'intero tratto, il marciapiede non rispetta le dimensioni minime di 90 cm.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, con pendenza trasversale spesso > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

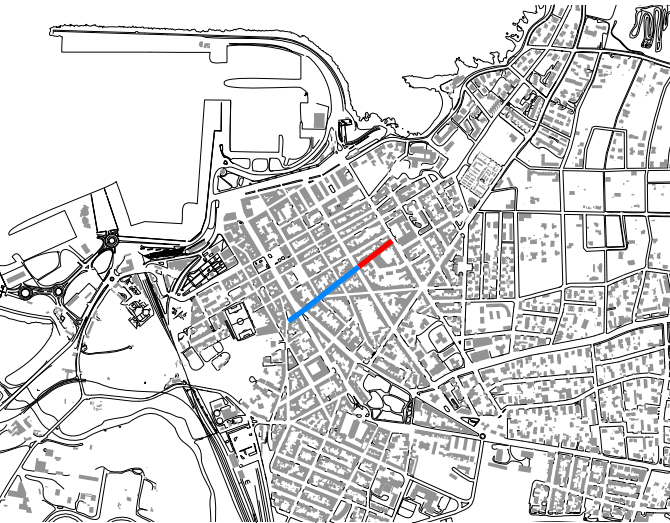
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		



Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 125 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		

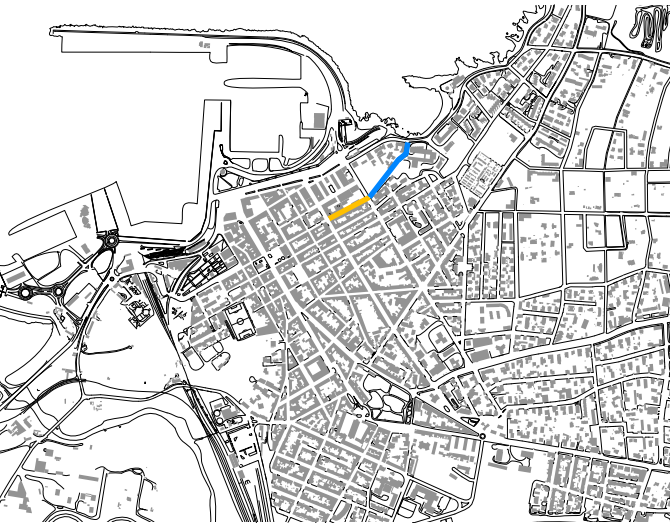


Tipologia tratto: Area Pedonale  
 Lunghezza tratto: 125 m  
 Luoghi di interesse: Teatro Comunale Andrea Parodi  
 Attraversamenti pedonali: /  
 Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime di 90 cm o sono presenti ostacoli che impediscono il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma in un tratto la pendenza trasversale è > 2%.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 2 dislivelli
Intervento 12 - Allargamento del marciapiede	✕			€ 340,70 x 91 m
Intervento 1 - Dislivelli per passi carrabili	✕			€ 1.469,94
Intervento 4 - Dislivelli per passi carrabili	✕			€ 1.265,11
TOTALE				€ 36.678,63

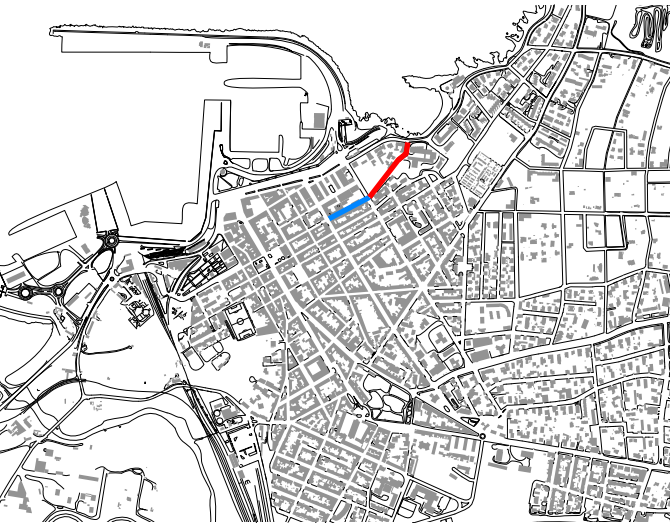




Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 125 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in alcuni punti la pendenza trasversale è superiore all'8%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

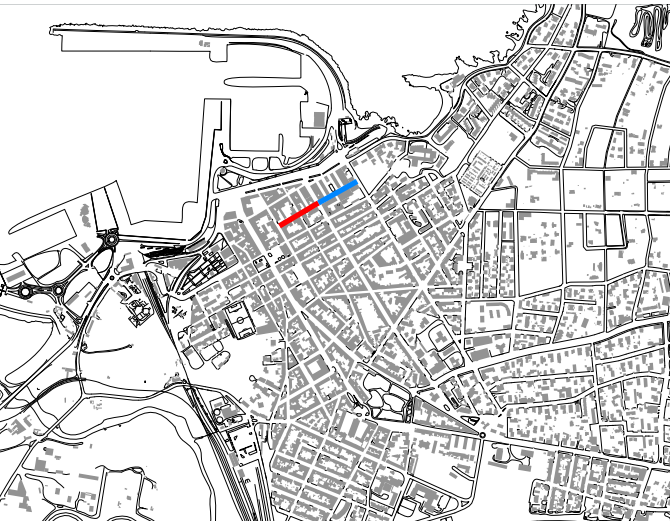
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		



**Tipologia tratto:** Area Pedonale  
**Lunghezza tratto:** 205 m  
**Luoghi di interesse:** Scuole Superiori M. Paglietti  
**Attraversamenti pedonali:** /  
**Fermate autobus:** /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza; inoltre nel primo tratto a destra il marciapiede è troppo stretto.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma in alcuni tratti la pendenza trasversale è > 2%.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede		×		
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 125 m

Luoghi di interesse: /

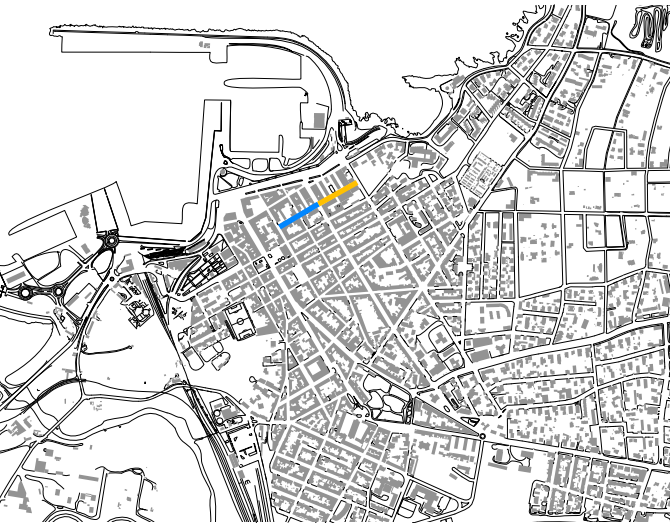
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede non rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa oppure sono presenti ostacoli che ne diminuiscono la larghezza.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in condizioni discrete, e la pendenza trasversale spesso supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Allargamento marciapiede			×	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	
Riposizionamento pluviali			×	
Riposizionamento pali della segnaletica			×	





Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 120 m

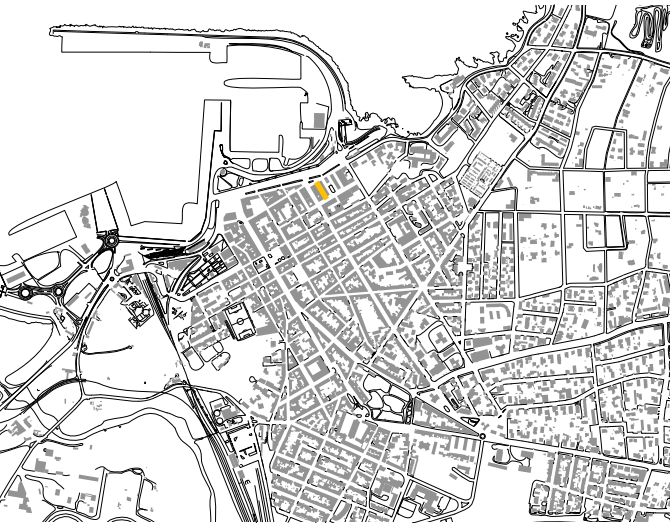
Luoghi di interesse: Piazza Luzzati

Attraversamenti pedonali: 2

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli o serviti da scivoli inadeguati per l'accesso al marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma in alcuni tratti la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Le strisce pedonali sono presenti ma non sono servite da scivoli, eccetto in un attraversamento ma su un solo lato.

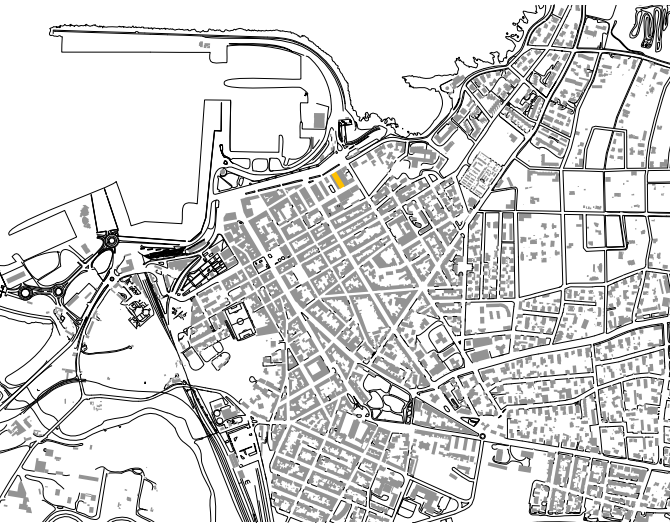
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Rifacimento della segnaletica orizzontale nell'attraversamento pedonale		×		



Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 55 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio a persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli adeguati.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	

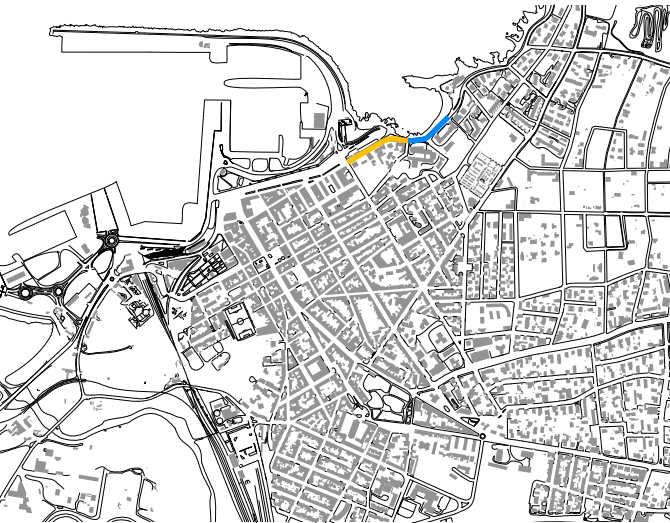


Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 50 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio ai pedoni.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma in alcuni tratti la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			×	

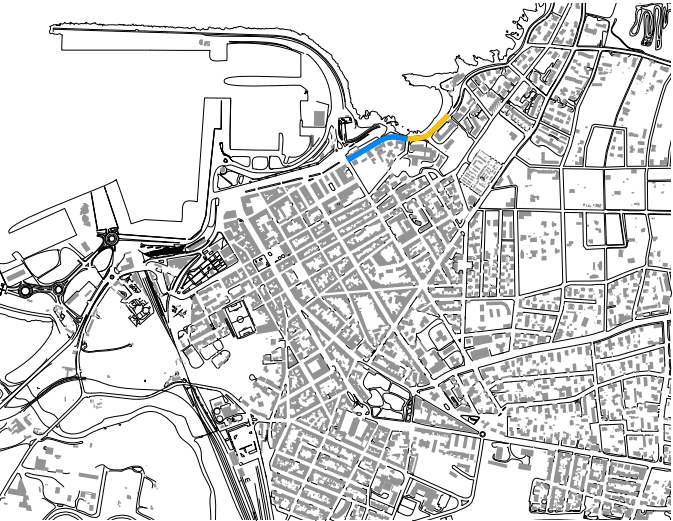




Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 190 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 1  
Fermate autobus: 1

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli adeguati.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in un punti la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali, ma gli scivoli sono inadeguati.

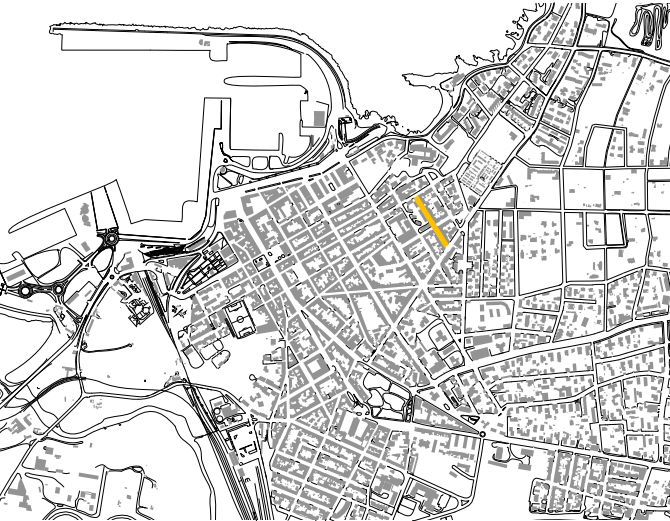
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✕			€ 1.469,94 x 4 dislivelli
TOTALE				€ 5.879,76



Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 300 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: 4  
Fermate autobus: 1

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti alcuni ostacoli che impediscono il passaggio ai pedoni.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma in alcuni tratti la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Sono presenti strisce pedonali a volte poco visibili o inadeguate perché non servite da scivoli o non ortogonali al marciapiede.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Intervento 5 - Adeguamento del dislivello superiore ai 2,5 cm tra strada e marciapiede	✗			€ 1.469,94 x 9 dislivelli
Intervento 1 - Dislivelli per passi carrabili	✗			€ 1.469,94 x 2 ostacoli
Intervento 7 - Pali per la segnaletica	✗			€ 436,07
Intervento 14 a - Attraversamento pedonale	✗			€ 1.104,96 x 2 attraversamenti
Intervento 18 - Rampe inadeguate	✗			€ 771,90
TOTALE				€ 19.587,23



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 170 m

Luoghi di interesse: Piazza G. Deledda

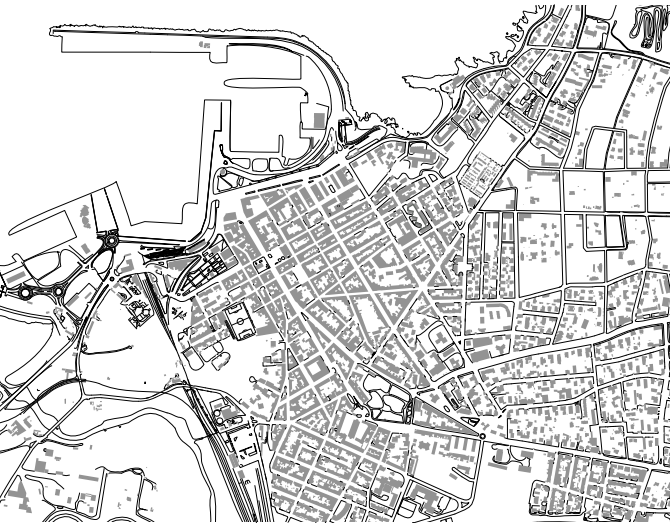
Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti alcuni ostacoli che impediscono il passaggio di persone con disabilità motorie.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		





Tipologia tratto: Area Pedonale

Area tratto: 950 m²

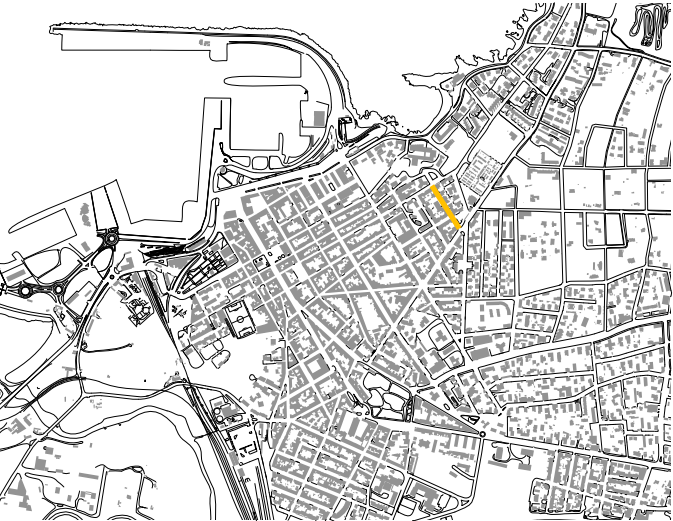
Luoghi di interesse: /

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio ai pedoni.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma la pendenza trasversale supera il 2%.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		
Riposizionamento pluviali		×		
Rifacimento delle pendenze		×		



Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 150 m

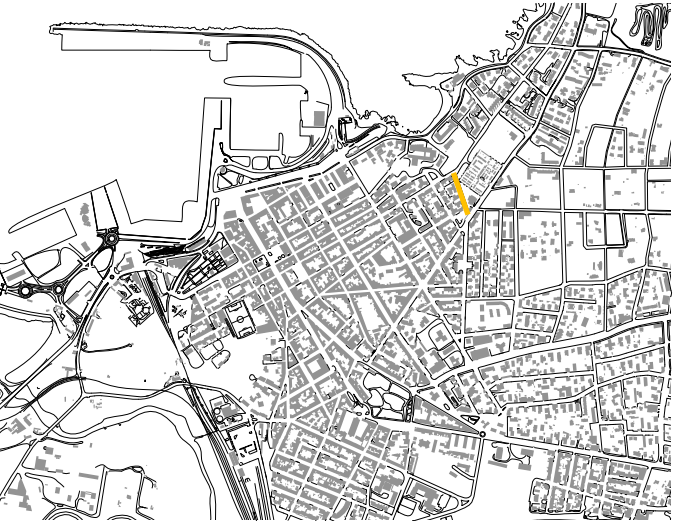
Luoghi di interesse: Piazza Petrarca

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti degli ostacoli che impediscono il passaggio ai pedoni.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non sempre serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma in alcuni tratti la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		
Riposizionamento pluviali		×		



**Tipologia tratto:** Area Pedonale

**Lunghezza tratto:** 110 m

**Luoghi di interesse:** Piazza Petrarca, Chiesa di Cristo  
Risorto, Cimitero Comunale

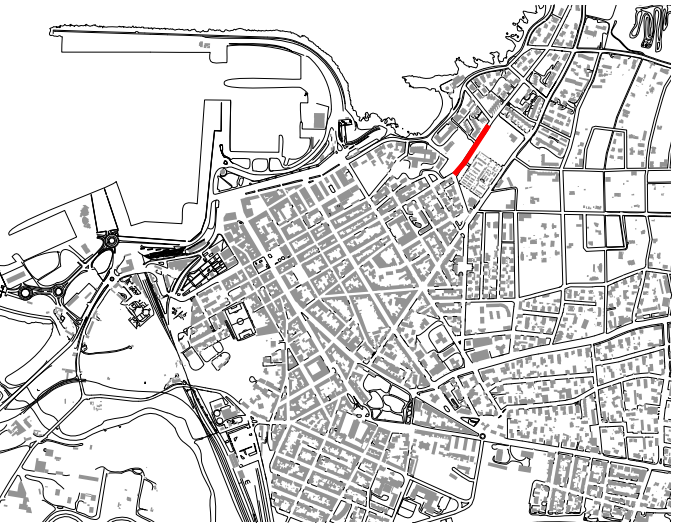
**Attraversamenti pedonali:** /

**Fermate autobus:** /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa, ma sono presenti ostacoli che riducono lo spazio utile per i pedoni.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in un punti la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli	✗			
Riposizionamento pali della segnaletica	✗			
Riposizionamento pali della luce	✗			





Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 135 m

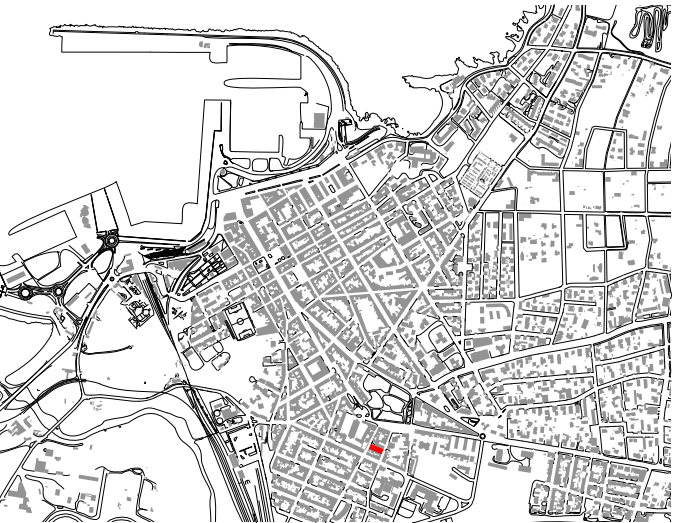
Luoghi di interesse: Cimitero Comunale, Piazza Caduti di Nassiriya

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime previste dalla normativa, ma nel lato destro alla fine del tratto manca una fila di mattonelle.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni, ma nel lato destro la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali.

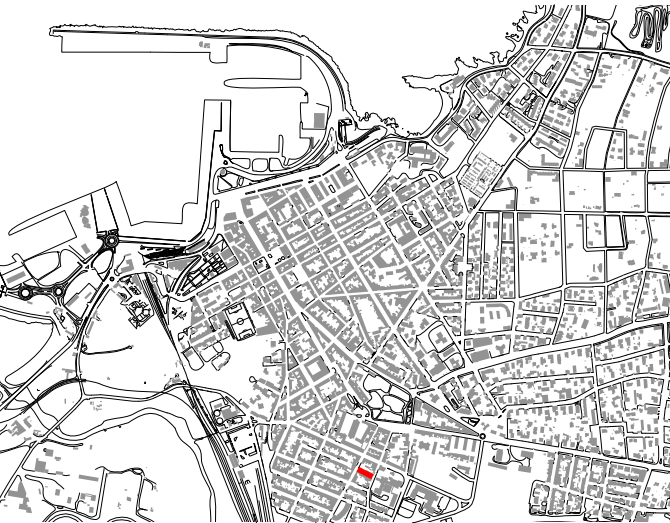
Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Rifacimento della pavimentazione	✗			
Riposizionamento pali della luce	✗			
Realizzazione di un attraversamento pedonale	✗			
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli	✗			



Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 40 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa soltanto sul lato sinistro, dove sono presenti comunque degli ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in un punti la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✕	
Riposizionamento pluviali			✕	

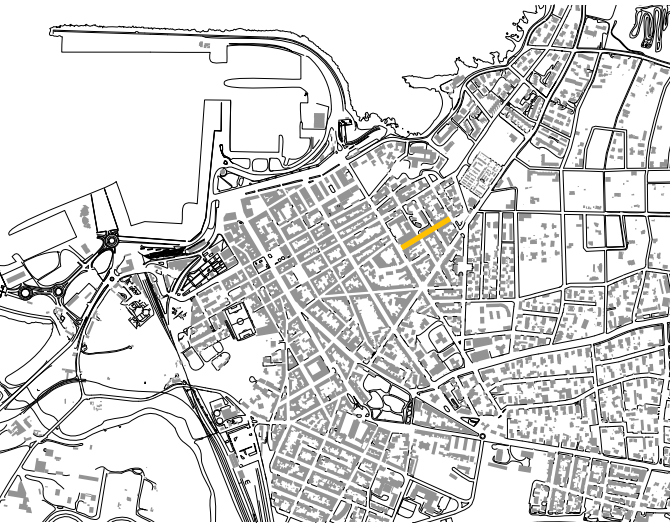


Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 50 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime, ma sono presenti comunque degli ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone, nel lato destro il marciapiede è assente.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buone condizioni.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	
Riposizionamento pali della luce			✗	





Tipologia tratto: Area Pedonale

Lunghezza tratto: 170 m

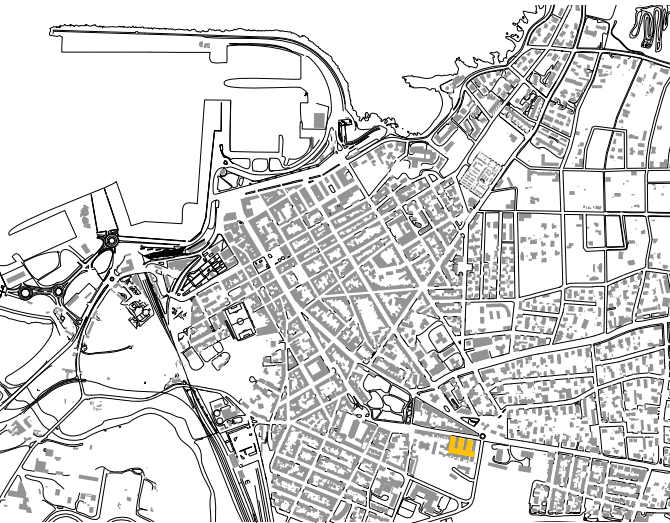
Luoghi di interesse: Istituto scolastico Borgona

Attraversamenti pedonali: /

Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	Il marciapiede rispetta le dimensioni minime previste dalla normativa ma sono presenti alcuni ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm lungo il marciapiede e in prossimità di attraversamenti non sempre serviti da scivoli.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma in un punti la pendenza trasversale è > 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali comunque non necessarie in questo tratto.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli		×		
Riposizionamento pali della segnaletica		×		
Riposizionamento pali della luce		×		
Riposizionamento pluviali		×		



Tipologia tratto: Area Pedonale  
Lunghezza tratto: 212 m  
Luoghi di interesse: /  
Attraversamenti pedonali: /  
Fermate autobus: /

<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni rispetta le dimensioni minime consentite di 90 cm?	I marciapiedi rispettano le dimensioni minime, ma sono presenti alcuni ostacoli che riducono lo spazio utile per il pedone.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	L'area per i pedoni è separata tramite dei dislivelli dallo spazio carrabile ed essi sono inferiori a 2,5 cm o presentano degli scivoli che permettono l'accesso anche a persone in sedia a rotelle?	Sono presenti dislivelli superiori ai 2,5 cm non serviti da scivoli per l'accesso al marciapiede.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	La pavimentazione del marciapiede risulta in buono stato?	La pavimentazione risulta in buono stato, ma la pendenza trasversale in alcuni punti supera il 2%.
<div><div></div><div></div><div></div></div>	Sono presenti strisce pedonali ben visibili e servite da scivolo per collegarsi con il marciapiede?	Non sono presenti strisce pedonali, comunque non necessarie.

Intervento	Priorità			Costo medio ponderato
	Alta	Media	Bassa	
Realizzazione di scivoli in prossimità dei dislivelli			✗	
Riposizionamento pluviali			✗	