



COMUNE DI PORTO TORRES

(PROVINCIA DI SASSARI)

Area lavori pubblici, manutenzioni, urbanistica, edilizia privata, transizione ecologica

- Servizio demanio e patrimonio -

Piazza Umberto I – 07046 Porto Torres pec comune@pec.comune.porto-torres.ss.it

SCHEDE DESCRITTIVA BENI MOBILI COMUNALI N.3 TIPOLOGIE VEICOLI ELETTRICI

1. PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di fornire una breve descrizione dei beni comunali costituiti da tre diverse tipologie di veicoli elettrici, attualmente custoditi presso l'edificio dell'ex falegnameria, sito in località Cala Reale, sull'isola dell'Asinara. Nello specifico, si tratta di:

- n. 22 biciclette a pedalata assistita di cui:
 - n.5 bici passeggio uomo
 - n.4 bici passeggio donna
 - n.10 bici trekking
 - n.3 tandem
- n. 2 scooter elettrici
- n. 2 minicar elettriche

L'Amministrazione comunale ha manifestato l'intenzione di procedere alla loro alienazione, mediante apposita procedura ad evidenza pubblica.

2. DESCRIZIONE DEI BENI OGGETTO DI ALIENAZIONE

I beni mobili oggetto di vendita sono individuati tra bici a pedalata assistita, definite da passeggio, nella versione uomo e donna, bici da trekking, per poter seguire percorsi più accidentati e le bici da tandem. Oltre alle bici sono inclusi alla vendita alcuni scooter e minicar, così come meglio descritti nelle schede tecniche. Per quanto attiene alle condizioni attuali dei beni sopra indicati, si rimanda alla documentazione fotografica e si raccomanda di prendere visione degli stessi, previo appuntamento da concordare con i dipendenti del *Servizio demanio e patrimonio* del Comune di Porto Torres.

3.RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE FORNITURE

A.1) *bici da passeggio*

Il progetto prevede la fornitura complessivamente n. 9 biciclette nella versione uomo (n. 5) e donna (n. 4), con le seguenti caratteristiche:

bici versione uomo:

- Tipologia: city bike modello uomo;
- Materiale Telaio: in lega leggera o acciaio o alluminio;
- Tipologia Telaio: uomo;
- Ruote: in alluminio (range da 24" a 26");
- Raggi: Ø 2,2mm;
- Forcella: ammortizzata;
- Cambio: Shimano® 7 velocità;
- Freni: a ripartizione di frenata tipo ABS;
- Motore: motore elettrico a corrente continua 250 watt su mozzo posteriore, con ruota libera interna;
- Massima velocità consentita: 25 km/h;
- Batteria: litio minimo 36 V- 9 Ah;
- Peso: non superiore a 30 kg (compresa la batteria);
- Portata: almeno 90 kg;
- Dotazioni: certificazione CE, campanello, cavalletto, luci anteriori, luci stop (posteriori), indicatori di ricarica batteria, pompa con manometro, catena, portapacchi posteriore;
- Garanzia: 24 mesi;

bici versione donna:

- Tipologia: city bike modello donna;
- Materiale Telaio: in lega leggera o acciaio o alluminio;
- Tipologia Telaio: donna;
- Ruote: in alluminio (range da 24" a 26");
- Raggi: Ø 2,2mm;
- Forcella: ammortizzata;
- Cambio: Shimano® 7 velocità;
- Freni: a ripartizione di frenata tipo ABS;
- Motore: motore elettrico a corrente continua 250 watt su mozzo posteriore, con ruota libera interna;
- Massima velocità consentita: 25 km/h;
- Batteria: litio minimo 36 V- 9 Ah;
- Peso: non superiore a 30 kg (compresa la batteria);
- Portata: almeno 90 kg;
- Dotazioni: certificazione CE, campanello, cavalletto, luci anteriori, luci stop (posteriori), indicatori di ricarica batteria, pompa con manometro, catena, portapacchi posteriore, cestino anteriore,
- Garanzia: 24 mesi;

A.2) *bici da trekking*

E' previsto l'acquisto di n. 10 biciclette modello trekking, con le seguenti caratteristiche:

- Tipologia: trekking bike;
- Materiale Telaio: in lega leggera o acciaio o alluminio;
- Ruote: in alluminio (range da 24" a 26");
- Raggi: Ø 2,2mm;
- Forcella: ammortizzata;
- Cambio: Shimano® 6 velocità;

- Freni: a disco anteriori e posteriori;
- Motore: motore elettrico a corrente continua 250 watt su mozzo posteriore, con ruota libera interna;
- Massima velocità consentita: 25 km/h;
- Batteria: litio minimo 36 V- 9 Ah;
- Peso: non superiore a 30 kg (compresa la batteria);
- Portata: almeno 90 kg;
- Dotazioni: certificazione CE, campanello, cavalletto, luci anteriori, luci stop (posteriori), indicatori di ricarica batteria, pompa con manometro, catena, parafanghi;
- Garanzia: 24 mesi;

A.3) tandem da trekking

Per fornire l'opportunità di percorrere l'Isola in due si valutato di poter acquistare n. 3 tandem modello trekking, con le seguenti caratteristiche:

- Tipologia: trekking tandem (due posti);
- Materiale Telaio: in lega leggera o acciaio o alluminio;
- Ruote: rafforzate da 26";
- Raggi: Ø 2,2mm;
- Forcella: ammortizzata;
- Cambio: Shimano® 7 velocità;
- Freni: a ripartizione di frenata tipo ABS;
- Motore: motore elettrico a corrente continua 500 watt su mozzo posteriore, con ruota libera interna;
- Massima velocità consentita: 25 km/h;
- Batteria: litio minimo 48 V;
- Peso: non superiore a 30 kg (compresa la batteria);
- Dotazioni: certificazione CE, campanello, cavalletto, luci anteriori, luci stop (posteriori), indicatori di ricarica batteria, pompa con manometro, catena, portapacchi posteriore;
- Garanzia: 24 mesi;

B) scooter


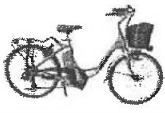




Il personale del Parco e gli operatori hanno spesso la necessità di spostarsi rapidamente da una località all'altra dell'Isola, per questo si prevede l'acquisto di n. 2 scooter elettrici, con le seguenti caratteristiche:

- Tipologia: scooter elettrico a 2 ruote;
- Freni: a disco da 180 mm posteriore e anteriore;
- Pneumatici: 130/60 13" anteriore e posteriore;
- Motore: elettrico integrato nella ruota posteriore, presa diretta (potenza 3/4 cv);
- Massima velocità consentita: 45 km/h;
- Batteria: tipo litio;
- Autonomia: 80 km a 40 km/h;
- Garanzia: 24 mesi;

C) minicar

Le caratteristiche del Parco, la distanza tra i nuclei urbani rendono necessari frequenti spostamenti per esigenze connesse alle attività di gestione, controllo, ospitalità. Per ridurre l'impatto dei normali mezzi è previsto l'acquisto di n. 2 minicar, nelle quali aver sufficiente spazio per il trasporto di materiali, attrezzature eccetera, con le seguenti caratteristiche:

- Tipologia: veicolo elettrico a 4 ruote, composto da tettuccio completo di cappotta parasole, parabrezza anteriore in plexiglas, copertura antipioggia, specchietti retrovisori laterali, gruppo ottico anteriore con doppi fari, 4 posti a sedere;
- Freni: impianto frenante sulle 4 ruote con freni a tamburo;
- Motore: elettrico potenza 4 cv;
- Massima velocità consentita: 45 km/h;
- Ruote: stradali da 10";
- Batteria: tipo litio;
- Autonomia: 80 km;
- Dotazioni: luci, clacson, carica batteria completo di cavi, cassone portaoggetti, portaoggetti con chiusura a chiave, volante sportivo;

TIPO	CARATTERISTICHE	QUANTITA'
 <i>bici passeggio uomo</i>	MOTORE ELETTRICO VELOCITA' RAGGIUNGIBILE MASSIMA AUTONOMIA BATTERIA TEMPO DI CARICA CAMBIO LUNGHEZZA LARGHEZZA MANUBRIO Brushless potenza 250 W < 25 km/h 20-35 km 24 V, 8 Ah, NiMH rimovibile < 6 h Shimano 7 velocità 186 cm 63 cm	n. 5
 <i>bici passeggio donna</i>	MOTORE ELETTRICO VELOCITA' RAGGIUNGIBILE MASSIMA AUTONOMIA BATTERIA TEMPO DI CARICA CAMBIO LUNGHEZZA LARGHEZZA MANUBRIO Brushless potenza 250 W < 25 km/h 20-35 km 24 V, 8 Ah, NiMH rimovibile < 6 h Shimano 7 velocità 182 cm 63 cm	n. 4
 <i>bici da trekking</i>	MOTORE ELETTRICO VELOCITA' RAGGIUNGIBILE MASSIMA AUTONOMIA BATTERIA TEMPO DI CARICA CAMBIO potenza 250 W 25 km/h 20-35 km tipo Ly-ion 3-4 h Shimano 6 velocità	n. 10
 <i>landem</i>	MOTORE ELETTRICO VELOCITA' RAGGIUNGIBILE MASSIMA AUTONOMIA BATTERIA TEMPO DI CARICA potenza 500 W 30 km/h 40 km tipo Ly-ion 48 V	n. 3
 <i>scooter</i>	MOTORE ELETTRICO VELOCITA' RAGGIUNGIBILE MASSIMA AUTONOMIA BATTERIA TEMPO DI CARICA DIMENSIONI potenza Brushless 4CV (3 KW) 40 km/h 80 km tipo Ly-ion 2/4 h lungh. 1320 mm, altezza 800 mm	n. 2
 <i>minicar</i>	MOTORE ELETTRICO VELOCITA' RAGGIUNGIBILE MASSIMA AUTONOMIA BATTERIA TEMPO DI CARICA DIMENSIONI potenza 2 Brushless 4 KW 45 km/h 80 Km Pb-Gel 8x12 V 8h/8h lungh. 1.740 mm, largh. 1.030 mm altezza 1.555 mm	n. 2

4.DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA









Porto Torres, 10 giugno 2025

Il Dirigente dell' Area
*lavori pubblici, manutenzioni, urbanistica, edilizia privata,
transizione ecologica.*
Dott. Ing. Massimo Ledda