

VALORI LIMITE DI EMISSIONE
D.P.C.M. 14/11/1997 Art. 2

CLASSE I	Area parcheggio protetta	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE II	Area destinate ad uso prevalentemente residenziale	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE III	Area di tipo misto	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE IV	Area di intensa attività umana	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE V	Area prevalentemente industriali	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE VI	Area esclusivamente industriali	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)


VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE
D.P.C.M. 14/11/1997 Art. 3

CLASSE I	Area parcheggio protetta	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE II	Area destinate ad uso prevalentemente residenziale	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE III	Area di tipo misto	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE IV	Area di intensa attività umana	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE V	Area prevalentemente industriali	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE VI	Area esclusivamente industriali	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)

VALORI DI QUALITA'
D.P.C.M. 14/11/1997 Art. 7

CLASSE I	Area parcheggio protetta	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE II	Area destinate ad uso prevalentemente residenziale	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE III	Area di tipo misto	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE IV	Area di intensa attività umana	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE V	Area prevalentemente industriali	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)
CLASSE VI	Area esclusivamente industriali	LIMITE GIORNO (60.0;22.00)	LIMITE NOTTURNO (50.0;40.00)

CLASSE	DESCRIZIONE	Esistente SIMBOLO	Proprio SIMBOLO
CLASSE I	Rientrano in questa classe le aree nelle quali le quote rappresente un elemento di base rispetto al territorio circostante, come parchi, giardini, aree di verde pubblico, ecc. tempo, aree residenziali rurali, aree di parcheggio intensive urbanistico, parchi pubblici, ecc.		
CLASSE II	Rientrano in questa classe le aree urbane intensive prevalentemente da traffico veicolare locale, con basate densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed attività industriali e artigianali.		
CLASSE III	Sono comprese le aree urbane intensive da traffico veicolare locale o di attraversamento, con basate densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed attività industriali e artigianali.		
CLASSE IV	Rientrano in questa classe le aree urbane intensive prevalentemente da traffico veicolare locale, con basate densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed attività industriali e artigianali.		
CLASSE V	Rientrano in questa classe le aree intensive da insediamenti industriali e con scarse di abitanti. Aggravano questa classe le aree di disomogeneo delle attività produttive, a prevalenza.		
CLASSE VI	Rientrano in questa classe le aree esclusivamente intensive da attività industriali e prive di attività artigianali e con scarse di abitanti industriali, esse rurali intensive da attività che impiegano macchine operatrici: aree portuali e cantieri navali.		


COMUNE DI PORTO TORRES
 PROVINCIA DI SASSARI
 AREE LAVORI PUBBLICI, URBANISTICA, MANUTENZIONI, TRIBUTI E PATRIMONIO

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL COMUNE DI PORTO TORRES
 TAVOLA T/09
 Classificazione acustica - Asinara
 Scala 1:25000



Elaborato
 T/09
 Codice
 Data
 Dicembre 2014

Progettazione
 Responsabile del procedimento
 Gruppo di lavoro
 T.C.A.A. R.A.S. Per. Neut. Marco Sanna
 Ing. Claudio Vinti
 Arch. Cristina Sirigu
 Arch. Margot Giustempo / Incontrante