



Comune di Porto Torres

Area ambiente, protezione civile, polizia locale

Determinazione del Dirigente

N. 3231 / 2024 Data 11/12/2024

OGGETTO:

PC Interreg VI-A Italia-Francia “Marittimo” 2021-2027 – Progetto CLASTER (CompatibiLitA' e SosTENibilità Rumore portuale) - CUP I27G23000090006. Affidamento diretto ai sensi del D.Lgs 36/2023. Determinazione di impegno di spesa nei confronti del certificatore di primo livello Dott. Marco Podestà - CIG B4AC0AF8E8.

Il sottoscritto Dott. Ing. Fabio Mura, titolare dell'incarico di Elevata Qualificazione (EQ) presso il Servizio Ambiente, delegato con Determinazione dirigenziale n. 1063/2023 del 05/05/2023 alla adozione e firma di atti e provvedimenti amministrativi per l'esercizio dei poteri di spesa e acquisizione delle entrate del Servizio Ambiente.

Richiamata la deliberazione di C.C. n. 73 del 29/12/2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi 2024/2026.

Dato atto che con deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 07/05/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi 2024/2026 che affida ai responsabili delle Aree la gestione delle entrate e delle spese per il raggiungimento degli obiettivi ivi contenuti.

Premesso che:

- il Programma di Cooperazione Interreg VI-A Italia-Francia Marittimo 2021-2027 è stato approvato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) n° 5932 del 10/08/2022, ai fini del sostegno del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nell'ambito dell'obiettivo di Cooperazione Territoriale Europea in Italia e Francia e che la Regione Toscana è stata individuata quale Autorità di Gestione Unica (AGU) del Programma;

- il Programma in argomento sostiene la coesione economica e sociale dello spazio transfrontaliero, rafforzandone crescita sostenibile, resilienza, connettività, inclusione sociale e cooperazione a livello istituzionale e sociale e si sviluppa sulla base di priorità strategiche, cui corrispondono determinati obiettivi specifici tra i quali la sostenibilità dei porti.

Atteso che la Regione Toscana in qualità di Autorità di gestione (AG), facendo seguito ai lavori del Comitato di Sorveglianza del Programma Italia-Francia Marittimo 2021- 2027, ha comunicato che il progetto “IF Marittimo 00133 – CLASTER - CompatibiLità e SosTENibilità Rumore portuale”, presentato a valere nell'ambito del I Avviso, è stato ammesso a finanziamento sotto condizione.

Preso atto che il Comune di Porto Torres in qualità di partner del progetto sopra denominato, è stato ammesso a finanziamento per l'importo pari a € 257.292,00, di cui € 51.458,40 quale quota di cofinanziamento dell'Ente, destinato ad azioni pilota finalizzate alla mitigazione del rumore.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 2764/2024 del 05/11/2024 con la quale sono stati approvati i criteri di selezione del certificatore di primo livello, per il quale occorre prevedere un costo pari al 2,8% del proprio budget approvato per il progetto di cui al presente atto e, pertanto, non superiore a € 7.200,00, inclusi oneri e IVA se dovuta.

Atteso che per la selezione del CIL si è proceduto comparando gli elementi curriculari, formativi e professionali come definiti dalla determinazione dirigenziale n. 2764/2024 del 05/11/2024 sopra citata, e che il Comune di Porto Torres ha provveduto, nel rispetto delle procedure e su autorizzazione dell'Autorità di Gestione del programma Interreg marittimo 2021-2027, ad estrarre in data 30/10/2024 per il progetto CLASTER (codice lista generata n.1157 conservata agli atti d'ufficio) n. 5 nominativi.

Vista la determinazione dirigenziale n. 2830/2024 del 12/11/2024, rettificata con determinazione n. 2844/2024 del 13/11/2024, con la quale è stata nominata la commissione valutatrice delle candidature per la selezione del controllore di primo livello per il progetto CLASTER.

Dato atto che con determinazione n. 2987/2024 del 26/11/2024 è stata approvata la graduatoria provvisoria delle candidature per la selezione del controllore di primo livello per il progetto "IF Marittimo00133 – CLASTER - Compatibilità e Sostenibilità Rumore portuale" - CUP I27G23000090006.

Rilevata l'esigenza di procedere all'affidamento nei confronti del primo classificato Dr. Marco Podestà titolare di studio professionale in Carrara, Partita IVA 01046660112.

Dato atto che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti la capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.

Dato atto che, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di un servizio le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: Attività di controllo di I Livello in relazione alle spese che saranno sostenute per la quota di competenza dell'Ente nell'ambito del progetto in oggetto;
- importo del contratto: € 7.100,00 (IVA e oneri inclusi) di cui: imponibile € 5.595,84, oltre Cassa (4%) € 223,83, e IVA 22% € 1.280,33;
- forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b del d.lgs. 36/2023;
- clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento.

Rilevato, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria.

Appurato che:

- l'art. 50 comma 1, lettera b) del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: *“affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”*;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *“l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”*;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023.

Tenuto conto che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti.

Verificato che per l'affidamento di che trattasi questo Comune è tenuto a procedere mediante ricorso a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n. 296/2006.

Precisato che in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106.

Dato atto che in data 02/12/2024 tramite la piattaforma telematica SardegnaCat è stata richiesta conferma dell'offerta tramite RdO rfq_451991 per l'affidamento in parola al seguente operatore economico:

- Dr. Marco Podestà titolare dello studio professionale con sede in Carrara, Partita IVA 01046660112.

Visto il report della procedura n. RdO: rfq_451991 generato dallo strumento telematico di negoziazione sopra indicato, e considerato che tale procedura si è conclusa in data 05/12/2024 e si è svolta secondo quanto riportato nel verbale di sistema allegato alla presente determinazione.

Preso atto che il professionista ha prodotto la documentazione richiesta in relazione al servizio da attivare e la stessa è stata esaminata dai nostri uffici ed è risultata regolare.

Preso atto che, entro il termine, fissato per mezzo della succitata RdO: rfq_451991 è stata confermata l'offerta economica di € 7.100,00 (IVA e oneri inclusi) (imponibile € 5.595,84, € 223,83 Cassa (4%) e € 1.280,33 per IVA 22%) da parte del Dr. Marco Podestà, titolare dello studio professionale con sede in Carrara, Partita IVA 01046660112.

Acquisiti:

- il CIG B4AC0AF8E8 rilasciato dall'Anac (Autorità Nazionale Anticorruzione);
- il CUP del progetto I27G23000090006;
- l'autocertificazione sul possesso dei requisiti di partecipazione, il patto di integrità, la tracciabilità dei flussi finanziari, l'informativa sul trattamento dei dati personali.
- il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. n. INPS_43171084 del 23/10/2024 con scadenza in data 20/02/2025 attestante la regolarità del professionista in relazione al pagamento dei contributi.

Ritenuto pertanto, che può assolversi una regolare obbligazione giuridica nei confronti del Dr. Marco Podestà titolare dello studio professionale con sede in Carrara, Partita IVA 01046660112, per un importo complessivo di € 7.100,00 (IVA e oneri inclusi) (imponibile € 5.595,84, € 223,83 Cassa (4%) ed € 1280,33 per IVA 22%) per le attività di cui all'oggetto a valere sul capitolo 2090062 *"Implementazione di un sistema di ITS (Intelligent Transportation System) che consentirà una gestione più efficiente del traffico veicolare portuale - Programma: Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento"*.

Considerato che l'operatore economico ha proposto una soluzione efficiente ed efficace per l'esecuzione del servizio offrendo un prezzo adeguato di mercato e che l'affidamento in parola si connota come acquisizione di modesto importo, non rilevante rispetto alle dinamiche concorrenziali del settore di riferimento.

Verificato che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea.

Ritenuto di dover procedere ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs 267/2000 all'assunzione dell'impegno di spesa complessivo pari ad € 7.100,00 (IVA e oneri inclusi) nei confronti del Dr. Marco Podestà titolare dello studio professionale con sede in Carrara, Partita IVA 01046660112, per le motivazioni sopra citate.

Accertato che, ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., il programma dei conseguenti pagamenti di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti in materia di contabilità pubblica.

Rilevato che il cronoprogramma dei pagamenti per il servizio in oggetto è il seguente:

- anno 2024 - importo € 7.100,00 (IVA e oneri inclusi);

Dato atto:

- che il Responsabile di Progetto, delle fasi della programmazione, della progettazione e dell'esecuzione è la Dott.ssa Maria Elena Sini, Funzionario Tecnico in servizio presso l'Area Ambiente, Protezione Civile, Polizia Locale del Comune di Porto Torres, nominata con determinazione dirigenziale n. 1954/2024 del 01/08/2024;
- che non esistono situazioni di conflitto d'interesse ai sensi degli artt. 6 e 7 del DPR n. 62/2013, dell'art. 6-bis Legge 241/90 e dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;
- che ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 la presente determinazione sarà pubblicata nei contenuti e secondo le modalità specificatamente previste dallo stesso decreto.

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267/00 e s.m.i.
- lo Statuto di Autonomia;

- l'articolo 45 del regolamento comunale di contabilità.

Attestata, ai sensi dell'art. 147-bis, 1 comma, del D.Lgs. 267/2000:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'atto in quanto conforme alla normativa di settore e alle norme generali di buona amministrazione come richiamato nella parte espositiva della proposta;
- la correttezza del procedimento;
- la convenienza e l'idoneità dell'atto a perseguire gli obiettivi generali dell'ente e quelli specifici di competenza assegnati

D E T E R M I N A

1. **di affidare** per le ragioni esplicitate in premessa che costituiscono parte integrante del presente atto, all'Operatore Economico Dr. Marco Podestà, titolare dello studio professionale con sede in Carrara, Partita IVA 01046660112, l'incarico per le prestazioni di un certificatore di primo livello per il progetto "IF Marittimo00133 – CLASTER - CompatibiLità e SosTENibilità Rumore portuale" - CIG B4AC0AF8E8 - CUP I27G23000090006;
2. **di impegnare** a favore del Dr. Marco Podestà la somma complessiva di € 7.100,00 (IVA e oneri inclusi) ((imponibile € 5.595,84, € 223,83 Cassa (4%) ed € 1280,33 per IVA 22%) sul PEG 2024/2026, annualità 2024, precisando che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, D. Lgs. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo con riferimenti contabili sotto riportati;
3. **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti in materia di contabilità pubblica;
4. **di dare atto**, altresì, che il crono programma dei pagamenti per le prestazioni in oggetto è il seguente:
 - anno 2024 – importo € 7.100,00 (IVA e oneri inclusi);
5. **di comunicare** all'Operatore Economico Dr. Marco Podestà, titolare dello studio professionale con sede in Carrara, Partita IVA 01046660112 i contenuti di cui alla presente determinazione ai sensi dell'art. 191, comma 1 del D.Lgs. 267/2000;
6. **di dare atto** che, ai sensi degli artt. 119 e ss. del D.Lgs. n. 104/2010, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di trenta giorni decorrente dalla comunicazione dell'atto, ovvero dalla conoscenza dello stesso;
7. **di dare atto**, altresì, che il presente provvedimento verrà pubblicato, in applicazione delle disposizioni del D. Lgs. n. 33/2013, sul sito di questo Ente nella sezione "*Amministrazione Trasparente*";
8. **di dare atto** che gli allegati alla presente determinazioni non verranno resi pubblicabili a tutela dei dati personali in essi contenuti;
9. **di disporre** la registrazione del presente atto nel registro unico delle determinazioni dell'Ente e la conseguente trasmissione all'Albo per la pubblicazione.

Il Responsabile del Servizio Ambiente
Dott. Ing. Fabio Mura

Riepilogo movimenti contabili relativi alla determina:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Movimento	Importo
Impegno	2024	2090062		7.100,00
	Implementazione di un sistema ITS (Intelligent Transportation System) che consentirà una gestione più efficiente del traffico veicolare portuale - Programma: Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento			

ALLEGATI

- **3_scheda P.T. pag. 33 - IF Marittimo00133_CLUSTER_it_it_20230518_135521 (1).pdf** (impronta: A8AF68ED9A8777B4A556229EC7859362528193D00F7B6F4FFDC21D0F46D546DD)
- **IF Marittimo00133_CLUSTER_Budget_V4.0_241030_101207.xlsx** (impronta: AE229034B99EDE1057BBD717C1503B5BCDEE7318AE1E590DAF8AA5E5BA77185C)
- **01.02 Convenzione.rar** (impronta: BC4CA186E6B4D95B6D629ACC26F07AA7F15E62DFAF04FDDDD4C06B9A6AD28E50D)
- **CUP** (impronta: 84A197B376FBF4DB2098C756D1EA83E06FB7D3BCD2E5541D2F95BEA7E43CDF16)
- **lettera invito CIL-signed.pdf** (impronta: 5D604F067C1BDB81EAA475A0440EA12AD7C363DEB423E2E4369FA7413ADC0ADE)
- **graduatoria CIL-signed-signed-signed.pdf** (impronta: D53FB6D26D2489BDB339DAEBAF4FF4743C86B7F23E3AD2EBCC4AFFC93E1B4BCA)
- **CIG** (impronta: 6C2B953283A4A7F83099DE956D8DB7AB955198B1A42BE0CD9A107D45F33B9669)
- **DURC** (impronta: 63021D053198771F07ED217A680A141975CBC56235AB9FA8334A9B85FF82132E)
- **RfqReport..pdf** (impronta: 13784136C7CEDB8D2827610ECB22668A7A029C85C975B11907641A5B2847C14B)
- **Offerta Economica.pdf (1).p7m** (impronta: 40756405131FEE7A5AD10E3468ADF9ECDB7ECCEB0C3A6F9A00DBE12D74ACE1F8)
- **Modello A** (impronta: 7F0B094F14377365087071C575D1FED301D59D4A8AAF127A0250CDCDFCA04B0F)
- **Richiesta informazioni fiscali.pdf** (impronta: 71B3103A3EFA14C336B9391BB4B8BAEB396E71A553817AF99990F9A68811213B)
- **CHIARIMENTI SULL'OFFERTA .pdf** (impronta: 0CAAD68152761C647034A187A817AE9FBAF992E56A5CCA149535BAA81D3D81C3)