



# Comune di Porto Torres

Area ambiente, protezione civile, polizia locale

## Determinazione del Dirigente

N. 1353 / 2025 Data 16/05/2025

### OGGETTO:

Misure di caratterizzazione del traffico e assegnazione delle classi di rumore secondo CNOSSOS - EU nell'ambito del progetto IF "CLASTER".  
Decisione di contrarre tramite affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dall'art. 17 comma 1 e 2 e dall'art. 50, comma 1. lett. b) del D.Lgs.vo n. 36/2023 nei confronti della ditta iPOOL S.r.l. e impegno di spesa – CIG B62C63F079.

**Il sottoscritto** Dott. John Frank Fois, Dirigente *ad interim* dell'Area Ambiente, Protezione Civile, Polizia Locale, nominato con decreto sindacale n. 8 del 10/10/2024, in virtù delle attribuzioni di cui all'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267).

**Richiamata** la deliberazione di C.C. n. 78 del 27/12/2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi 2025/2027.

**Dato atto** che con deliberazione di G.C. n. 5 del 15/01/2025, successivamente modificata con deliberazione n. 68 del 21/03/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi 2025/2027, che affida ai Responsabili delle Aree la gestione delle spese per il raggiungimento degli obiettivi ivi contenuti.

### Premesso che:

- PC Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027 è un Programma transfrontaliero cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR), nell'ambito dell'obiettivo di Cooperazione Territoriale Europea (CTE) della Politica di Coesione UE 2021 – 2027.
- Il Programma è stato approvato dalla Commissione europea in data 10 agosto 2022 e prevede una dotazione finanziaria finalizzata a sostenere progetti di cooperazione transfrontaliera tra le Regioni partner (Regione Liguria, Regione Autonoma della Sardegna, Regione Toscana, Collectivité de Corse e Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur) in questi principali ambiti di intervento:
  - ambiente, territorio e clima;
  - innovazione, sostenibilità e crescita economica sostenibile;
  - mobilità, connettività fisica e digitale ed accessibilità;
  - occupazione, formazione e mobilità transfrontaliera del capitale umano;

- cooperazione istituzionale e coesione transfrontaliera.

**Evidenziato che:**

- il Programma sostiene la coesione economica e sociale dello spazio transfrontaliero, rafforzandone crescita sostenibile, resilienza, connettività, inclusione sociale e cooperazione a livello istituzionale e sociale;
- al fine di perseguire tali scopi, il Programma si sviluppa sulla base di priorità strategiche, cui corrispondono determinati obiettivi specifici tra i quali la sostenibilità dei porti.

**Atteso** che la Regione Toscana in qualità di Autorità di gestione (AG), facendo seguito ai lavori del Comitato di Sorveglianza del Programma Italia-Francia Marittimo 2021- 2027, ha comunicato che il progetto “*IF Marittimo00133 – CLASTER - CompatibiLitA' e SosTENibilità Rumore portuale*”, presentato a valere nell’ambito del I Avviso, è stato ammesso a finanziamento sotto condizione.

**Evidenziato** che il progetto CLASTER (CompatibiLitA' e SosTENibilità Rumore portuale) ha come obiettivo quello di migliorare il clima acustico nelle aree urbane prossime ai porti, riducendo l’impatto sonoro indotto dalle sorgenti sonore portuali a beneficio delle popolazioni residenti in tali zone e degli stakeholder (pubbliche amministrazioni, autorità portuali, lavoratori e aziende private).

**Preso atto** che il Comune di Porto Torres in qualità di partner del progetto sopra denominato, è stato ammesso a finanziamento per l’importo pari a € 257.292,00, di cui € 51.458,40 quale quota di cofinanziamento dell’Ente, destinato ad azioni pilota finalizzate alla mitigazione del rumore mediante:

- l’implementazione di un sistema ITS (Intelligent Transportation System) che consentirà una gestione più efficiente del traffico veicolare portuale, riducendo così il livello di rumore generato;
- la posa di asfalto fonoassorbente realizzato utilizzando materiali di rifiuto riciclati, che contribuirà ulteriormente alla riduzione dell’inquinamento acustico.

**Richiamata** la determinazione dirigenziale n. 2322/2024 del 19/09/2024 con la quale è stata accertata la somma assegnata al Comune di Porto Torres in qualità di partner del progetto CLASTER (CompatibiLitA' e SosTENibilità Rumore portuale).

**Considerato che**, al fine di sviluppare un sistema di gestione del traffico basato sulla tecnologia ITS (Intelligent Transportation System), che consideri il traffico in tempo reale e consenta la scelta delle soluzioni con il minor impatto acustico sul territorio, è necessario riconoscere, contare e classificare i veicoli circolanti su infrastrutture stradali secondo il modello CNOSSOS (Direttiva Europea 2015/996 che emenda l’allegato 2 della Direttiva Europea 2002/49), con sistemi facilmente rimovibili e dotati di alimentazione autonoma, installati su appositi pali dell’illuminazione pubblica forniti dal Comune di Porto Torres, con l’obiettivo di definire le strade da monitorare durante il progetto CLASTER e descrivere i flussi di traffico che interessano l’area antistante il porto (c.d. porto urbano) di Porto Torres.

**Valutato**, per quanto sopra, che è necessario procedere ad affidare ad operatore economico specializzato il servizio di monitoraggio temporaneo del traffico stradale, con misure di caratterizzazione del traffico e assegnazione delle classi di rumore secondo CNOSSOS – EU al fine di identificare le posizioni per l’installazione dei sistemi permanenti ed i requisiti necessari per la corretta installazione (alimentazione elettrica, connettività, sicurezza).

**Atteso** che la stazione appaltante deve applicare nelle procedure di affidamento e nelle altre attività amministrative in materia di contratti le disposizioni di cui alla Legge 7 agosto 1990 n. 241, rispettando i criteri di economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza.

**Visto** l’art. 192 del D.Lgs.vo n. 267/2000, che prescrive per le stazioni appaltanti l’adozione della

preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

**Considerate** le disposizioni di cui al D.Lgs.vo n. 36/2023 di seguito indicate:

- l'art. 17, comma 1: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;
- l'art. 17, comma 2: *“In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale”*;
- l'art. 48, commi 1 e 2:  
*“1. L'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II.*  
*2. Quando per uno dei contratti di cui al comma 1 la stazione appaltante accerta l'esistenza di un interesse transfrontaliero certo, segue le procedure ordinarie di cui alle Parti seguenti del presente Libro”*;
- l'art. 50, comma 1: *“Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:*  
*b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;”*;
- l'art. 3, comma 1, lett. d), dell'allegato I.1, nel quale l'affidamento diretto è definito *“l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”*;
- l'art. 62 comma 1 il quale prevede che *“Tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori”*.

**Ritenuto** che non esista un interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art. 48, comma 2, sopra richiamato e che pertanto non sussista l'obbligo di seguire le procedure ordinarie di cui alla Parte IV e seguenti del Libro II del D.Lgs.vo n. 36/2023.

**Dato atto** che il Codice Unico del Progetto assegnato all'opera pubblica in argomento mediante procedura telematica espletata presso il sito internet del C.I.P.E. corrisponde all'identificativo: I27G23000090006.

**Atteso che:**

- ai sensi dell'art. 25 comma 2 del D.Lgs.vo n. 36/2023 - Piattaforme di approvvigionamento digitale: *“Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all’articolo 26...”*;
- la piattaforma telematica SardegnaCAT in uso alla Regione Sardegna, è certificata ai sensi della normativa vigente, risulta iscritta nell’Elenco di cui all’art. 26 comma 3 del Codice e consente di negoziare direttamente con uno o più operatori economici per le procedure di affidamento previste ai sensi dell’art. 50, comma 1 del D.Lgs.vo n. 36/2023.

**Richiamata** la determinazione n. 1954/2024 del 01/08/2024 con la quale sono state nominate le seguenti figure:

- Responsabile di Progetto, delle fasi della programmazione, della progettazione e dell’esecuzione: Dott.ssa Maria Elena Sini, Funzionario Tecnico in servizio presso l’Area Ambiente, Protezione Civile, Polizia Locale del Comune di Porto Torres;
- Responsabile della fase di affidamento: Dott.ssa Lia Maria Rita Dettori, Funzionario Tecnico in servizio presso l’Area Ambiente, Protezione Civile, Polizia Locale del Comune di Porto Torres.

**Dato atto che:**

- in data 11/03/2025, tramite la piattaforma telematica SardegnaCAT, il Responsabile Unico del Procedimento ha avviato la R.d.O. rfq\_ 460036 Misure di caratterizzazione del traffico e assegnazione delle classi di rumore secondo CNOSSOS – EU nell’ambito del Progetto IF “CLASTER”, rivolta all’operatore economico iPOOL S.r.l., P.IVA 01784280479, con sede legale in via Enrico Fermi 75, 51100 Pistoia (PT);
- entro il termine stabilito per le ore 11:00 del 14/03/2025, l’operatore economico iPOOL S.r.l. ha provveduto a trasmettere la documentazione richiesta tramite R.d.O. confermando il proprio preventivo di spesa, il quale prevede un corrispettivo pari ad € 32.786,80 oltre IVA ai sensi di legge, per un totale complessivo pari a € 40.000,00 (IVA inclusa).

**Dato atto che:**

- ai sensi dell’art. 3 comma 5 della Legge 136/2010, è stato acquisito il CIG B62C63F079 rilasciato dall’Autorità Nazionale Anticorruzione;
- è stato acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. n. INPS\_44585547 con scadenza in data 08/06/2025 attestante la regolarità della società in relazione al pagamento dei contributi.

**Atteso** che l’operatore economico attraverso la sottoscrizione del “Modello A – Istanza e dichiarazioni”, ha provveduto alla stipula del Patto di Integrità con il Comune di Porto Torres, nel testo approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 168 del 10.11.2016 e ss.mm.ii.

**Ritenuto** di poter adottare, ai sensi dell’art. 17, comma 1 del D.Lgs.vo n. 36/2023, la decisione di contrarre per l’affidamento in oggetto, individuandone, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo, i seguenti elementi essenziali:

- **oggetto del contratto:** Monitoraggio temporaneo del traffico stradale. Misure di caratterizzazione del traffico e assegnazione delle classi di rumore secondo CNOSSOS - EU nell’ambito del progetto IF “CLASTER”;
- **contraente individuato:** iPOOL S.r.l., P.IVA 01784280479, con sede legale in via Enrico Fermi 75, 51100 Pistoia (PT);

- **modalità di scelta del contraente:** affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dall'art. 17 comma 1 e 2 e dall'art. 50, comma 1. lett. b) del D.Lgs.vo n. 36/2023, ritenuto metodo più adeguato rispetto all'oggetto ed all'importo del contratto;
- **importo:** € 32.786,80 (IVA esclusa).

**Viste**, quanto ai requisiti da verificare in capo all'operatore economico, le seguenti disposizioni del D.Lgs.vo n. 36/2023:

- l'art. 2 - (**Principio della fiducia**), comma 1, il quale prevede che *“L'attribuzione e l'esercizio del potere nel settore dei contratti pubblici si fonda sul principio della reciproca fiducia nell'azione legittima, trasparente e corretta dell'amministrazione, dei suoi funzionari e degli operatori economici”*;
- l'art. 4 - (**Criterio interpretativo e applicativo**), il quale prevede che *“Le disposizioni del codice si interpretano e si applicano in base ai principi di cui agli articoli 1, 2 e 3”*;
- art. 52 - (**Controllo sul possesso dei requisiti**), comma 1, primo periodo, il quale prevede che, negli affidamenti diretti ex art. 50, comma 1, lettere a) e b), *“di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti”*;
- art. 52, comma 1, secondo periodo, il quale prevede che *“La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”*;
- art. 52, comma 2, il quale prevede che *“Quando in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento”*.

**Dato atto** che ai sensi dell'art. 52, comma 1, primo periodo, del D.Lgs.vo n. 36/2023, è stata acquisita la dichiarazione da parte della iPOOL S.r.l., sul possesso dei requisiti di partecipazione.

**Considerato** che l'art. 50, comma 6, del D.Lgs.vo n. 36/2023 prevede, per gli affidamenti sotto soglia comunitaria, ivi incluso l'affidamento diretto che *“Dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto; nel caso di mancata stipulazione l'aggiudicatario ha diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione dei lavori ordinati dal direttore dei lavori e, nel caso di servizi e forniture, per le prestazioni eseguite su ordine del direttore dell'esecuzione.”*

**Ritenuto**, per quanto sopra;

- che sussistano, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs.vo n. 36/2023, le condizioni e i presupposti per affidare alla ditta iPOOL S.r.l. il servizio di monitoraggio temporaneo del traffico stradale, con misure di caratterizzazione del traffico e assegnazione delle classi di rumore secondo CNOSSOS – EU;
- che può quindi assolversi una regolare obbligazione giuridica per un importo complessivo di € 40.000,00 (IVA inclusa) nei confronti della ditta iPOOL S.r.l. P.IVA 01784280479, con sede legale in via Enrico Fermi 75, 51100 Pistoia (PT), per l'affidamento del servizio in oggetto;
- pertanto di dover procedere, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs.vo n. 267/2000, all'assunzione dell'impegno di spesa per l'importo complessivo di € 40.000,00 (IVA inclusa) a favore della ditta iPOOL S.r.l., per lo svolgimento del servizio di monitoraggio temporaneo del traffico stradale, con misure di caratterizzazione del traffico e assegnazione delle classi di

rumore secondo CNOSSOS – EU imputando le somme sul Capitolo 2090062 rubricato *Implementazione di un sistema ITS (Intelligent Transportation System) che consentirà una gestione più efficiente del traffico veicolare portuale - Programma: Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento.*

**Dato atto** che il cronoprogramma dei pagamenti per l'appalto di cui trattasi è il seguente: anno 2025 - importo € 40.000,00.

**Richiamato** l'allegato 4/2 del D.Lgs.vo n. 118/2011 contenente il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria.

**Accertato** che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs.vo n. 267/2000 e ss.mm.ii., il programma dei conseguenti pagamenti di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica vigenti in materia.

**Dato atto** che è stata regolarmente comunicata l'informativa sul trattamento dei dati personali e che gli stessi saranno trattati nel rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento 2016/679/UE.

**Rilevato** il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi degli artt. 6 e 7 del DPR n. 62/2013, dell'art. 16 del D.Lgs.vo n. 36/2023 e dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

**Dato atto** che tutti i documenti e atti menzionati nella presente Determinazione, sebbene non materialmente allegati, ne fanno parte integrante ed essenziale e sono comunque accessibili e/o visionabili, nei termini e secondo le modalità di cui agli artt. 22 e ss. della L. 241/90 e ss.mm.ii., unitamente al presente atto, presso gli uffici competenti.

**Stabilito** che il contratto è stipulato, trattandosi di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs.vo n. 36/2023 mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014. I capitolati e gli atti, richiamati nel bando o nell'invito, fanno parte integrante del contratto.

**Stabilito**, altresì, che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs.vo n. 33/2013.

**Visto** lo Statuto di Autonomia.

**Visto** il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs.vo 18 agosto 2000, n. 267.

**Visto** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

**Visto** il D.Lgs.vo 23 giugno 2011, n. 118.

**Visto** l'art. 36 del Regolamento di contabilità dell'Ente.

**Attestata**, ai sensi dell'art. 147-bis, 1 comma, del D.Lgs.vo n. 267/2000:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'atto in quanto conforme alla normativa di settore e alle norme generali di buona amministrazione come richiamato nella parte espositiva della proposta;
- la correttezza del procedimento;
- la convenienza e l'idoneità dell'atto a perseguire gli obiettivi generali dell'Ente e quelli specifici di competenza assegnati.

## D E T E R M I N A

per le motivazioni e sulla base dei presupposti di cui in parte narrativa, da intendersi qui integralmente trascritti e approvati;

1. **di dare atto** che il presente provvedimento assume la valenza di decisione di contrarre tramite affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dall'art. 17 comma 1 e 2 e dall'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs.vo n. 36/2023;

2. **di approvare** la documentazione della R.d.O. rfq\_ 460036 - Misure di caratterizzazione del traffico e assegnazione delle classi di rumore secondo CNOSSOS – EU nell'ambito del Progetto IF “CLASTER”, rivolta all'operatore economico iPOOL S.r.l., P.IVA 01784280479, con sede legale in via Enrico Fermi 75, 51100 Pistoia (PT), gestita tramite la piattaforma telematica della Centrale di Committenza SardegnaCat;

3. **di approvare**, altresì, l'offerta relativa alla R.d.O. trasmessa dall'operatore economico iPOOL S.r.l., che ha presentato un preventivo di spesa per un importo pari a € 32.786,80 (IVA esclusa), per un corrispettivo complessivo pari ad € 40.000,00 (IVA inclusa);

4. **di affidare**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs.vo n. 36/2023 il servizio di monitoraggio temporaneo del traffico locale nell'ambito del progetto CLASTER con misure di caratterizzazione del traffico e assegnazione delle classi di rumore secondo CNOSSOS – EU CIG B62C63F079, alla ditta iPOOL S.r.l, per un importo complessivo pari ad € 40.000,00 (IVA inclusa);

5. **di impegnare** la somma complessiva di € 40.000,00 (IVA inclusa), a favore della ditta iPOOL S.r.l, sul PEG 2025/2027, annualità 2025, secondo i riferimenti contabili di seguito riportati;

6. **di dare atto** che il cronoprogramma dei pagamenti per l'appalto di cui trattasi è il seguente: anno 2025 - importo € 40.000,00;

7. **di precisare** che ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs.vo n. 36/2023, trattandosi di affidamento sotto soglia, il rapporto contrattuale si intende perfezionato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato;

8. **di dare atto** che ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

9. **di adempiere** agli obblighi di pubblicazione dei dati di cui al presente atto nel sito internet dell'Ente, nella sezione “Amministrazione Trasparente”

10. **di comunicare** alla ditta iPOOL S.r.l, la presente determinazione ai sensi dell'art. 191, comma 1 del D.Lgs.vo n. 267/2000;

11. **di dare atto** che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Sardegna entro trenta giorni dalla data della sua pubblicazione, ai sensi dell'art. 120, comma 2-bis, del D.Lgs.vo n. 104/2010.

12. **di disporre** la registrazione del presente atto nel registro unico delle determinazioni dell'Ente e la conseguente trasmissione al Responsabile del Servizio Finanziario e all'albo pretorio per la pubblicazione.

**Il Dirigente *ad interim***

**Dott. John Frank Fois**

Riepilogo movimenti contabili relativi alla determina:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Movimento	Importo
Impegno	2025	2090062		40.000,00
	Implementazione di un sistema ITS (Intelligent Transportation System) che consentirà una gestione più efficiente del traffico veicolare portuale - Programma: Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento			

- ALLEGATI**
- **Capitolato tecnico Monitoraggio temporaneo del traffico stradale.pdf** (impronta: 1475F7C99250434984E498EEC548A52D23C86B07B86ACA319E16B0CE57DF8663)
  - **Lettera richiesta preventivo - monitoraggio temporaneo traffico stradale.pdf** (impronta: 9F58879BB206AD144AB3175445EE20498F0DE248E86BE4ED14032B88F07530CC)
  - **fdsummary.zip** (impronta: 8EC4379121F33D0048EAAAE9E05F13B93E876C45CBFA779A964AE8D4B829B616)
  - **CIG** (impronta: 8E62B84116595784E763FC8FAA7CA627C1816A18548E93F25CDA195ED7107323)
  - **Durc** (impronta: 729BE32681850747AD9892D3CD0DE40DA7E8EE5F4D483BAB6FEFD32A8905D7DE)
  - **Modello A** (impronta: A8CA2E2917BB7AB0BAC3CC26899502241CDB3CBCD7C1FC0ABE05F3699AF50F3C)
  - **Preventivo** (impronta: 7BAB47EE18A4C40C8393DFEF4E171624866611FE2C8818DE5579B798170652E5)
  - **IF Marittimo00133\_CLUSTER\_Budget\_V4.0\_241030\_101207.ods** (impronta: A99C24A62C6B590F2F3561A53F7370C37C0391F500D2759A4B76FB1BEBB3EA38)
  - **DETTAGLIO\_CUP\_I27G23000090006.pdf** (impronta: 84A197B376FBF4DB2098C756D1EA83E06FB7D3BCD2E5541D2F95BEA7E43CDF16)